РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001423

№ К-DE.MT02.B.00107

Срок действия с 29 марта 2013 по 29 марта 2016

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11МТ02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	**IVECO**
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	**STRALIS**
ТИП	**AD/AT/AS260S…**
МОДИФИКАЦИИ	**AD260S36Y/P, AT260S36Y/P, AD260S42Y/P, AT260S42Y/P, AD260S45Y/P, AT260S45Y/P, AS260S42Y/P, AS260S45Y/P, AS260S50Y/P, AS260S56Y/P, AD260S36Y/PT, AT260S36Y/PT, AD260S42Y/PT, AT260S42Y/PT, AD260S45Y/PT, AT260S45Y/PT, AD260S36Y/FP-D, AT260S36Y/FP-D, AD260S42Y/FP-D, AT260S42Y/FP-D, AD260S45Y/FP-D, AT260S45Y/FP-D, AD260S36Y/PS, AT260S36Y/PS, AD260S42Y/PS, AT260S42Y/PS, AD260S45Y/PS, AT260S45Y/PS, AD260S36Y/FS-D, AT260S36Y/FS-D, AD260S42Y/FS-D, AT260S42Y/FS-D, AD260S45Y/FS-D, AT260S45Y/FS-D, AS260S42Y/PT, AS260S45Y/PT, AS260S50Y/PT, AS260S56Y/PT, AS260S42Y/FP-GV, AS260S45Y/FP-GV, AS260S50Y/FP-GV, AS260S56Y/FP-GV, AS260S42Y/FS-GV, AS260S45Y/FS-GV, AS260S50Y/FS-GV, AS260S56Y/FS-GV, AS260S56Z/P-HM**
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	**транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 5 экологическому классу**
КОД ОКП / ТН ВЭД	**45 1118 / 8704 23**
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Общество с ограниченной ответственностью «Ивеко Руссия» (ООО «Ивеко Руссия»), 141400, Московская обл. г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, Российская Федерация, ОГРН 1067746751918, тел./факс (495) 504-04-42 / (495) 504-04-43**
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**IVECO Magirus AG, 89079, Ulm, Nicolaus-Otto-Strasse, 27, Germany, тел./факс + 497314080 / 497314083199**
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	**Общество с ограниченной ответственностью «Ивеко Руссия» (ООО «Ивеко Руссия»), 141400, Московская обл. г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, Российская Федерация, ОГРН 1067746751918, тел./факс (495) 504-04-42 / (495) 504-04-43**

E22

SERTAUTO.RU

СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	**IVECO Magirus AG,** **89079, Ulm, Nicolaus-Otto-Strasse, 27, Germany;** **IVECO ESPAÑA S.L.,** **28022, Madrid, Avda de Aragon, 402, Spain**
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси могут иметь конструктивную подготовку в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 105-04 для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов AT, OX, EX/II, EX/III, FL (по классификации ДОПОГ*).

* – при оформлении данного «одобрения типа шасси» классификация в соответствии с ДОПОГ используется только для целей установления требований, предъявляемых Правилами ЕЭК ООН № 105-04.

Руководитель органа по сертификации ..... **Б.В. Кисуленко**
подпись — инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-DE.MT02.B.00107 от 29 марта 2013

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА** ..... **А.В. Зажигалкин**
наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года — подпись — инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса		6 x 2 / средние; 6 x 4 / средние и задние
Схема компоновки шасси		кабина над двигателем
Расположение двигателя		переднее продольное
Кабина		опрокидывающаяся вперед, двухдверная, цельнометалличес-кая, двух- или…трехместная; с одним или двумя спальными местами (длинная кабина) или без них (короткая кабина)
Габаритные размеры, мм - длина		7800…12000
- ширина		2550
- высота		4000
База, мм		3800…6700 + 1380…1395
Колея передних / задних колес, мм		2040/2040/1811 или 2040/1811/2040 или 2040/1811/1811
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг		6580…14700
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая		26000
– разрешенная		25000 (26000 - при наличии пневмоподвески)
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось	технически допустимая	7100…8000
	разрешенная	10000
- на вторую ось	технически допустимая	6700…12000
	разрешенная	9500 (для 6 x 4 или с пневмоподвеской) или 11500 (ведущая)
- на третью ось	технически допустимая	6700…12000
	разрешенная	6500 (ведомая) или 9500 (для 6 x 4 или с пневмоподвеской)
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы		750
- прицеп с тормозной системой		34000
Максимальная масса автопоезда, кг		
– технически допустимая		60000
– разрешенная		40000 (44000 – для автопоезда с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящим 40-футовый контейнер ISO)

E22

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень Б) тел. (495) 726 4742, г. Москва, 2010 г.

