

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 788-44-50**

РОСС RU.MT22.E05206

Марка транспортного средства -
Тип транспортного средства **5738**
Модификации **5738, 573801**
Коммерческое наименование -
Шасси транспортного средства **КАМАЗ-65115-62 (для 5738)**
КАМАЗ-65117-62 (для 573801)
Категория транспортного средства **N₃G (для 5738)**
N₃ (для 573801)
Код ОКП **45 2110**
Код VIN **с X8957380?80BL1001 по X8957380??0BL1100**
Экологический класс **3**
Заявитель, изготовитель и его адрес **Общество с ограниченной ответственностью "НОРД-АВТО" (ООО "НОРД-АВТО")**
Юридический адрес: Россия, 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, ул. М. Горького, 33
Производственная база: Россия, 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, Промзона 5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/ задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, изотермический, с задней двустворчатой дверью
Назначение транспортного средства	для перевозки продовольственных и промышленных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трех- или двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без

POCC RU.MT22.E05206

Для шасси	КАМАЗ-65115-62	КАМАЗ-65117-62
Габаритные размеры, мм		
- длина	8620	10200
- ширина	2600	
- высота	3990	
База, мм	3690+1320	4970+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9650	10550
Полная масса транспортного средства, кг	19650	24000
- на переднюю ось	4420	6000
- на заднюю тележку	15230	18000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ -740.62-280, дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11760	
- степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-23.02, Bosch 0 401 881 153, Bosch UP20	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 274-20, ЯЗДА 274-50, АЗПИ 216-01, АЗПИ 216, АЗПИ 216А, АЗПИ 216-01А	
Турбокомпрессор (марка, тип)	«Schwitzer», S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ- 7405.1109510, КамАЗ- 7405.1109510-07, КамАЗ- 7405.1109510-01	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142 - фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем, MFZ-430 ф. ZF Sachs (Германия)- фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом, с пневмогидроусилителем	

POCC RU.MT22.E05206

Коробка передач (марка)	КАМАЗ-154, КАМАЗ-152-механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах ZF-9S109-472, ZF-9S109-494-механическая восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей ZF-9S1310 ф. ZF Sachs (Германия) - механическая, девятиступенчатая				
для коробок передач	ZF-9S1310	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	КамАЗ-154, 152	
Тип	механическая, с ручным управлением				
	с дополнительной понижающей передачей		с делителем		
- число передач	вперед - 9, назад -1	вперед - 9, назад -1		вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	-	-	-	низшее	высшее
- дополнительная понижающая	-	10,24	12,91	-	-
	I-	9,48	6,57	8,46	7,82
	II-	6,58	4,78	6,37	4,03
	III-	4,68	3,53	4,71	2,50
	IV-	3,48	2,61	3,53	1,53
	V-	2,62	1,86	2,54	1,00
	VI-	1,89	1,35	1,81	-
	VII-	1,35	1,00	1,34	-
	VIII-	1,00	0,74	1,00	-
	IX-	0,75	-	-	-
	3.X.	8,97	9,44	12,20	7,38
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор				
- передаточное число главной передачи	4.98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
- передняя	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами и со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости, задние концы рессор- скользящие				
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор- скользящие				
Рулевое управление (марка, тип)	4310-3400020 (КАМАЗ, Россия), C500L715.102 (115.002) фирмы «RBL» (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем				

РОСС RU.MT22.E05206

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа, с АБС

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины

- марка

- размер

- индекс несущей способности

- категория скорости

11.00R20(280 R 508) 11.00R20(300 R 508) 11R22,5

146/143

150/146

148/145

J

K

L

Оборудование**транспортного средства**

коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, внутреннее освещение кузова-фургона

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X8957380?80BL1001 по X8957380??0BL1100

5738

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «24» октября 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05206

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

С правой стороны, на внешней стороне передней стенки кузова-фургона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой двери кабины, под замком.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	3	8	0	?	?	0	B	L	1	?	?	?

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 12-14 BL1 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "НОРД-АВТО"

поз. 4-9 обозначение модификаций транспортного средства:
«573800» - 5738
«573801» - 573801

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

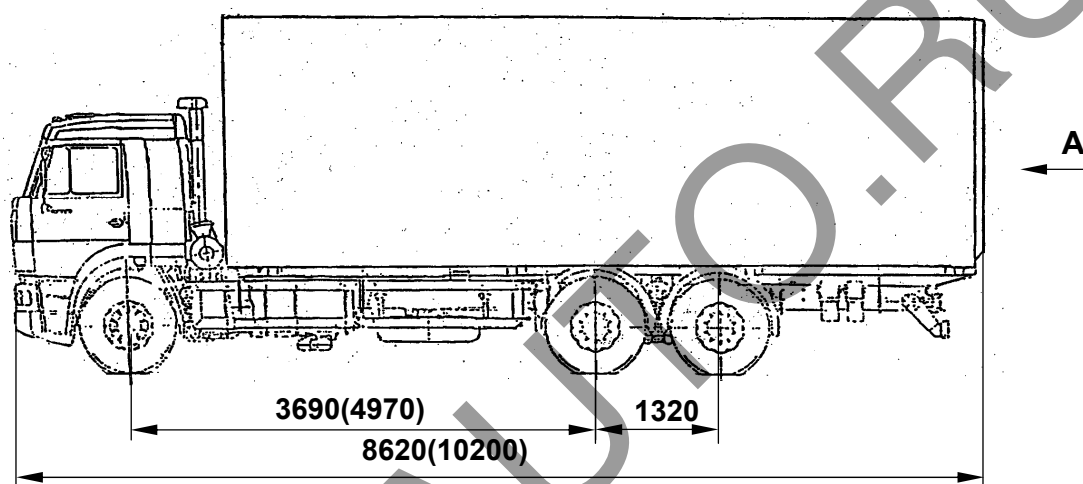
поз. 11 цифра "0" - постоянна

поз. 15-17 производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05206

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

5738, 573801



Размеры в скобках- для 573801

