ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ, ГОРНЫХ МАШИН АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ "ТРАНССДГМТЕСТ"

№ РОСС RU.0001.11MT21 от 21.08.2008 г.

Россия, 129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26, тел. (495) 380-09-10, 783-67-24.

POCC RU.MT21.E00699

Марка транспортного средства

Тип транспортного средства

Модификации

Коммерческое наименование

Шасси транспортного средства

Категория транспортного средства

Код ОКП

Код VIN

Экологический класс

691401

MAN TGA, TGS, TGX

 N_3 , N_3 G

45 1135

с X89691401?0СS6001 по X89691401?0СS6100

3 (для мод. с двиг. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03,

D2066LF04, D2676LF02, D2866LF28, D2876LF12); 4 (для мод. с двиг. D2066LF31, D2066LF32, D2066LF33,

D2066LF34, D2066LF35, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38,

D2066LF39, D2676LF01, D2676LF05);

5 (для мод. с двиг. D2066LF17, D2066LF18, D2066LF19,

D2066LF20, D2066LF23, D2066LF24, D2066LF25, D2066LF26,

D2066LF27, D2066LF28, D2066LF29, D2066LF30, D2066LF40,

D2066LF41, D2066LF42, D2066LF43, D2066LF44, D2066LF45,

D2066LF46, D2066LF47, D2066LF51, D2066LF52, D2066LF53,

D2066LF57, D2066LF58, D2066LF59, D2066LF60, D2676LF06, D2676LF07, D2676LF08, D2676LF09, D2676LF11, D2676LF12,

D2676LF13, D2676LF14, D2676LF15, D2676LF16, D2676LF17,

D2676LF18, D2676LF21, D2676LF22, D2676LF23, D2676LF24,

D2868LF02, D2868LF03, D2868LF05, D2868LF06, D2868LFG01)

Заявитель, изготовитель и его адрес Общество с ограниченной ответственностью «Псковский ав-

томобильный завод» (ООО «ПАЗ»)

Россия, 180006, г. Псков, ул. Волкова, 9

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

OB	щие жи жиетисти	IXI	II AIICHOI III	JIOCIE	дства				
Колесная формула / ве	дущие колеса	$6x2/2^{9}$ или 3^{9} ось, $6x4/1^{9}$ и 2^{9} ось или 2^{9} и 3^{9} ось или 1^{9} и 3^{9} ось, $6x6/8$ се							
Схема компоновки тра	нспортного	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее							
средства	•	продольное							
Исполнение загрузочно	ого пространства	сед	ельно-сцепное уст	ройство					
Назначение транспорти	ного средства	сед	ельный тягач для (буксировк	и полуприц	епов			
Кабина		цел	ьнометаллическая	, двухдвер	ная, двух- и	ли трехместная,			
			окидывающаяся в	перед, с од	тним или дв	умя спальными			
		мес	тами или без них						
Габаритные размеры	, мм								
- длина				6125					
- ширина				25:					
- высота				2750.		^			
База, мм	,				13501420				
Колея передних / средн	·		19802	160/1795	.2125/1795.	2125			
	транспортного средства, кг			6200	16000				
(по ОСТ 37.001. 408-8.				6300 21300					
Полная масса транспор Максимально допусти				21300	.41000				
- на переднюю ось	мая масса, кі			6000	10000				
- на переднюю ось									
- на среднюю ось		500016000 600016000							
Допустимая полная мас	еса полупринена кг	118400							
•	имая масса автопоезда, кг	125000							
Двигатель (марка, ти		MAN							
(I)		D2876LF12 D2866LF28 D2676LF02							
		чет		ль с турбо	наддувом и	с промежуточным			
		:	-		увочного вс				
- количество и располо	ожение цилиндров	6, рядное							
 рабочий объем, см³ 		12816 11			967	12419			
- степень сжатия		<u>.</u>	18,0:1	19,0 :	± 0,5:1	19,0:1			
Максимальная мощно	сть, кВт (мин ⁻¹)	! !	353 (1900)	301 ((1900)	353 (1900)			
Максимальный крутяц	ций момент, Нм (мин ⁻¹)	23	00 (10001400)	1850 (90	01300)	2300 (10001400)			
Топливо		дизельное							
Для двигателей:			MAN						
	D2876LF12		D2866LF2			2676LF02			
Система питания	аккумуляторного типа		впрыск топли			торного типа с			
	общей рампой (Common F	(ail)	давление		общей рампой (Common Rail)				
ТНВД (марка, тип)	BOSCH,		BOSCH, PES			, 51.11103-7739,			
	51.11103-7691		120/720/3LS		51.11103-7792				
Форсунки	BOSCH,		BOSCH,			BOSCH,			
(марка, тип)	DLLA 144 PV 32192 854 P	1ЛИ	DLLA 152 PV 3			8 PV 3199 451 или			
T C	DLLA 144 P 1249	·	или DLLA 152		,	A 148 P 1641			
Турбокомпрессор	KKK K31-3775 XXCKE	3	KKK K31 3772 (BWISK	31-3772 XXCKA			
(марка, тип)	22.20		18.20; KKK K3			18.20			
		:	QYAKB 22.20; S			;			
			S400 91H42 BW						
	! !		CJ1; Schwitzer S3						
	1 1 1	BWAVM 1.0 CF6; Holset HX50 9871 CM P19 W3							

