

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ E-RU.MT20.A.00236

0010134

Срок действия с 21 ноября 2012 по -

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА

КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ

УМП-350, УМП-400 – для 4923P4;
АГП – для 4923L3;
ФИ – для 4923L2;
АС, ПАРМ, АРМ, ПРМ, АНВР, МАРТ, АРС, МРС, ТБМ,
ЛКК, ЛНК, ЛРК – для 4923L1.....

- ТИП

ШАССИ

4923L1, 4923L1-11, 4923L2, 4923L3, 4923P4
КАМАЗ 4326-15 – для 4923L1, 4923L1-11, 4923L2, 4923L3,
4923P4;
КАМАЗ 43502-42, 43502-45, – для 4923P4;
КАМАЗ 43502-45 – для 4923L1, 4923L1-11, 4923L2, 4923L3

МОДИФИКАЦИИ

КАТЕГОРИЯ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

N3G

3 – с дв. КАМАЗ-740.31-240;
4 – с дв. КАМАЗ-740.622-280, 740.652-260

КОД ОКП / ТН ВЭД

45 2110/8704 22 - для 4923L2;
45 2160/8705 90 – для 4923L1, 4923L1-11;
45 2330/8704 22 – для 4923P4;
48 3711/8705 90 – для 4923L3

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «АВТОМАШ» (ООО «НПО «АВТОМАШ»), 140301, Московская область г. Егорьевск, Корниловский проезд, д.3, Российская Федерация, ОГРН: 1075001002669, тел/факс: (495) 926 1770

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «АВТОМАШ» (ООО «НПО «АВТОМАШ»), 140301, Московская область г. Егорьевск, Корниловский проезд, д.3, Российская Федерация, ОГРН: 1075001002669, тел/факс: (495) 926 1770

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС



СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО
АДРЕС

140301, Московская область г. Егорьевск, Корниловский
проезд, д.3, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию
транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN с **X894923???0DW3001 по**
X894923???0DW3100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ
ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 4923L1, 4923L1-11 предназначены для перевозки людей, различных грузов,
а также приборов и оборудования к месту выполнения комплекса строительных, ремонтных или
профилактических работ.

Транспортное средство 4923L2 предназначено для перевозки скоропортящихся грузов.

Транспортное средство 4923L3 предназначено для подъема людей на высоту, перевозки различных
грузов, а так же приборов и оборудования к месту выполнения строительных, ремонтных или профи-
лактических работ.

Транспортное средство 4923P4 предназначено для подачи подогретого или неподогретого атмо-
сферного воздуха для продувки и подогрева транспортных средств или промышленных объектов.

Руководитель органа по сертификации

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.A.00236 от 21 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4/все

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем

Расположение двигателя

переднее, продольное

Исполнение грузозночного пространства

грузопассажирский фургон для перевозки 3-7 человек (7 человек только при двухместной кабине) – для 4923L1;
 грузопассажирский фургон для перевозки 3-7 человек (7 человек только при двухместной кабине) и бортовая платформа – для 4923L1-11;
 автогидроподъемник продольной или поперечной конструкции, с фургоном и (или) бортовой платформой или без них – для 4923L3;
 фургон изотермический – для 4923L2;
 фургон с технологическим оборудованием – для 4923P4

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

4923L1	4923L1-11	4923L2	4923L3	4923P4
--------	-----------	--------	--------	--------

- длина

8000

7600,
8000,
8740

6860

- ширина

2550

2600

2550

2500

- высота

3950

3750-
3950

3035

База, мм

4180 (шасси 43502-4?), 4200 (шасси 4326-15)

Колея передних/задних колес, мм

2050/ 2050

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

11675

9625

8450

12355

9085

Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)

12600

12505

12600

Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)

- на переднюю ось

5300

5295

5300

- на заднюю ось

7300

7210

7300

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

шасси

КАМАЗ-4326-15

КАМАЗ-43502-42

КАМАЗ-43502-45

Двигатель (марка, тип)

