

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06489

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КДМ-7993-30
Модификации	КДМ-7993-30.01, КДМ-7993-30.02, КДМ-7993-30.03, КДМ-7993-30.04, КДМ-7993-30.05, КДМ-7993-30.06, КДМ-7993-30.07
Коммерческое наименование	комбинированная дорожная машина КДМ-7993-30
Шасси транспортного средства	Mercedes-Benz Actros 2532, 2532L, 2536, 2536L, 2541, 2541L, 2544, 2544L, 2546, 2546L, 2548, 2548L, 2632, 2632L, 2636, 2636L, 2641, 2641L, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3341, 3341A, 3341K, 3341AK, 3346, 3346A, 3346K, 3346AK, 3350, 3350K, 3350AK, 3351, 3351A, 3351K, 3351AK, 3355, 3358, 3360 6x?
Категория транспортного средства	N₃ (для колесной формулы 6x2) N₃G (для колесной формулы 6x4, 6x6)
Код ОКП	48 5324, 48 2215
Код VIN	с X89799330A0DE2001 по X89799330?0DE2100
Экологический класс	3 (с дв. OM501LAIII ...) 4 (с дв. OM501LAIV ..., OM502LAIV ...) 5 (с дв. OM501LAV ..., OM502 LAV ..., OM501LAEEV ...)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ" (ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ") <u>Юридический адрес:</u> Россия, 125171, г. Москва, 4-ый Войковский пр., д. 6 <u>Производственная база:</u> Россия, 11141, г. Москва, 2-я Владимирская ул., д. 62А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2/2-ая или 3-я оси; 6x4/задней тележки; 6x6/все (для мод. шасси ...AK, ...A)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное; в передней части установлен отвал, в задней – распределяющее оборудование (для КДМ-7993-30.01); то же и подметательно-уборочное оборудование (для КДМ-7993-30.06, КДМ-7993-30.07)

РОСС RU.MT22.E06489

Исполнение грузозачного пространства	комплект оборудования для ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия			
Назначение транспортного средства	для содержания дорог (для КДМ-7993-30.01, КДМ-7993-30.06, КДМ-7993-30.07); для ремонта дорог с асфальтобетонным покрытием (для КДМ-7993-30.02, КДМ-7993-30.03, КДМ-7993-30.04, КДМ-7993-30.05)			
Кабина	цельнометаллическая, одно-семиместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, типа: S – короткая; M – средняя; L – длинная, с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами			
Габаритные размеры, мм:	КДМ-7993-30.01	КДМ-7993-30.02	КДМ-7993-30.03	КДМ-7993-30.04
- длина	8330...10160	8640	9840	7570
- ширина	2500			
- высота	3140...3300	3400	3320	3300
База, мм	3900+1350		3600+1350	3900+1350
Колея передних/задних колес, мм	1980...2140/1800...2050			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10934	15592	11380	9305
Полная масса транспортного средства, кг	17934	27596	22780	14795
- на переднюю ось	7674	6759	6571	4692
- на заднюю тележку	10260	20837	16209	10103
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Габаритные размеры, мм:	КДМ-7993-30.05	КДМ-7993-30.06	КДМ-7993-30.07	
- длина	8640	9500...13110	9500...12640	
- ширина (с отвалом)	2500 (3200)			
- высота	3400	3140		
База, мм	3900+1350			
Колея передних/задних колес, мм	1980...2140/1800...2050			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15890	18112	17523	
Полная масса транспортного средства, кг	30890	33731	31961	
- на переднюю ось	6970	8558	8724	
- на заднюю тележку	23913	25173	23237	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