Двигатель (марка, тип)	: MAN									
	D2066LF01	D2066LF04								
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением над-									
	, , , ,	дувочног	о воздуха							
- количество и расположе-		6, ря	дное							
ние цилиндров										
 рабочий объем, см³ 	! !	10518								
- степень сжатия	216 (1000)	19,0:1								
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)						
Максимальный крутящий	2100 (10001300)	1900 (10001300)	1750	1550						
момент, Нм (мин ⁻¹)	 	Ĺ	(10001300)	(10001300)						
Топливо			льное	D -:1\						
Система питания	аккум	уляторного типа с об BOSCH, 51.11103-76	щеи рампои (Commo	n Kaii)						
ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип)										
Турбокомпрессор		BOSCH, DLLA 146 PV 3194 449 или DLLA 14 3-K Warner, 3-K Warner, K2								
(марка, тип)	•	OAKB 15.20	. ,	Y8597BQ/LB 16WE						
(Mapka, 1711)	1127 5571 Q	O/IKD 15.20		B85J71GBQ/C76						
				B 16WE						
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN									
	D2066LF31,	D2066LF32,	D2066LF33,	D2066LF35,						
	D2066LF34,	D2066LF37	D2066LF38	D2066LF39						
	D2066LF36									
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением									
	наддувочного воздуха									
- количество и расположе-		6, ря	дное							
ние цилиндров - рабочий объем, см ³		104								
- раоочии ооъем, см		10518 20,5:1								
Максимальная мощность,		20,	.5.1							
кВт (мин ⁻¹)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)						
Максимальный крутящий										
момент, Нм (мин 1)	2100 (10001400)	1900 (10001400)	1800 (10001400)	1600 (10001400)						
Топливо			льное	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Система питания	аккум	уляторного типа с об	щей рампой (Сотто	on Rail)						
ТНВД (марка, тип)	: : !		.11103-7739							
Форсунки (марка, тип)	BOSC	CH DLLA 148 P 1524 i		96 708						
Турбокомпрессор	1 1 1	BVTS K29-357	1 QOAKB 14.21							
(марка, тип)	! !									