КамАЗ-740.31-240

КамАЗ-740.622-280

КамАЗ-740.652-260

четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

10857

11762

- степень сжатия

16,5

17,9

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00236

Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165,0 (2200)	206,0(1900)	191,0 (1900)
--	--------------	-------------	--------------

Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	912 (1200-1600)	1177 (1300)	1128 (1300)
--	-----------------	-------------	-------------

Топливо	дизельное		
---------	-----------	--	--

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05, 337-71.01; Bosch, 0 402 648 608	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50; АЗПИ, 216 или 216А	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	КаМАЗ, ТКР 7С - 6 или "BWTS" S2B/7624TAE/0.76D9	КаМАЗ, ТКР 7С - 6 или "BWTS" S2B/7624TAE/0.76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.05-1109510	Тамбовмаш, 7405.1109510 или Автоагрегат, ФВ 721.1109510	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система, нейтрализации отработавших газов отсутствует		
---	---	--	--

Глушитель (маркировка)	КаМАЗ, 6520-1201010		
------------------------	---------------------	--	--

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MF 430, MFZ 430 (ZF&SACHS), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное; КаМАЗ-142, двухдисковое, сухое	MFZ 430 (ZF&SACHS), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ 142, КАМАЗ 152 или ZF-9S1310TO	КАМАЗ 144, КАМАЗ 154, ZF-9S1310TO	

	КАМАЗ, 142, 144	КАМАЗ, 152, 154	ZF-9S1310TO
- число передач	5- вперед, 1- назад	10- вперед, 2- назад	9 – вперед, 1 – назад
		низшая	высшая
- передаточные числа	I- 7,82 II- 4,03 III- 2,50	7,82 4,03 2,50	6,38 3,29 2,04
			9,48 6,58 4,68

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00236

IV-	1,53	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	1,00	0,815	2,62
VI-	-	-	-	1,89
VII-	-	-	-	1,35
VIII-	-	-	-	1,00
IX-	-	-	-	0,75
3.X.-	7,38	7,38	6,02	8,97

Раздаточная коробка (тип, маркировка) КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевой дифференциала

- число передач

2

- передаточные числа

высшее -

0,917

низшее -

1,662 (шасси 43502-4?), 1,692 (шасси 4326-15)

Главная передача (тип, маркировка)

КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом

- передаточное число

5,43 или 7,22 (шасси 4326-15), 5,94 или 6,53 (все)

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

КАМАЗ 4310-3400020(-01), "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

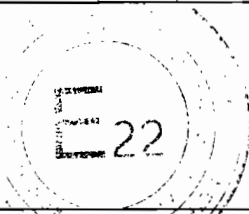
Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины



размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
425/85R21	156	G	585

Оборудование транспортного средства

по заказу - предпусковой подогреватель двигателя, лебедка

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «АВТОМАШ» (ООО «НПО «АВТОМАШ»), Российская Федерация	Д-RU.MT20.B.01593 от 23.10.2012 по 22.10.2015
Возможность оснащения тахографами, п. 8 (1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей «Центр содействия сертификации автототехники» (ОС «ЦССАМТ»), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД"), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС АНО «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00002 от 06.12.2010 по 06.12.2013

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00236

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — "	— " — "
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — "	— " — "
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (ГОССТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 R7 02 00527 Ext.1 от 26.12.2000
	Сообщение, Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (ГОССТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 7-02 96521 от 11.12.1996
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и элек- тромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнения 1-5	— " — "	— " — "
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06, 14-07	— " — "	— " — "
включая дополнение 1	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	16-2012 от 21.08.2012

