

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

**РОСС RU.MP03.E01529**

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	53050D, 53050E
Модификации	—
Коммерческое наименование	Автомобили специальные МС-3У.61 (53050D), МС-3У.62 (53050E)
Шасси транспортного средства	УРАЛ-63685-6111-01 (53050D) УРАЛ-63685-6111-21 (53050E)
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub> G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с XW553050?90000001 по XW553050??0000100
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99»), Россия, 125424, Москва, Волоколамское ш., д. 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ВЕЛМАШ-Сервис» (ООО «Велмаш-С»), Россия, 182100, Псковская область, г. Великие Луки, ул. Корниенко, д. 6

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование за кабиной
Назначение транспортного средства	для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MP03.E01529

**Габаритные размеры, мм**

- длина	9250 (10100 с кузовом)	
- ширина	2500	
- высота	3250 (3900 с кузовом)	
База, мм	4680 + 1440	
Колея передних / задних колес, мм	2044/1854	

	53050E	53050D
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	13650	13400
Полная масса транспортного средства, кг	29800	32680
- на переднюю ось	7500	
- на заднюю тележку	22300	25180
Допустимая полная масса прицепа, кг	20000	
Допустимая максимальная масса автопоезда, кг	49800	52680

**Двигатель** (марка, тип)

	ЯМЗ-7511.10 и его комплектации с ЯМЗ-7511.10-01 по ЯМЗ-7511.10-99	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации с ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99
	четырёхтактный дизель, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	14860	11150
- степень сжатия	16,5	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	294 (1900)	220,6 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1715 (1100-1300)	1274 (1100-1300)
Топливо	дизельное	

**Система питания**

	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 175-01 или ЯЗТА, 175-40 секционный, плунжерный, плунжеры поршневого типа	ЯЗТА, 135 или ЯЗТА, 135-10 шестиплунжерный, золотникового типа
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51 или ЯЗТА, 51-01 закрытого типа, с многодырчатым распылением	ЯЗТА, 51 закрытого типа, с многодырчатым распылением
Турбокомпрессор, (марка, тип)	ЯМЗ 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 100	ЯМЗ 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 721.1109510-06	

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	УралАЗ 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП» 36.1201010-02	

РОСС RU.MP03.E01529

	53050E	53050D
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-7511.10 и его комплектации ЯМЗ-184	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации ЯМЗ-183
Коробка передач ( марка, тип )	однодисковое, сухое, фрикционного типа, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
- число передач	ЯМЗ-239, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода, с демультипликатором, управление коробкой передач – дистанционное	
- передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
	I -	12,24
	II -	6,88
	III -	4,86
	IV -	3,50
	V -	2,74
	VI -	1,97
	VII -	1,39
	VIII -	1,00
	IX -	0,78
	3.X -	10,04
Главная передача (марка, тип)	«FAW» (КНР), средний и задний мосты имеют блокируемый межколесный дифференциал, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту	
- заднего моста	двойная, состоит из центрального редуктора и колесных планетарных передач;	
- среднего моста	состоит из обходного редуктора, центрального редуктора и колесных планетарных передач;	
- передаточное число главной передачи	4,8	
<b>Подвеска</b>		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости;	
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости;	
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм RBL C-700V (Германия) интегрального типа со встроенным гидроусилителем, типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	

РОСС RU.MP03.E01529

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)	УралАЗ, пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
- стояночная (марка, тип)	УралАЗ, колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
- запасная (марка, тип)	УралАЗ, стояночная тормозная система или один из контуров
- вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, моторный тормоз – замедлитель

**Шины**

марка	У-4 или ИД-304
размер	12,00R20
индекс нагрузки	154/149
скоростная категория	J

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XW553050?90000001 по XW553050??0000100.

При проезде транспортных средств 53050D, 53050E по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

**53050D, 53050E**

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортных средств на одном листе приведен в приложении № 3.

