

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05795И1

| | |
|-------------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | - |
| Тип транспортного средства | КО-713Н-30, КО-449-14, КО-529-06 |
| Модификации | КО-713Н-31, КО-713Н-32, КО-713Н-33, КО-713Н-34 |
| Коммерческое наименование | - |
| Шасси транспортного средства | АМУР-531350 |
| Категория транспортного средства | №2 |
| Код ОКП | 48 5332 (КО-713Н-30); 48 5311 (КО-449-14); 48 5313 (КО-529-06) |
| Код VIN | с Х5Н713Н?R90000001 по Х5Н713Н?R?0000020; с Х5Н44914Р90000001 по Х5Н44914Р?0000070; с Х5Н52906390000001 по Х5Н529063?0000010 |
| Экологический класс | 3 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4 х 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | капотная; расположение двигателя - переднее продольное; в передней части – плужное оборудование или поворотные сопла поливмоечного оборудования; в межбазовом пространстве – щеточное оборудование (КО-713Н-30) |
| Исполнение загрузочного пространства | цельнометаллический кузов распределяющего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливмоечного оборудования (КО-713Н-30); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора, с самосвальной разгрузкой и правосторонним манипулятором (КО-449-14); цельнометаллическая цистерна (КО-529-06) |

РОСС RU.MT22.E05795H1

| | | | |
|---|---|-------------|-----------|
| Назначение | для всесезонного ухода за автодорогами (КО-713Н-30); мусоровоз (КО-449-14); для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов (КО-529-06) | | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, типа АМУР 5313 | | |
| для транспортных средств: | КО-713Н-30 | КО-449-14 | КО-529-06 |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| - длина | 6400-9380 | 7000 | 7600 |
| - ширина | 2500-3050* | 2550 | 2500 |
| - высота | 3000 | 3460 | 2950 |
| База, мм | | 3800 | |
| Колея передних/задних колес, мм | | 1930 / 1850 | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг, (по ОСТ 37.001.408-85) | 5775-6425 | 6350 | 5495 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 12000 | 11000 | 11000 |
| Максимально допустимая нагрузка, кг | | | |
| - на переднюю ось | 4000 | 3000 | 3000 |
| - на заднюю ось | 8200 | 8200 | 8000 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| Двигатель (марка, тип) | ММЗ, Д-245.30ЕЗ, четырехтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 4750 | | |
| - степень сжатия | 17,0 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 111,4 (2400) | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 567 (1400-1600) | | |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch, CP3.3 | | |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, В 445 121 481 | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Borg Warner, S200G; CZ, 6668WBS3/5.31XM(C15) | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | ЛААЗ или ЭХМЗ, 5301-1109010-01, сухой | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует | | |
| Глушитель (марка, тип) | МСП, 36.1201010 | | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | MF-362, однодисковое, сухое, фрикционное | | |
| Коробка передач(марка, тип) | САЗ-3206.70, механическая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода | | |
| -число передач | вперед – 5, назад - 1 | | |
| -передаточные числа коробки передач | I - 5.63 II - 2.64 III - 1.48 IV - 1.00 V - 0.81 3.X. - 5.36 | | |

РОСС RU.MT22.E05795I1

| | |
|--|---|
| Главная передача (марка, тип) | гипоидная |
| - передаточное число главной передачи | 5.86 |
| Подвеска: | |
| - передняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| - задняя | зависимая, двух на продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами |
| Рулевое управление (марка, тип) | рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», с гидроусилителем |
| Тормозные системы: | |
| - рабочая (марка, тип) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней и задней осей, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| - запасная (марка, тип) | любой из контуров рабочей тормозной системы |
| - стояночная (марка, тип) | тормозным механизмы колес задней оси с приводом от энергоаккумуляторов |
| Шины: | |
| - марка | - |
| - размер | 9.00 R20 |
| - индекс несущей способности | 136 / 133 |
| - категория скорости | J |
| Оборудование транспортного средства | проблесковый маячок оранжевого цвета (КО-713Н-30, КО-529-06); фара для освещения рабочей зоны |

* При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X5H713H?R90000001 по X5H713H?R?0000020; с X5H44914P90000001 по X5H44914P?0000070; с X5H52906390000001 по X5H529063?0000010.

КО-713Н-30, КО-449-14, КО-529-06

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств приведены на шести страницах в приложении № 3

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "28" октября 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05795I1

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части дверного проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой задней опоре цистерны и кузова справа по ходу движения (КО-713Н-30);

3.3. В передней части кузова справа по ходу движения (КО-449-14);

3.4. В передней части цистерны справа по ходу движения (КО-529-06).

