

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E04610П1

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	58523А
Модификации	-
Коммерческое наименование	автопеноподъемник пожарный
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-53228-15, КАМАЗ-65111-62
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 5415
Код VIN	с X6S58523AA0000019 по X6S58523A?0000061
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Туймазинский завод автобетоновозов» (ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов») Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70-летия Октября, 17

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	поворотная стрела с водоводом для воздушно-механической смеси и воды с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	автопеноподъемник пожарный
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	10300
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890

РОСС RU.MT22.E04610П1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	24300	
Полная масса транспортного средства, кг	24570	
- на переднюю ось	6050	
- на заднюю тележку	18520	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
	на шасси:	
	КАМАЗ-65111-62	КАМАЗ-53228-15
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ -740.62-280	КАМАЗ -740.31-240
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11760	10857
- степень сжатия	16,8	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206 (1900)	165 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	912 (1100-1500)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, UP20 или Bosch, В 402 698 818 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01; или BOSCH, 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или BOSCH, GRIN2 (0 445 120 153)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 или АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или "Schwitzer" S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405-1109510, двухступенчатые («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03, одноступенчатые (ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 или MF-430 –однодисковое, диафрагменное, вытяжного (MFZ-430) или нажимного (MF-430) типа	КАМАЗ-142, двухдисковое, с периферийным расположением пружин
	фрикционное, сухое; привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 или КАМАЗ-154 или ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 или ZF-9S1310	КАМАЗ-142 или КАМАЗ-152

РОСС RU.MT22.E04610П1

Для коробок передач	<u>КАМАЗ-142, 144</u>	<u>КАМАЗ-152, 154</u>		<u>ZF-9S109-472</u>	<u>ZF-9S109-494</u>	<u>ZF-9S1310</u>
- число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа коробки передач		низшее	высшее			
понижающая-	-	-	-	12,91	10,24	9,48
I -	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57	6,58
II -	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78	4,68
III -	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53	3,48
IV -	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61	2,62
V -	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86	1,89
VI -	-	-	-	1,81	1,35	1,35
VII -	-	-	-	1,34	1,00	1,00
VIII -	-	-	-	1,00	0,74	0,75
З.Х. -	7,38	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97
Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ-6511; механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом					
- число передач	2					
- передаточные числа раздаточной коробки	высшее - 0,917 низшее - 1,692					
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число главной передачи	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска						
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор – скользящие					
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие					
Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем					
Тормозные системы						
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС					
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов					
Шины						
- марка	-					
- размер	10.00 R20		11.00 R20		11R22.5	
- индекс несущей способности	146/143		150/146		148/145	
- категория скорости	J		K		L	

РОСС RU.MT22.E04610П1

Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лафетные стволы, проблесковый маячок синего цвета
Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее	2000

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E05243П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 43 (сорок три) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X6S58523AA0000019 по X6S58523A?0000061.

58523A

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «13» июля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E04610П1

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре автопеноподъемника пожарного, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На правой панели боковины кабины.

3.2. На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	S	5	8	5	2	3	A	?	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X6S - ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов»

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"58523A" – 58523A

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04610П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

58523A