**М.В. Топольский****С.В. Пугачев**

Действует с «27» июля 2009 г.

РОСС RU.MP03.E01529

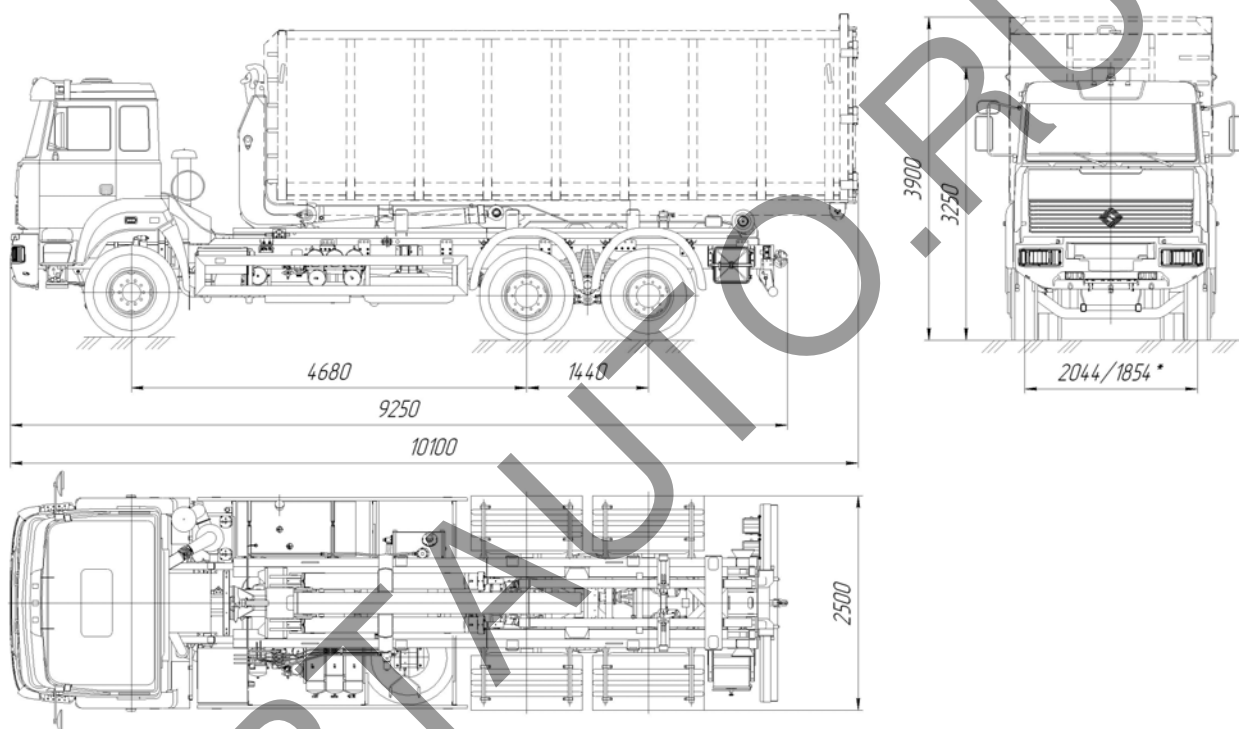
Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– на нижней части правой боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
– на табличке изготовителя;  
– в задней части лонжерона надрамника, справа по ходу движения;
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	W	5	5	3	0	5	0	?	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: XW5 – международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
XW5 - код изготовителя ООО «Велмаш-С» (Россия, 182100, Псковская обл., г. Великие Луки, ул. Корниенко, дом 6);
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: – условное обозначение типа транспортного средства:  
Автомобили специальные  
53050D МС-3У.61  
53050E МС-3У.62
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства  
согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11 – 17: 0000?? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера (001 – 100)).

Приложение № 3 к «одобрению  
типа транспортного средства»  
№ РОСС RU.MP03.E01529



\* колея передних/задних колес

Общий вид автомобилей специальных 53050D, 53050E