<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN									
\	D2066LF18,	D2066LF20,	D2066LF19.	19. D2066LF17,						
	D2066LF24,	D2066LF28,	D2066LF27,	D2066LF23,						
	D2066LF26,	D2066LF30,	D2066LF29,	D2066LF25,						
	D2066LF41,	D2066LF43,	D2066LF42,	D2066LF40,						
	D2066LF45,	D2066LF47,	D2066LF46,	D2066LF44,						
	D2066LF58	D2066LF60	D2066LF59	D2066LF57						
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением									
		наддувочн	ого воздуха							
- количество и расположе-		6, ря	ідное							
ние цилиндров										
 рабочий объем, см³ 			518							
- степень сжатия		19.	,0:1							
Максимальная мощность,										
кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)						
Максимальный крутящий										
момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (10001400)	1600 (10001400)	1800 (1000140	00) 2100 (10001400)						
Топливо			льное							
Система питания		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)								
ТНВД (марка, тип)		3OSCH, 51.11103-77								
Форсунки (марка, тип)	BOSCI	H, DLLA 148 PV 319	6 708 или DLLA	148 P 1524						
Турбокомпрессор										
(марка, тип)			11 QOAKA 17.20							
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	D20((I E51	′	MAN D2066LF52 D20							
	D2066LF51			D2066LF53						
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением									
	наддувочного воздуха 6, рядное									
- количество и расположение цилиндров		о, ря	ідное							
- рабочий объем, см ³		10	518							
- раоочии ооъем, ем			± 1,5:1							
		17,0=	= 1,3.1 !							
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)						
Максимальный крутящий	294 (1900)	203 (1900)	233 (1900)						
момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000140	0) 1800 (10	001400)	1600 (10001400)						
Топливо	1700 (1000140			1000 (10001400)						
Система питания	дизельное аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)									
ТНВД (марка, тип)	I	BOSCH, 51.11103-77	99 или 51 11103-7	7810						
Форсунки (марка, тип)		DLLA 145 PV 3203 8								
Турбокомпрессор	200011, 1			1, 520, 671						
(марка, тип)	Honev	well Turbo Technolog	gies, GT3271S или	GT4294S						

