

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E06367**

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	43444
Модификации	43444-0, 43444-1
Коммерческое наименование	автоцистерна пожарная: АЦ 3,0-40 (43206) – (для 43444-0); АЦ 4,0-40 (43206) – (для 43444-1)
Шасси транспортного средства	Урал-43206-1151-41
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub> G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X8943444?A0BJ1001 по X8943444??0BJ1100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «СТ-Авто» (ЗАО «СТ-Авто») Россия, 649003, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Комсомольская, 3

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение
Назначение транспортного средства	для тушения пожаров
Кабина	двойная, четырехдверная, семиместная, цельнометаллическая
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	8000
- ширина	2500
- высота	3350
База, мм	4405
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010

## РОСС RU.MT22.E06367

	<b>43444-0</b>	<b>43444-1</b>
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8700	8800
Полная масса транспортного средства, кг	12300	13300
- на переднюю ось	5300	5300
- на заднюю ось	7000	8000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
- число передач	вперед – 5, назад - 1	
- передаточные числа коробки передач:	I- 5,220 II- 2,900 III- 1,520 IV- 1,000 V- 0,664 З.Х.- 5,220	
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач	2	
- передаточные числа:	высшее - 1,21 низшее - 2,15	
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число главной передачи	6,77	

POCC RU.MT22.E06367

<b>Подвеска</b> - передняя  - задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами  зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
<b>Рулевое управление</b> (марка тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод (для МАЗ-64229) с гидроусилителем		
<b>Тормозные системы</b> - рабочая (марка, тип)  - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) - вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний и задний мосты, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС  УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы  УралАЗ, привод механический, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки  УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
<b>Шины</b> - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	ИД-П284  1200x500-508  156  F	КАМА-1260, КАМА-1260-1  425/85R21  G	У-4, ИД-304  12.00R20  150  J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах переднего и заднего мостов, лафетный ствол, рукава, сигнально-громкоговорящее устройство (СГУ) и три или один проблесковый маячок синего цвета		
Вместимость цистерны для воды, л, не менее	2700...3500 (для 43444-0 (АЦ 3,0-40 (43206)); 3600...4200 (для 43444-1 (АЦ 4,0-40 (43206))		

**РОСС RU.MT22.E06367**

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06064П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X8943444?A0BJ1001 по X8943444?0BJ1100.**

**43444**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

**М.И. Грифф****А.В. Зажигалкин**

Действует с «15» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06367

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

На боковине кабины, в нижней части проема передней правой двери

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На вертикальной стенке правого лонжерона автомобиля, в средней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	3	4	4	4	?	?	0	B	J	1	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификаций транспортного средства:  
“434440” – 43444-0 (автоцистерна пожарная АЦ 3,0-40 (43206)  
“434441” – 43444-1 (автоцистерна пожарная АЦ 4,0-40 (43206)

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" – постоянна

поз. 12-14: BJ1 – код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО "СТ-Авто"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E06367

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства"

43444-0, 43444-1