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00236

1	2	3
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11, 16-06	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	17-2012 от 21.08.2012
	Сертификат, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-CN.MT25.B.05689 от 05.07.2012 по 05.07.2015
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03 включая дополнения 1-2	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03 включая дополнения 1-2	— " — "	— " — "
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — "	— " — "
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	49-2012 от 22.08.2012
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — "	— " — "
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6, 1-8	— " — "	— " — "
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (ГОССТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 43R00 0042 от 14.11.2003 г.
Оснащение устройствами не- прямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 включая дополнения 1-4	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Количество, месторасположе- ние, характеристики и дейст- вие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	27-2012 от 17.09.2012
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — "	— " — "

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00236

1	2	3
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 70R-01 7012 Ext.5 от 27.11.2007
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	28-2012 от 17.09.2012
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнение 1-3	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Боковые габаритные огни, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнение 1-11	— " — " —	— " — " —
	Сертификат, ОС АНО «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00002 от 06.12.2010 по 06.12.2013
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сообщение, Ministere des Transport, Люксембург	E13* 104R00* 104R00* 0001* 00 от 06.09.2006
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнение 1-12	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 86: Правила ЕЭК ООН № 24-03, 96-01 (Экологический класс 3)	Сертификат, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00022 с 29.08.2007 по 31.12.2012
пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24-03, 96-02 (Экологический класс 4)	— " — "	C-RU.MT22.B.00285 с 04.03.2011 по 31.12.2013
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	11-2012 от 22.08.2012
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2014
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	10-2012 от 21.08.2012

1	2	3
Управляемость и устойчивость, п.4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2014
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2013
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	33-2012 от 19.09.2012 35-2012 от 19.09.2012
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00011 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00019 от 30.12.2011 по 30.12.2013
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п.6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	— " — "	— " — "
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	19-2012 от 22.08.2012
Габаритные и весовые ограничения, п.1.3 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	08-2012 от 21.08.2012, 30-2012 от 20.09.2012
Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами п. 1.22 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	15-2012 от 23.08.2012

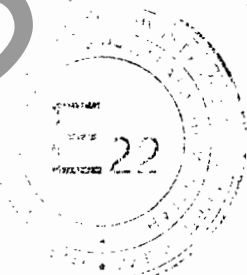
к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00236

1	2	3
Требования к транспортным средствам-фургонам для перевозки пищевых продуктов п. 1.23 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Испытательная лаборатория продукции автомобилестроения «Испытательный центр» (ИЛ ИЦ), ООО «ИЦ», РОСС RU.0001.21MT85, Российская Федерация	67/2-2012 от 26.10.2012
Требования безопасности производственного оборудования п. 3.2 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	36-2012 от 20.09.2012
	Сертификат, Орган по сертификации продукции «ТЕСТМАКС» (ОС ТЕСТМАКС ООО «Бизнес аспект»), РОСС RU.0001.11AG23, Российская Федерация	С-ПТ.АГ23.В.04470 с 27.07.2012 по 26.07.2017
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	Д-RU.MT20.B.01593 от 23.10.2012 по 22.10.2015

Руководитель органа по сертификации

А.М. Иванов

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя: в проеме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На надрамнике с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	9	2	3	?	?	?	0	D	W	3	?	?	?

поз. 1 - 3: **X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: **4923??** – описательная часть (4923L1 для 4923L1, 4923L1-11, 4923L2 для 4923L2, 4923L3 для 4923L3, 4923P4 для 4923P4)

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **0** – постоянная цифра.

поз. 12-14: **DW3** – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация

поз. 15 - 17: **?** - производственный номер транспортного средства (с 001 по 100)