Двигатель (марка, тип)	T	N	IAN							
	D2676LF06, D26761	LF08, D2676LF0	1, D2676LF05	D2676LF07, D26	76LF09,					
	D2676LF11, D2676			D2676LF12, D26						
	D2676LF15, D2676	LF17		D2676LF16, D26	76LF18					
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением									
		наддувоч	ного воздуха							
- количество и располо-	1	6, p	рядное							
жение цилиндров	ļ									
 рабочий объем, см³ 			2419							
- степень сжатия	L	1'	9,0:1							
Максимальная мощность,	207 (1000)	i ! !	252 (1000						
кВт (мин ⁻¹)	397 (1900)		353 (1900)						
Максимальный крутящий	2500 (1050 125	0)	2200 (106	(0. 1400)						
момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	2500 (1050135		2300 (105	001400)						
Система питания	- AKKYM	диз уляторного типа с с	ельное	'ommon Rail)						
ТНВД (марка, тип)		51.11103-7739 или 5								
Форсунки (марка, тип)		H, DLLA 148 PV 31								
Турбокомпрессор	BWTS, K31-3775 XX		K29-3775	BWTS, K31-3775	XXCKB					
(марка, тип)	20.90		KB 17.20	. ,						
(mapka, iiii)	20.50	7,111	17.20	XXCKB 20.						
Двигатель (марка, тип)		N	IAN							
\ . · · · /	D2868LF02,	D2868LF03,	D2676LF2	21, D2676I	LF22,					
	D2868LF05	D2868LF06,	D2676LF	D26761	L F24					
		D2868LFG01								
	четырехтактный д	цизель с турбонадд	увом и с проме:	жуточным охлажд	цением					
			ного воздуха							
- количество и располо-	8, V- of	бразное		6, рядное						
жение цилиндров				10410						
- рабочий объем, см ³	161		12419							
- степень сжатия	19,		17,0:1 353 (1900) 324 (1900)							
Максимальная мощность,	500 (1800)	500 (1900)	353 (1900)) 324 (1)	900)					
кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий	2000 (1100 1500)	2700 (1000 1700)	2200 (050	1400) 2100 (05)	01400)					
момент, Нм (мин ⁻¹)	5000 (11001500)	2700 (10001700)	2300 (930	1400) 2100 (93)	01400)					
Топливо	1	лиз	ельное							
Система питания	- akkvm	уляторного типа с с		Common Rail)						
ТНВД (марка, тип)	<u></u>	103-7793 или		CH, 51.11103-7799						
TIDA (Mapka, Imi)	•)3-7794	Воз	C11, 51.111105 7777						
Форсунки (марка, тип)	`		BOSCH.	DLLA 148 PV 3204	- 092					
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14	6 PV 3199 890 или	BOSCH,	DLLA 148 PV 3204	1 092					
	BOSCH, DLLA 14	6 PV 3199 890 или l6 P 1753		DLLA 148 PV 3204						
Турбокомпрессор	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14 BW	6 PV 3199 890 или l6 P 1753	Honeywell Tu							
Турбокомпрессор	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14 BW S300G/83H27BMD CTS Holset, HX 40	6 PV 3199 890 или 16 P 1753 TS, PEM/TG.98AJ1 или W-L8274P/H16TB8	Honeywell Tu	ırbo Technologies, (или GT4294S	GT3271S					
Турбокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14 BW S300G/83H27BMD CTS Holset, HX 40' Mann & Hummel, 8	6 PV 3199 890 или 16 P 1753 TS, PEM/TG.98AJ1 или W-L8274P/H16TB8 1.08400-6012/6018/6	Honeywell Tu 5022/6023/6024/6	urbo Technologies, С или GT4294S 5025/6026/6027/603	GT32718					
Турбокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14 BW S300G/83H27BMD CTS Holset, HX 40 Mann & Hummel, 8 6032/6034/6035/60	6 PV 3199 890 или 16 P 1753 TS, DEM/TG.98AJ1 или W-L8274P/H16TB8 1.08400-6012/6018/6 036 или 81.08401-62	Honeywell Tu 5022/6023/6024/6 34/6235/6236/62	urbo Technologies, С или GT4294S 5025/6026/6027/603 37/6238/6239/6249	GT3271S G0/6031/ /6257/					
Форсунки (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр (марка, тип)	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14 BW S300G/83H27BMD CTS Holset, HX 40 Mann & Hummel, 8 6032/6034/6035/60 6259/6260/6264/6	6 PV 3199 890 или 16 P 1753 TS, DEM/TG.98AJ1 или W-L8274P/H16TB8 1.08400-6012/6018/6 036 или 81.08401-62 5266/6267/6270/6278	Honeywell Tu 5022/6023/6024/6 34/6235/6236/62 3 или 83.08401-6	urbo Technologies, С или GT4294S 5025/6026/6027/603 37/6238/6239/6249 003/6010/6017/6519	GT3271S 					
Турбокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр	BOSCH, DLLA 14 DLLA 14 BW S300G/83H27BMD CTS Holset, HX 40 Mann & Hummel, 8 6032/6034/6035/60 6259/6260/6264/6	6 PV 3199 890 или 16 P 1753 TS, DEM/TG.98AJ1 или W-L8274P/H16TB8 1.08400-6012/6018/6 036 или 81.08401-62	Honeywell Tu 5022/6023/6024/6 34/6235/6236/62 8 или 83.08401-6 19/6010/ 6011 ил	urbo Technologies, С или GT4294S 5025/6026/6027/603 37/6238/6239/6249 003/6010/6017/6519 и Knecht, 82.08401	GT3271S 					