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 5 | H | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | 0 | 0 | 0 | 0 | ? | ? | ? |

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X5H - Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения»;

поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средства и модификаций:

«713H0R» - КО-713Н-30;

«713H1R» - КО-713Н-31;

«713H2R» - КО-713Н-32;

«713H3R» - КО-713Н-33;

«713H4R» - КО-713Н-34;

«44914P» - КО-449-14;

«529063» - КО-529-06;

поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

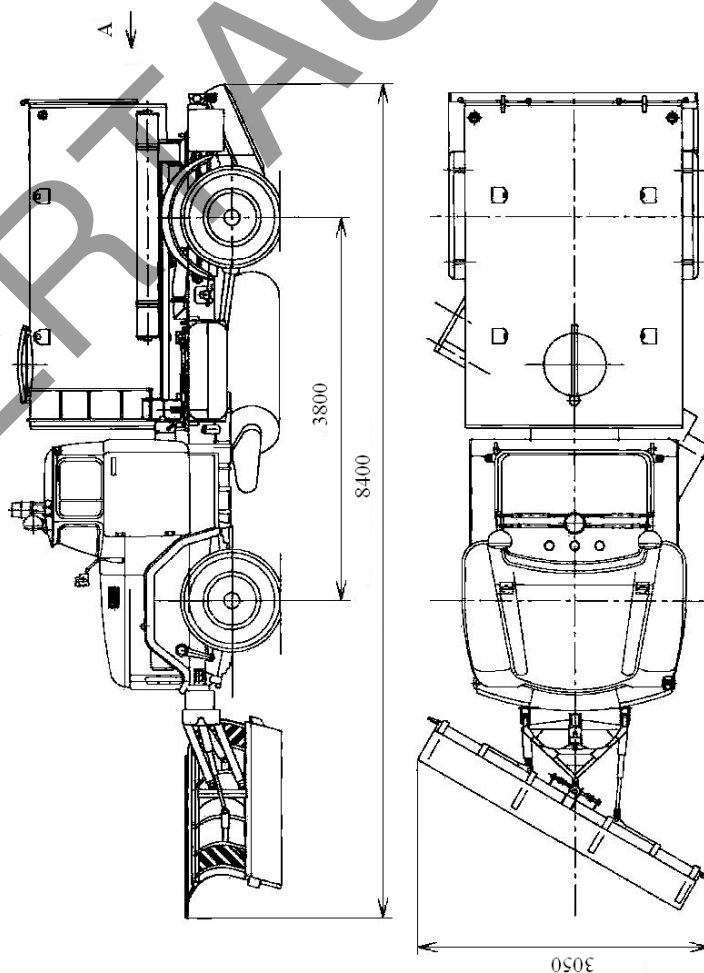
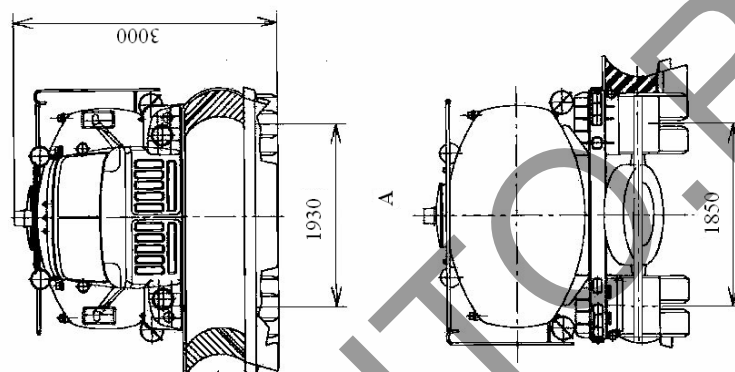
поз. 11-14: Цифра «0» - постоянная;