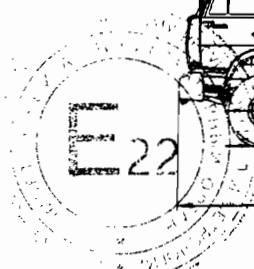
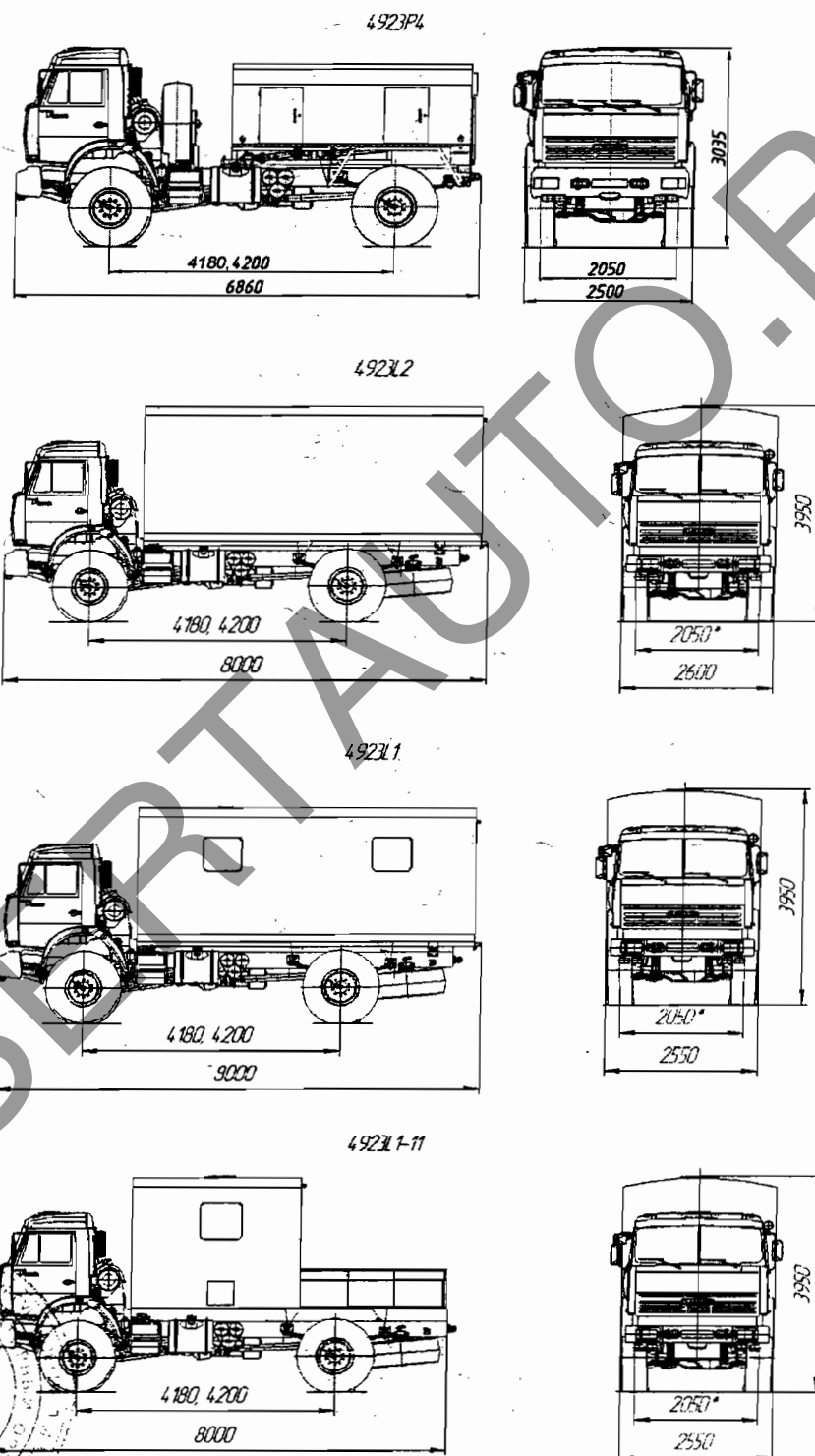
Руководитель органа по сертификации