Система выпуска и	основной глушитель, нейтрализатор отработавших газов											
нейтрализации	i I I			i ! !								
отработавших газов	 											
Глушитель (марка, тип)			333/0334/0335/0345/03									
	0358/0359/0360/0363		82.15101-0024 или Ев	erspächer, 82.15101-								
	0020/0022											
Нейтрализатор для дви-	Roth, 81.15101-											
гателей Евро-3	0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/0358/0359/0360/0363/0364 Poth 81 15101 0370/0371/0373/0377/0385/0386/0300/0305/0425/0041 ###											
Нейтрализатор для дви-	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041 или											
гателей Евро-4, Евро-5	81.99805-0395 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, со-											
	стоит их четырех модулей) или 81.15101-0368/0369/0380/0385/0386/0390/0397/ 0398/0400/0401/0406/0407/0408/0411/0426/0455/0456/0471/0472/0475/0476/0477/											
	0398/0400/0401/0406/0407/0408/0411/0426/0455/0456/0471/0472/0475/0476/0477/											
	0040/0045/0051/0055 или 81.99805-0396/0477 или 81.15103-0025/0026/0035/0036											
			грирована) в глушител									
			037/0038/0039/0042/00									
			095/0096/0097 или 81.									
			42/6043/6045/6059/60									
	6065 (система нейт	грализации встроена ((интегрирована) в глуг	шитель, состоит из								
			5012/5014/5015/5018 (
			8/0049 (двухкомпонен									
	AdBlue) или 82.151	01-0051/0052/0053 (cr	истема нейтрализации	встроена (интегри-								
	рог	вана) в глушитель, сос	стоит их десяти модул	ей)								
Трансмиссия		механи	ическая	 								
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, фрикционное, сухое, одно или двухдис-											
		кол	вое									
Коробка передач	ZF,	ZF,	ZF,	ZF,								
(марка, тип)	16 S xxx DD,		12 AS/TC yyyy DD,									
	16 S xxxx TD	16 S xxxx TO	12 AS/TC yyyy TD									
			чным управлением									
- число передач	вперед - 16, назад - 2 вперед - 12, назад - 2											
- передаточные числа			·									
коробки передач:				!								
I	16,41	13,80	15,86	12,33								
II –	13,80	11,54	12,33	9,59								
III =	11,28	9,49	9,57	7,44								
IV-	9,49	7,93	7,44	5,78								
V –	7,76	6,53	5,87	4,57								
VI-	6,53	5,46	4,57	3,55								
VII –	5,43	4,57	3,47	2,70								
VIII –	4,57	3,82	2,70	2,10								
IX –	3,59	3,02	2,10	1,63								
X –	3,02	2,53	1,63	1,27								
XI –	2,47	2,08	1,29	1,00								
XII –	2,08	1,74	1,00	0,78								
XIII –	1,70	1,43	-,	-								
XIV –	1,43	1,20	-	-								
XV –	1,19	1,00	- -	- !								
XVI –	1,00	0,84	_	_								
3.X.1 –	15,36	12,92	14,68	11,41								
3.X.2 –	12,92	10,80	11,41	8,88								

Коробка передач	ZF,	ZF,	ZF,	ZF,					
(марка, тип)	12 AS/TC yyyy		OD, 12 AS/TC yyyy OD,						
(Mapka, 17111)	DD, 12 AS/TC		TO 12 AS/TC yyyy TO	0 111 002/702					
	yyyy TD	12 /15/10 yyyy 1	to 12 /15/10 yyyy 10						
	уууу 1Б	автоматическая							
- число передач	MCAGIIII	вперед - 6,							
- число передач		вперед - 12, назад	- 2	внеред - 0, назад - 1					
- передаточные числа коробки	}								
передач: І –	15,86	12,29	12,29	5,60					
Переда II —	12,29	9,59	9,59	3,43					
III –	9,57	7,41	7,41	2,01					
IV –	7,41	5,78	5,78						
V –	5,89	4,57	4,57	1,00					
VI –	4,57	3,47	3,56	0,83					
VII – VII –	3,47	2,69	2,69	0,03					
VIII – VIII –	2,69	2,10	2,10	-					
IX –				-					
X – X –	2,10	1,62	1,62	-					
	1,62	1,29	1,27	-					
XI –	1,29	1,00	1,00	-					
XII –	1,00	0,78	0,78	-					
3.X.1 –	14,68	11,38 8,88	11,38 8,88	4,84					
3.X.2 –	11,41	-							
	ļ		рикаций 6 х 6						
Раздаточная коробка (марка, тип)	G 172,	G 173	G 252, G	253					
передаточные числа раздаточной									
коробки:									
- высшее	1,0	07	0,981						
- низшее	1,6	52	1,583						
Главная передача (марка, тип)	MAN HY-135	50/HYD-1370	MAN VP-09/VP-10						
			HPD-1353/1372/1382/1682						
			HP-1333/1342/1352/1652						
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,0	83 · 3 364 · 3 700	3,250; 3,253; 3,285; 3,0						
передато ниме тисла	4,111; 4,6		4,338; 4,380; 4,833; 5,						
Подвеска (марка, тип)	! ',111, ',0	20, 0,200	1 1,550, 1,500, 1,055, 5,	333, 0,000, 0,021					
- передняя	рессорная или п	невматическая с ги	ідравлическими аморти	изаторами и ста-					
породини	i pootopiian iiii ii			iouropumir ir viu					
- задняя	билизатором поперечной устойчивости рессорная или пневматическая с электронным регулятором или нерегули-								
зидния	руемая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной								
	устойчивости								
Рулевое управление	.: 7F-8098 или RB		С-700, рулевой механиз	м типа "рицт —					
(марка, тип)			х – рейка – сектор"; руд						
(марка, тип)	танка на цирку.		силителем	тевой привод с					
Тормозные системы		тидроуч	Силителем						
- рабочая (марка, тип)	пиарматинаская	TIDAY KOHTUMHAR CA	ngananannan na kantum	и по осям тор					
- раоочая (марка, тип)			разделением на контург						
			сковые или барабанного отивобуксовочная сист						
22722727 (14274)	-		-						
- запасная (марка, тип)	каждыи из контур		ной системы или стоян	ючная тормозная					
			стема						
	тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружин-								
- стояночная (марка, тип)	тормозные механ	_	-	одом от пружин-					
- стояночная (марка, тип)- вспомогательная (марка, тип)	-	ных энерго	ги третьей осей с приво аккумуляторов рансмиссионный тормо						

