

E-RU.MP03.A.00265*

16 июля 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	электроагрегат передвижной АПА-5Д АПА-5ДМ
ТИП	782600
ШАССИ	Урал-4320-1151-41
МОДИФИКАЦИИ	1 2
КАТЕГОРИЯ	N ₂ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод специального машиностроения» (ООО «Завод СпецМаш»), ОГРН 1066449017942, Российская Федерация, 413116, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Химиков д. 1, телефон: (8453) 76-25-43, факс: (8453) 76-25-43
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод специального машиностроения» (ООО «Завод СпецМаш»), ОГРН 1066449017942, Российская Федерация, 413116, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Химиков д. 1, телефон: (8453) 76-25-43, факс: (8453) 76-25-43
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 413116, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Химиков д. 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **44 (сорока четырех)** шт. с номерами VIN с **X89782600C?EV4007** по **X89782600??EV4050**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 782600 в модификациях 1 и 2 предназначены для одиночного и группового электростартерного запуска авиационных двигателей летательных аппаратов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00265 от 16 июля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00265

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС 782600 в модификации	1	2
Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	генератор переменного тока с устройством подачи кабелей и заземлением	генератор постоянного тока с устройством подачи кабелей и заземлением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7770	
- ширина	2500	
- высота	2805	
База, мм	3525 + 1400	
Колея колес, мм	2000	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10450	
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	10600	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		
- на переднюю ось	4250	
- на заднюю тележку	6350	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	882 (1100 - 1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36; НПО «Турботехника», ТКР 90	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510; ФВ 721.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	

E-RU.MP03.A.00265

Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением					
- число передач	5-вперед, 1-назад					
- передаточные числа						
I	5,220					
II	2,900					
III	1,520					
IV	1,000					
V	0,664					
3.X.	5,220					
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
- число передач	2					
- передаточные числа	низшее - 2,150; высшее - 1,210					
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая					
- передаточное число	7,490					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64229; RBL, C-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	УралА3; пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта); с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа					
Запасная (описание)	УралА3; каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	УралА3; трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3; моторный тормоз - замедлитель					
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011					
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10; 4331-3509009; 16.3509012					
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040					
Шины						
- размерность	14.00-20	390/95R20	425/85R21	315/80R22,5	12.00R20	
- минимально допустимый индекс нагрузки	146, 147	147	146	156/150	150/146	
- скоростная категория	G	J	J	K	J	
- статический радиус, мм	585	570	590	499	526	

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	— " — " —	— " — " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-01, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-01 (Экологический класс 3)	Сертификат, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00116 с 17.12.2009 г. по 31.12.2012 г.

E-RU.MP03.A.00265

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	— " — " —	— " — " —
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударст- венной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01911 с 22.09.2010 г.
Требования безопасности производственного оборудования, Пункт 3.2 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51330.0-99, ГОСТ Р 51330.1-99)	Одобрение типа, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударст- венной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС RU.MP03.E01911 с 22.09.2010 г.
Маркировка и возможность идентификации, Пункты 1 и 2 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51980-2002)	— " — " —	— " — " —

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке:
	– на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– в проеме правой двери кабины и/или на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	2	6	0	0	?	?	E	V	4	0	?	?

поз. 1 – 3:		Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
	X89	– код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:		Описательная часть идентификационного номера (VDS):
	782600	– обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	1, 2	– обозначение модификации транспортного средства
поз. 12 – 14:	EV4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью «Завод специального машиностроения» (ООО «Завод СпецМаш»)
поз. 15 – 17:	0??	– производственный номер транспортного средства (007-050)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00265

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

782600 в модификациях 1 и 2