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT22.E05795И1

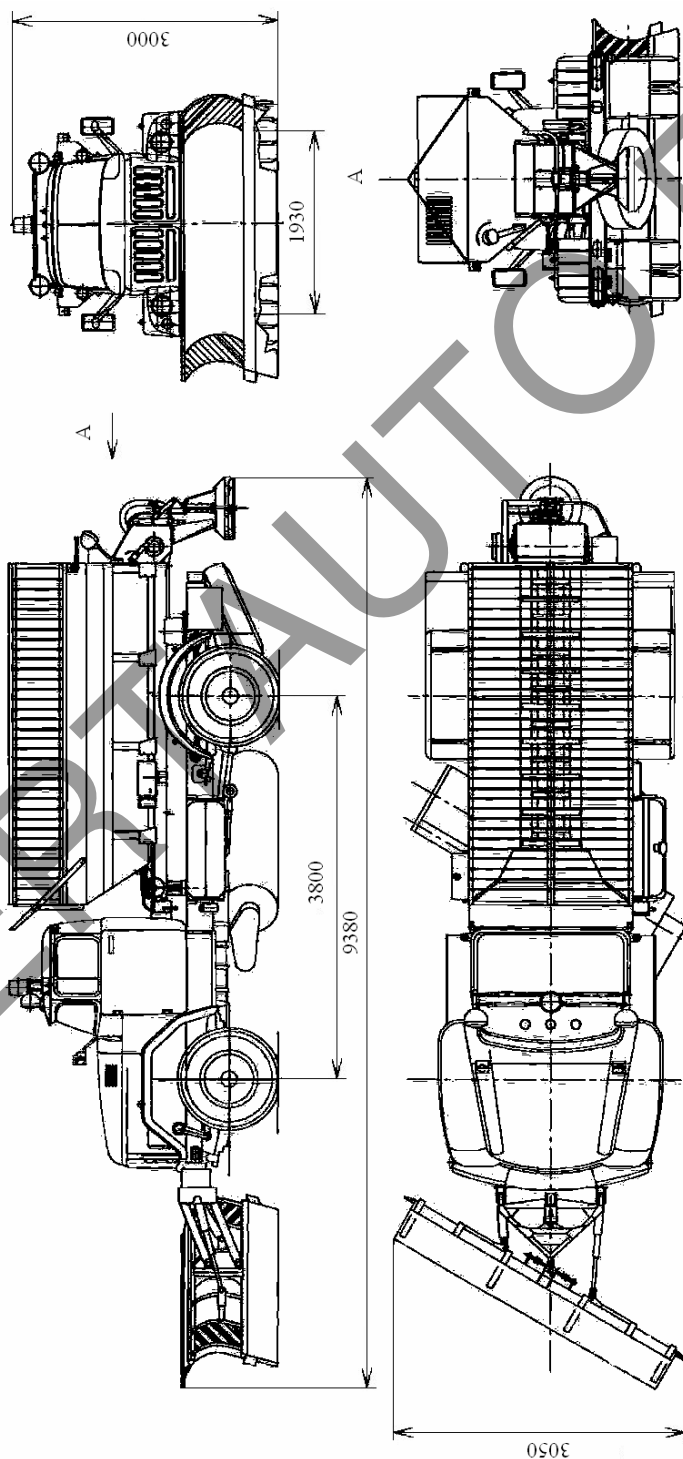
Приложение № 3 к одобрению
типа транспортного средства"

КО-713Н-30 (КО-713Н-31)



