

E-RU.MT39.A.00070

29 марта 2012

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, ОГРН: 1077451024947
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: skostyaev@mail.ru

МАРКА	—	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—	
ТИП	5666-0000010-33	
ШАССИ	КАМАЗ 6520-60	КАМАЗ 6520-63
МОДИФИКАЦИИ	—	
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3	
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5313 / 8704 23	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Завод Старт» (ОАО «Завод Старт»), Россия, 641730, Курганская обл., г. Далматово, ул. Рукманиса, 31, ОГРН: 1024501452018, тел.: (35252) 3-13-79, факс: (35252) 3-13-79	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Завод Старт» (ОАО «Завод Старт»), Россия, 641730, Курганская обл., г. Далматово, ул. Рукманиса, 31, ОГРН: 1024501452018, тел.: (35252) 3-13-79, факс: (35252) 3-13-79	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 641730, Курганская обл., г. Далматово, ул. Рукманиса, 31	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (Ста) шт.** с номерами VIN с **XVU5666KS?0000001 по XVU5666KS?0000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 5666-0000010-33 предназначены для механизированного заполнения, транспортировки и выгрузки технических жидкостей плотностью не более 1,2 г/см³.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00070 от 29 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00070

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения объемом 15 м³, оснащенная гидроприводом подъема цистерны и гидроприводом открывания/закрывания заднего днища цистерны, с комплектом всасывающего оборудования	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм:		
– длина	9700	
– ширина	2500	
– высота	3600	
База, мм	4600+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13650	
Полная масса транспортного средства		
– технически допустимая, кг	31875	
– разрешенная	26000	
Максимальная осевая масса, кг:		
– на первую ось	6505 (технически допустимая)	
– на вторую ось	12685 (технически допустимая), 9500 (разрешенная)	
– на третью ось	12685 (технически допустимая), 9500 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
	5666-0000010-33 на шасси	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 6520-60	КАМАЗ 6520-63
	КАМАЗ 740.60-360	КАМАЗ 740.63-400
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см³	11762	
– степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	294 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1570 (1300)	1765 (1300)
Топливо	дизельное	
	КАМАЗ 740.60-360	КАМАЗ 740.63-400
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, М230.360	—
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	BOSCH, MS6.1
	с двумя ТКР	EDC7.360 или MS6.1.360 EDC7.400 или MS6.1.400
с Common Rail	BOSCH, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337.23	—
	Bosch, 0 402 698 818 или Bosch, UP20	
	(Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	

E-RU.MT39.A.00070

		КАМАЗ 740.60-360	КАМАЗ 740.63-400
Форсунки (тип, маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А	—
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	АЗПИ, 216-11 или 216-11А	
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А	
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7C-6 (КАМАЗ); с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны) блок противоточных циклонов на кабине: 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (для 5666-0000010-33 на шасси КАМАЗ 6520-63)	
Фильтр твердых частиц		—	
Трансмиссия (тип)		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO	ZF9S1310
		с ручным управлением, с делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)	с ручным управлением
– число передач		вперед – 16, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа		низшее	высшее
дополнительная понижающая		–	–
I		13,80	11,55
II		9,90	8,02
III		6,81	5,70
IV		4,58	3,84
V		3,01	2,52
VI		2,09	1,75
VII		1,40	1,24
VIII		1,00	0,84
3.X.		13,17	11,03
Главная передача (тип, маркировка)		центральная главная передача и колесные редукторы	
– передаточные числа		4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88	

E-RU.MT39.A.00070

Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор скользящие	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», RBL, C-700L WV717-110 (117-710) или C-700L WV717-078 или ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
– усилитель (маркировка)	—	
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135.0 (Prva petoletka, Сербия) или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (ПААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1(Prva petoletka, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США); задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (ПААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
Размерность	12.00R20	315/80 R22,5
Минимально допустимый индекс нагрузки:	154/149	154/150
Скоростная категория	J	L или M
Статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства		
	два проблесковых маяка оранжевого цвета, подогреватель двигателя	

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В правом дверном проеме кабины над аркой колеса.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном лонжероне рамы, за кабиной.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	U	5	6	6	6	K	S	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 - 3: XVU – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «Завод Старт», Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:
5666KS – 5666-0000010-33.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств».

поз. 11-14: 0 – постоянный символ.

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00070

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5666-0000010-33