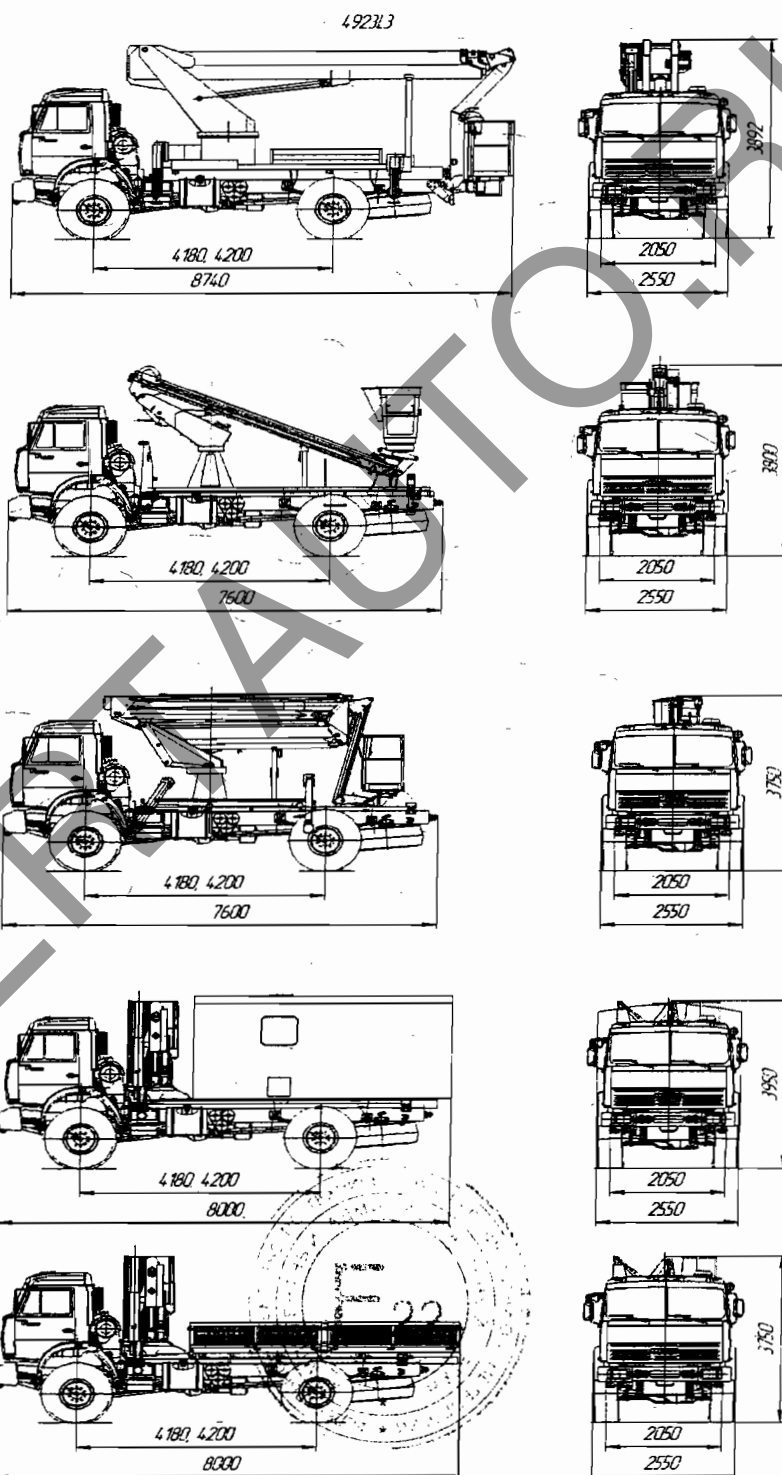
А.М. Иванов

инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
4923L1, 4923L1-11, 4923L2, 4923P4**