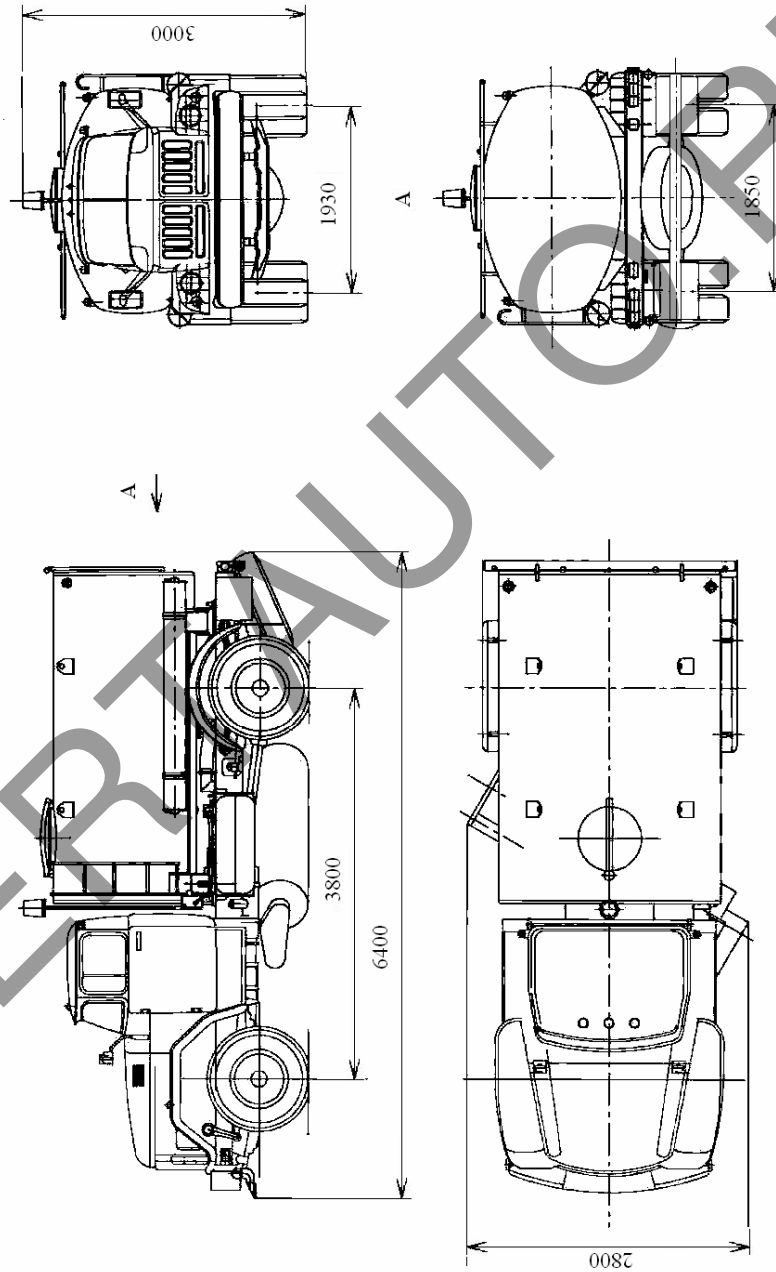
POCC RU.MT22.E05795И1

КО-713Н-30 (КО-713Н-32)



