

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05

РОСС RU.MT22.E05578P1

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	6377
Модификации	63777А, 63779А
Коммерческое наименование	автомобиль бортовой с краном-манипулятором (для 63777А), автомобиль – тягач седельный с краном-манипулятором (для 63779А)
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1951-58
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2330 (для 63777А), 45 1134 (для 63779А)
Код VIN	с X896377?AA0AR3001 по X896377?A?0AR3100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавтомаш» (ООО «Спецавтомаш») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 456320, Челябинская область, г. Миасс, а/я 521 <u>Производственная база:</u> Россия, 456313, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 13

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (для 63777А) или седельно – сцепное устройство (для 63779А) с краном-манипулятором с грузовым моментом от 80 кНм до 240 кНм
Назначение транспортного средства	для механизации погрузочно – разгрузочных работ и транспортирования различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MT22.E05578P1

Для модификаций:	63777A	63779A
Габаритные размеры, мм		
- длина	10300	8650
- ширина		2500
- высота, max		4000
База, мм		4830+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11620...14220	10715...13315
Полная масса транспортного средства, кг		21300
- на переднюю ось		5300
- на заднюю тележку		16000
Допустимая полная масса прицепа (полуприцепа), кг	10000	19100
Полная масса автопоезда, кг	31300	32300
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267-02; 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или УралАЗ, 63685-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	

POCC RU.MT22.E05578P1

- число передач	вперед – 5, назад - 1
- передаточные числа коробки передач:	
I-	5,220
II-	2,900
III-	1,520
IV-	1,000
V-	0,664
З.Х.	5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа	
высшее -	1,21
низшее -	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,49
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка тип)	МА3-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод (для МА3-64229) с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям, первый контур – контур привода рабочих тормозов передних колес, второй контур – контур привода рабочих тормозов задней тележки, гидравлическая часть разделена на два контура по бортам, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, механический привод
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматическим

РОСС RU.MT22.E05578P1

Шины							
- марка	ИД-П284			КАМА-1260, КАМА-1260-01			
- размер	1200x500-508			425/85R21			
- индекс несущей способности				156			
- категория скорости	F			G			
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, кран-манипулятор						
Тип крана-манипулятора	ИМ-95	ИМ-150	ИМ-180	ИМ-240	КМУ-90	ОМТ-97М	ИФ-300
Максимальный грузовой момент, кНм	80	120	180	219	90	97	240
Максимальный вылет рейфера от оси колонны, м, не менее	8,25	8,4	8,0	7,58	7,8	7,3	8,53

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «одобрения типа транспортного средства № РОСС RU.MT22.E05455П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X896377?AA0AR3001 по X896377?A?0AR3100.**

6377

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «04» июня 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05578P1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правой панели боковины кабины, в нижней части,

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	3	7	7	?	A	?	0	A	R	3	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
63777A, 63779A

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 цифра «0» - постоянна

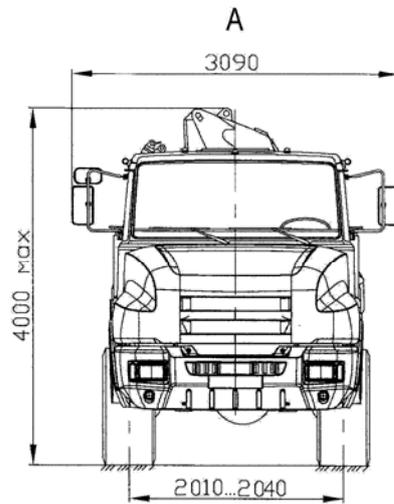
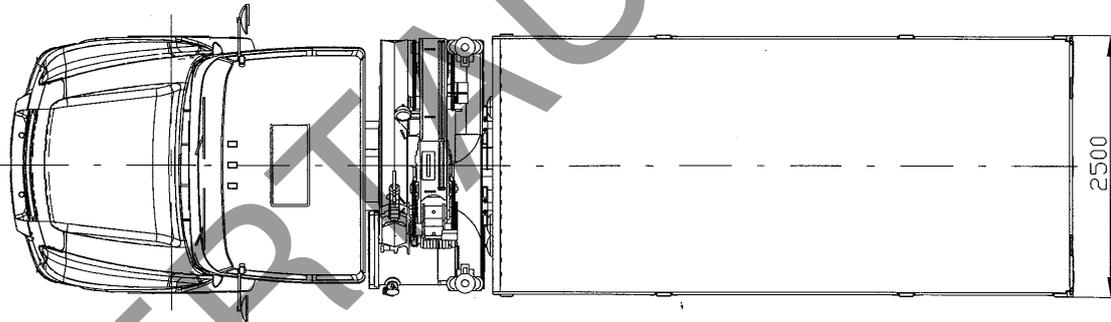
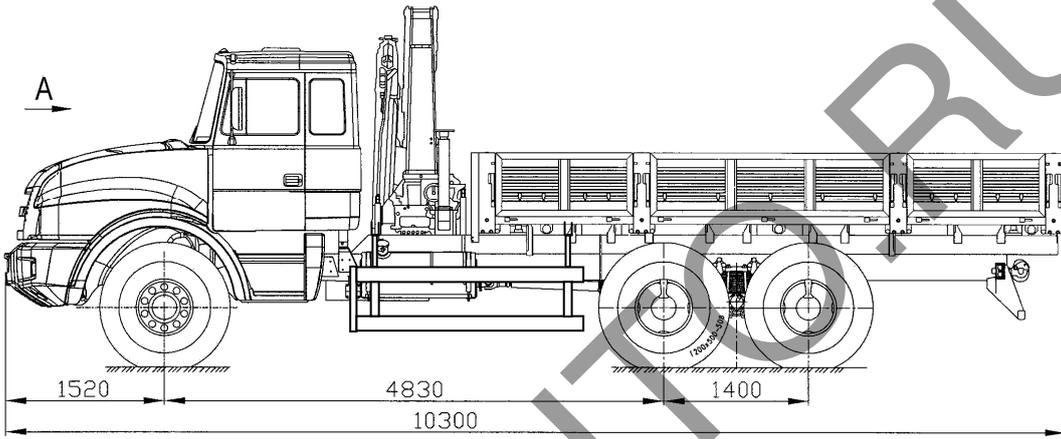
поз. 12-14 AR3 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО “Спецавтомаш”

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05578P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

63777A



POCC RU.MT22.E05578P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

63779A