Шины	марка	размер	индекс несущей	категория	размер	индекс несущей	категория
			способности	скорости		способности	скорости
	-	285/60 R 22,5	148149/145146	G, J; K, L, M	13 R 22,5	154156/149150	G, J; K, L, M
		295/60 R 22,5	148150/145147	G, J; K, L, M	14.00 R 20	160164/157160	G, J; K, L, M
		305/60 R 22,5	150/147	G, J; K, L, M	12.00 R 24	156160/153156	G, J; K, L, M
		315/60 R 22,5	150152/148	G, J; K, L, M	385/55 R 22,5	158160	G, J; K, L, M
		275/70 R 22,5	146148/144145	G, J; K, L, M	385/65 R 22,5	158160	G, J; K, L, M
		305/70 R 22,5	150152/147148	G, J; K, L, M	395/65 R 22,5	166168/160	G, J; K, L, M
		315/70 R 22,5	152154/147150	G, J; K, L, M	355/50 R 22,5	152154	G, J; K, L, M
		315/75 R 22,5	154/149150	G, J; K, L, M	495/45 R 22,5	169	G, J; K
		275/80 R 22,5	148149/144146	G, J; K, L, M	425/65 R 22,5	165	K,L,M
		295/80 R 22,5	149152/145148	G, J; K, L, M	10.00 R 20	146149/143145	G, J; K, L, M
		315/80 R 22,5	154156/149150	G, J; K, L, M	11.00 R 20	149150/145146	G, J; K, L, M
		11 R 22,5	146148/144145	G, J; K, L, M	365/85 R 20	156154	G, J; K, L, M
		12 R 22,5	150152/146148	G, J; K, L, M	395/85 R 20	159168	G, J; K, L, M
		12.00 R 20	154/149150	G, J; K, L, M			

xxx - 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx - 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**;

yyyy - 2301/2501/3001;

zzzz - 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2530/2540/2740/2940/3001/3140**;

** - последние цифры могут быть от 0 до 9

При проезде транспортных средств **691401** по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X89691401?0CS6001** по

X89691401?0CS6100

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС DE.MT02.E05926II1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили MAN TGA, TGX, TGS.

691401

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2. Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

Е.П. Плавельский

А.В. Зажигалкин

Действует с "22" сентября 2010 г.

2010

22 сентября

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

- 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. На надрамнике, в средней части, с правой стороны по ходу движения.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8 9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	1	4	0 1	\?:	0	С	S	6	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 9: 691401 описательная часть идентификационного номера (VDS): обозначение типа транспортного средства 691401;
- поз. 10 17: указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: ______ ? код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;
- поз. 11: 0 постоянная;
- поз. 12—14: CS6 код изготовителя (совместно с WMI) OOO «ПАЗ»;
- поз. 15 17: ??? производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства" № **POCC RU.MT21.E00699**