Двигатель (марка, тип)	IVECO Cursor				
	F2B E3681A*M, F2B E3681A*S, F2B E3681A*U	**F3A E3681D*M, F3A E3681D*S, F3A E3681D*U**	**F3A E3681A*M, F3A E3681A*S, F3A E3681A*U**	**F3B E3681B*M, F3B E3681B*S, F3B E3681B*U**	**F3B E3681A*M, F3B E3681A*S**
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	7790	10308		12880	
- степень сжатия	16.0	16.5			
- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (2400)	309 (2100)	332 (2100)	368 (1900)	412 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	1500 (1125…1687)	1900 (1050…1550)	2100 (1050…1550)	2300 (1000…1525)	2500 (1000…1575)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PDE30	Bosch, N3 EUI			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145P 1540 1534			Bosch, DLLA 145P 1517	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE431V, HE431VE	Holset, HE531V, HE531VE		Holset, HE551V, HE551VE, HX50W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson, 9818 3778	Mann & Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson, 9818 3778			
	с бумажным элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор AdBlue в едином корпусе с глушителем				
Нейтрализатор (маркировка)	в едином корпусе с глушителем				
Глушитель (маркировка)	Arvin Meritor				
	4127 1085, 4127 2368, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544	4127 1086, 4127 2365, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9218, 4129 9219		4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542	

E22

SERTAUTO.RU

Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	BORG & BECK или FICHTEL & SACHS, или VALEO+ BORG & BECK, фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	ZF			Euro Tronic ZF			
	16S 221DD	16S 181OD	16S 151OD	16AS 2601DD	16AS 2601OD	12S 2301DD	12S 2530
	с ручным управлением			с автоматическим управлением			
- число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 12, назад - 2			
-передаточные числа							
I-	16.41	13.80	16.47	17.03	14.12	15.86	12.33
II-	13.80	11.54	13.86	14.12	11.68	12.33	9.59
III-	11.28	9.49	11.32	11.50	9.54	9.57	7.44
IV-	9.49	7.93	9.52	9.54	7.89	7.44	5.78
V-	7.76	6.53	7.79	7.86	6.52	8.87	4.57
VI-	6.53	5.46	6.56	6.52	5.39	4.57	3.55
VII-	5.43	4.57	5.45	5.51	4.57	3.47	2.70
VIII-	4.57	3.82	4.58	4.57	3.78	2.70	2.10
IX-	3.59	3.02	3.59	3.73	3.09	2.10	1.63
X-	3.02	2.53	3.02	3.09	2.56	1.63	1.27
XI-	2.47	2.08	2.47	2.52	2.09	1.29	1.00
XII-	2.08	1.74	2.08	2.09	1.73	1.00	0.78
XIII-	1.70	1.43	1.70	1.72	1.43	–	–
XIV-	1.43	1.20	1.43	1.43	1.18	–	–
XV-	1.19	1.00	1.19	1.21	1.00	–	–
XVI-	1.00	0.84	1.00	1.00	0.83	–	–
3.X.I-	15.36	12.92	15.42	15.77	13.07	14.68	11.41
3.X.II-	12.92	10.80	12.97	13.07	10.81	11.41	8.88
Главная передача (марка, тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E						
- передаточное число	2.64, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ * КОМПЕТЕНТНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОРГАН *
E22