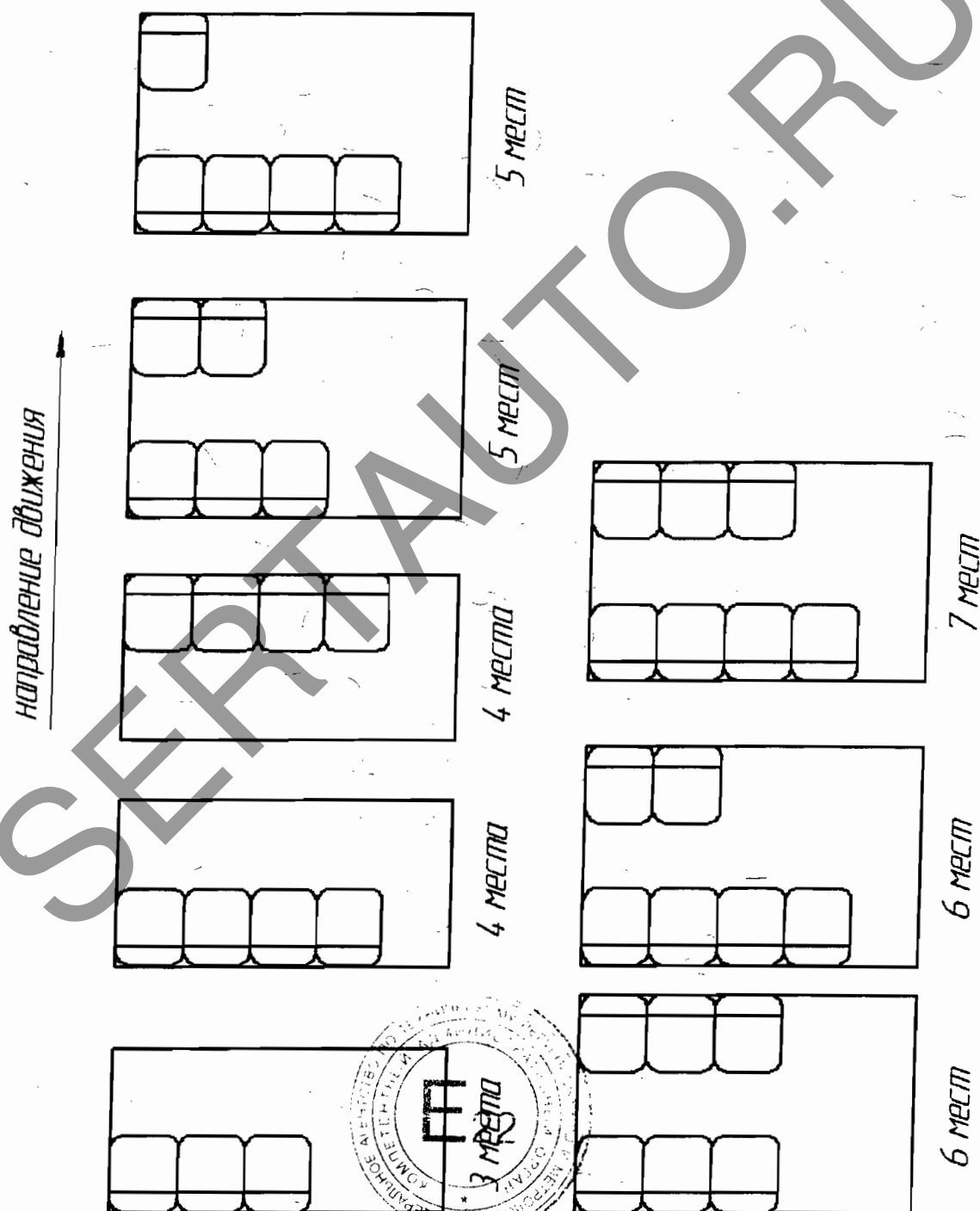
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
4923L3

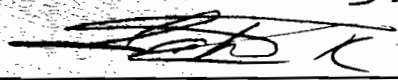


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

4923L1, 4923L1-11

(планировка салона)



Оригинал получил Шышев В.В.
31.01.2013 

Приложение № _____

Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

SERTAUTO.RU