

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05088P1

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	283920
Модификации	-
Коммерческое наименование	
Шасси транспортного средства	IVECO (Trakker) AT380T38WH
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8928392090DP5013 по X89283920?0DP5100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «Топаз» (ЗАО «Топаз») Адрес: Россия, 603152, г. Нижний Новгород, ул. Полевая, 8

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специальный бронированный, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение транспортного средства	для перевозки грузов различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	6439...12000
- ширина	2550
- высота, мм	4000
База, мм	2800...6050+1380...1395
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1827

POCC RU.MT22.E05088P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	18300...20500
Полная масса транспортного средства, кг	28500...31000
Максимальная нагрузка, приходящаяся, кг:	
- на переднюю ось	7400
- на заднюю тележку	21100...23600
Допустимая полная прицепы, кг	54000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	85000

Двигатель (марка, тип)	IVECO (FIAT), F3B E0681, четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	12880			
- степень сжатия	17,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	280/380 (1900)	309/420 (1900)	324/440 (1900)	353/480 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)	1900 (1000...1500)	2100 (1000...1470)	2200 (1000...1540)
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением с электронным управлением			
Насос-форсунки (марка, тип)	Bosch, PDE31 (DLLA 140 P947)			
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HY 55V, HY 50V, HX 50W			
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка тип)	Iveco; Alcom; Eberspacher			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 OD, механическая, синхронизированная, с ручным управлением			
	полностью синхронизированная			
- число передач	вперед - 16, назад - 2			

POCC RU.MT22.E05088P1

- передаточные числа	
I -	13,80
II -	11,54
III -	9,49
IV -	7,93
V -	6,53
VI -	5,46
VII -	4,57
VIII -	3,82
IX -	3,02
X -	2,53
XI -	2,08
XII -	1,74
XIII -	1,43
XIV -	1,20
XV -	1,00
XVI -	0,84
3.X.I -	12,92
3.X.II -	10,80
Раздаточная коробка (марка, тип)	ТС1800, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа:	
высшее -	1,0
низшее -	1,6
Главная передача (марка, тип)	Iveco, 453291/2D
- передаточное число	3,22; 3,79; 4,23; 5,01; 5,56; 6,59
Подвеска	
- передняя	независимая, на продольных параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	ZF 8098/8099, рулевой механизм «винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних колес – дисковые или барабанные, колес задней тележки – барабанные; антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)
- запасная (марка, тип)	один из контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

РОСС RU.MT22.E05088P1

Шины	Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
		275/70 R22,5	146/152	M
		12.00 R20	154/150	K
		385/65 R22,5	168	G
		390/95 R20	156	J
		395/85 R20	168	G
		425/65 R22,5	165/168	K
		445/65 R22,5	168	K
		525/65 R20,5	173	F
		14.00 R20	143/152	J
		1300x530x533	173	B
		375/90 R22,5	158/164	K
		18R22,5	163/169	K
Оборудование транспортного средства	броневая защита по 2, 3 классу (по ГОСТ Р 50963); бронезащита АКБ, моторного отсека, пола; бронированный люк в крыше, бойницы в кабине, отопитель салона, предпусковой подогреватель, дополнительные запоры дверей, устройства для фиксации груза, рольганговый пол в кузове-фургоне, обтекатель крыши кабины; кондиционер, холодильник (хладагент R134a)			

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 88 (восемьдесят восемь) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8928392090DP5013** по X89283920?0DP5100.

283920

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «21» апреля 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05088P1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке, изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины, под фиксатором замка.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На нижнем фланце правой боковины кабины.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	8	3	9	2	0	?	0	D	P	5	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
283920

поз. 10: код модельного года согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

поз. 12-14: DP5 - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО "Топаз"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05088P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

283920