SERTAUTO.RU

Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	BORG & BECK или FICHTEL & SACHS, или VALEO+ BORG & BECK, фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF				
	16S - 192? TD, 16S - 222? TD, 16S - 181 DD, 16S - 232 TD, 16S - 231 DD, 16S - 162? TD, 16S - 151 DD	16S - 222? TO, 16S - 252? TO, 16S - 221 OD	12S - 213? TD, 12S - 233? TD, 12AS - 283 TD	12AS-233? TD, 12AS-193? TD, 12AS-2301 DD	12AS-233? TO, 12AS-253? TO, 12AS-2301 OD
	с ручным управлением		с автоматическим управлением		
- число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2		
-передаточные числа					
I-	16.41	13.80	15.57	15.86	12.33
II-	13.80	11.54	12.21	12.33	9.59
III-	11.28	9.49	9.47	9.57	7.44
IV-	9.49	7.93	7.43	7.44	5.78
V-	7.76	6.53	5.82	8.87	4.57
VI-	6.53	5.46	4.56	4.57	3.55
VII-	5.43	4.57	3.41	3.47	2.70
VIII-	4.57	3.82	2.68	2.70	2.10
IX-	3.59	3.02	2.07	2.10	1.63
X-	3.02	2.53	1.63	1.63	1.27
XI-	2.47	2.08	1.27	1.29	1.00
XII-	2.08	1.74	1.00	1.00	0.78
XIII-	1.70	1.43	–	–	–
XIV-	1.43	1.20	–	–	–
XV-	1.19	1.00	–	–	–
XVI-	1.00	0.84	–	–	–
3.X.I-	15.36	12.92	14.57	14.68	11.41
3.X.II-	12.92	10.80	11.44	11.41	8.88
Главная передача (марка, тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E				
- передаточное число	2.64, 2.83, 2.85, 2.93, 3.07, 3.08, 3.09, 3.21, 3.36, 3.40, 3.42, 3.70, 3.73, 3.78, 3.79, 3.90, 3.91, 4.11, 4.13, 4.23, 4.30, 4.33, 4.63, 4.67, 4.88, 4.89, 5.29, 6.17				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
КОМПЕТЕНТНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОРГАН
E22

SERTAUTO.RU

Трансмиссия (тип)	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	–		
Коробка передач (марка, тип)	ZF		Allison 3200, Allison 3200R
	12AS 142? TD	9S 131? TO	
	с автоматическим управлением		
- число передач	вперед - 12, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед – 6, назад - 1
-передаточные числа			
I-	12.79	9.48	3.49
II-	10.33	6.58	1.89
III-	8.03	4.70	1.41
IV-	6.49	3.48	1.00
V-	5.18	2.62	0.75
VI-	4.18	1.89	0.65
VII-	3.06	1.35	–
VIII-	2.47	1.00	–
IX-	1.92	0.75	–
X-	1.55	–	–
XI-	1.24	–	–
XII-	1.00	–	–
З.Х.I-	13.10	8.97	5.03
З.Х.II-	10.59	–	–
Главная передача (марка, тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E		
- передаточное число	2.64, 2.83, 2.85, 2.93, 3.07, 3.08, 3.09, 3.21, 3.36, 3.40, 3.42, 3.70, 3.73, 3.78, 3.79, 3.90, 3.91, 4.11, 4.13, 4.23, 4.30, 4.33, 4.63, 4.67, 4.88, 4.89, 5.29, 6.17		

Подвеска

Передняя (описание) — на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) — на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с электронным регулятором уровня (для пневматической подвески)

Рулевое управление (описание) — с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка) — ZF 8090, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень Б) тел. (495) 726 4742, г. Москва, 2010 г.

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес–дисковые, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от энергоаккумуляторов
Вспомогательная (описание)	моторный тормоз-замедлитель
- усилитель (маркировка)	WABKO, 480 020 010 0
- компрессор (маркировка)	WABKO, 412 352 008 / KNORR-BREMSE 2W630R
- тормозные цилиндры (маркировка)	передние - KNORR-BREMSE Z 003479 / Z 003480 задние - KNORR-BREMSE IC 68086

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	275/70R22.5	152/148	G/M	450
	295/60R22.5	150/147	G/L	436
	295/80R22.5	152/148	G/M	487
	305/70R22.5	152/148	G/M	468
	315/70R22.5	152/148	G/L	474
	315/80R22.5	156/150	G/M	500
	385/45R22.5	154	L	435
	385/55R22.5	160	J/L	456
	385/65R22.5	160	G/L	499
	495/45R22.5	169	K	475
	12.00R20	156/150	G/M	515
	12 R22.5	152/148	G/M	504
	13R22.5	156/150	G/M	521

Оборудование шасси кондиционер, дополнительный отопитель, навигационная система, электрический регулятор подъема люка крыши

Руководитель органа по сертификации подпись **Б.В. Кисуленко** инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

   На табличке изготовителя.

   Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

   На щитке передка кабины с левой стороны под облицовкой.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	J	M	?	2	N	?	?	?	0	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WJM – IVECO MAGIRUS AG, Ulm (Германия).

поз. 4: обозначение компоновки шасси:
E, G, S, U – кабина над двигателем; колесная формула – 6x4, 6x2.

поз. 5 - 6: **2N -** обозначение полной массы транспортного средства.

поз. 7: Обозначение мощности двигателя:
P – 250… 275 кВт;
S – 300… 325 кВт;
T – 325…350 кВт;
U – 350… 375 кВт;
W – 400… 425 кВт.

поз. 8: Обозначение вариант исполнения:
0…9 или **A-Z**

поз. 9: Обозначение системы охлаждения:
0…9 или **A-D** – жидкостная.

поз. 10: **0** - постоянный символ.

поз. 11: обозначение сборочного завода:
4 – IVECO MAGIRUS AG, 89079, Ulm, Germany,
C – IVECO ESPAÑA S.L., 28022, Madrid, Spain.

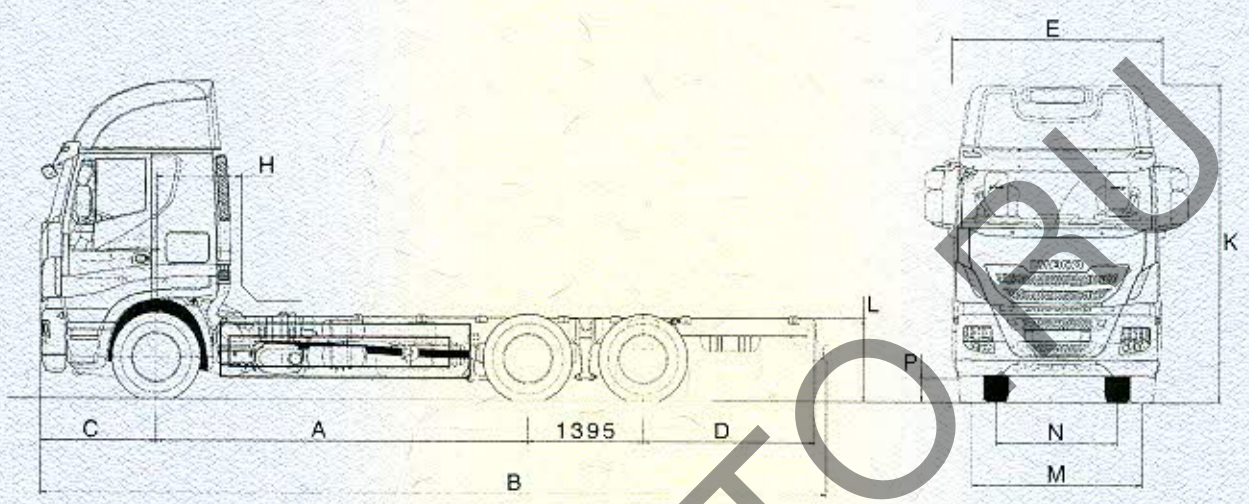
поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации подпись **Б.В. Кисуленко** инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

IVECO AD/AT/AS260S... (STRALIS)



A - база	3800…6700 + 1380…1395
B - длина	7800…12000
E - ширина	2550
K - высота	4000
M - колея передних колёс	2040
N - колея задних колёс	2040/1811, 1811/2040, 1811/1811

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень В1 тел. (495) 726 4742, г. Москва, 2010 г.

SERTAUTO.RU