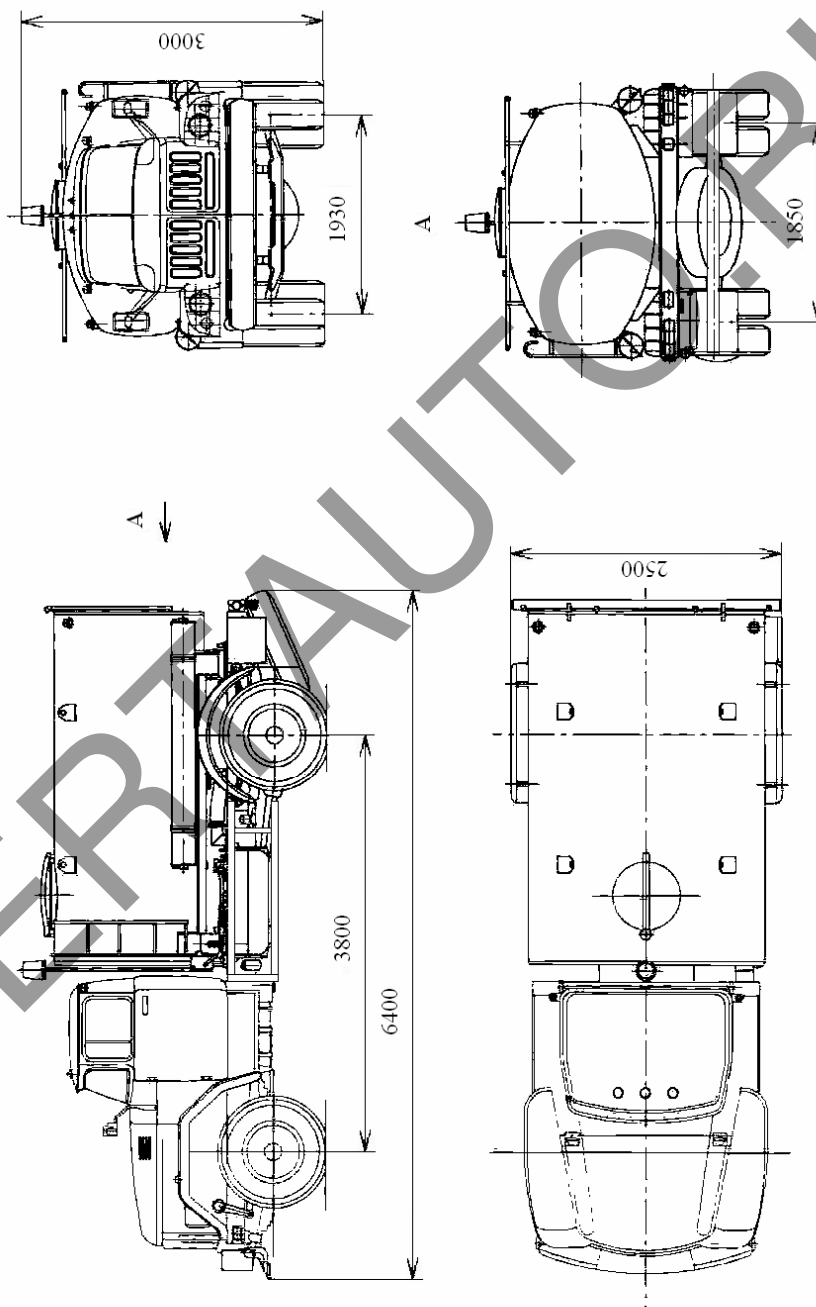
POCC RU.MT22.E05795И1

КО-713Н-30 (КО-713Н-33)

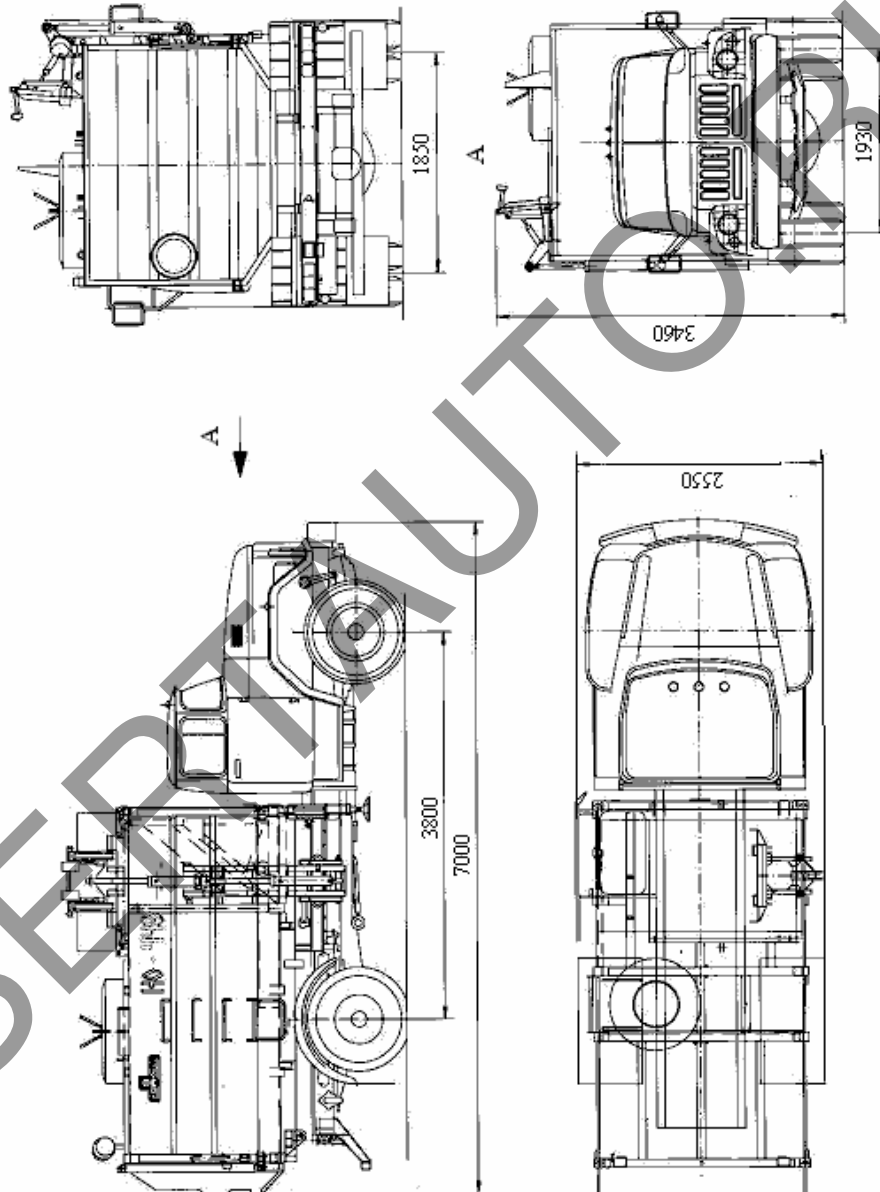


POCC RU.MT22.E05795И1

КО-713Н-30 (КО-713Н-34)



КО-449-14



POCC RU.MT22.E05795И1

KO-529-06