РОСС RU.MT22.E06489

Для модификаций экологического класса 3:							
DaimlerChrysler AG, Mercedes-Benz,							
Двигатель (марка, тип)	OM501 LAIII/15	OM501 LAIII/16	OM501 LAIII/17	OM501 LAIII/18	OM501 LAIII/9	OM502 LAIII/15	OM502 LAIII/17
	541.940	541.942	541.944	541.946	541.948	542.940	542.944
	541.941	541.943	541.945	541.947	541.949	542.941	542.945
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				6, V-образное		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное				8, V-образное		
- рабочий объем, см ³	11946				15928		
- степень сжатия	17,75±0,5						
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)	370 (1800)	425 (1800)
максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)	2400 (1080)	2700 (1080)
Топливо	дизельное						
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic						
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LA. III/ 15-00	OM501 LA. III/ 16-00	OM501 LA. III/ 17-00	OM501 LA. III/ 18-00	OM501 LA. III/ 19-00	OM502 LA. III/ 15-00 или OM502 LA. III/15-01	OM502 LA. III/ 17-00
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000						
Форсунки, (марка, тип)	Bosch, DLLA 150 P 1120, DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P1710 или Delphi HBX 6965443 (4443), L 126 PBB						
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016				3K Warner K27-502		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht; A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02 с бумажным элементом						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует						
Глушитель (марка, тип)	A 942 490 10 01, A 942 490 11 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 948 490 01 01, A 942 490 21 01, A 942 490 16 01, A 942 490 26 01, A 948 490 00 01, A 948 490 10 01, A 948 490 02 01, A 948 490 09 01, A 948 490 03 01, A 948 490 06 01, A 948 490 07 01, A 948 490 08 01, A 948 490 04 01, A 948 490 05 01				A 942 490 10 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 942 490 27 01, A 942 490 28 01		

POCC RU.MT22.E06489

Для модификаций экологического класса 4:									
Daimler AG, Mercedes-Benz,									
Двигатель (марка, тип)	OM501 LAIV/1	OM501 LAIV/2	OM501 LAIV/3	OM501 LAIV/4	OM501 LAIV/5	OM501 LAIV/6	OM502 LAIV/1	OM502 LAIV/2	OM502 LAIV/3
	541.970	541.972	541.974	541.976	541.980	541.978	542.960	542.962	542.964
	541.971	541.973	541.975	541.977	541.981	541.979	542.961	542.963	542.965
четырёхтактный дизель с турбонаддувом,									
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное						8, V - образное		
- рабочий объем, см ³	11946						15928		
- степень сжатия	18,5±0,5								
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное								
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива								
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic								
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LAIV/1-00;	OM501 LAIV/2-00;	OM501 LAIV/3-00;	OM501 LAIV/4-00;	OM501 LAIV/5-00;	OM501 LAIV/6-00;	OM502 LAIV/1-05;	OM502 LAIV/2-05;	OM502 LAIV/3-05;
	OM501 LAIV/1-01;	OM501 LAIV/2-01;	OM501 LAIV/3-01;	OM501 LAIV/4-01;	OM501 LAIV/5-01;	OM501 LAIV/6-01;	OM502 LAIV/1-04;	OM502 LAIV/2-04;	OM502 LAIV/3-04;
	OM501 LAIV/1-02;	OM501 LAIV/2-02;	OM501 LAIV/3-02;	OM501 LAIV/4-02;	OM501 LAIV/5-02;	OM501 LAIV/6-02;			
	OM501 LAIV/1-03;	OM501 LAIV/2-03;	OM501 LAIV/3-03;	OM501 LAIV/4-03;	OM501 LAIV/5-03;	OM501 LAIV/6-03;			
	OM501 LAIV/1-04;	OM501 LAIV/2-04;	OM501 LAIV/3-04;	OM501 LAIV/4-04;	OM501 LAIV/5-04;	OM501 LAIV/6-04;			
	OM501 LAIV/1-05;	OM501 LAIV/2-05;	OM501 LAIV/3-05;	OM501 LAIV/4-05;	OM501 LAIV/5-05;	OM501 LAIV/6-05;			
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000								
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или Bosch, DLLA 154 P 1538+, Bosch, DLLA 154 PV 3 199 836								
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwizer S 400 S-016; Garrett GT45-501-1						Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht								
	A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02						A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 019 094 ?? 02		
с бумажным элементом									
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, в едином корпусе с глушителем								
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz,								
	SC 2001, SC 2024, SC 2027 (SH 5004), SC 2031, A 000 490 ?? 14, A 001 490 ?? 14, A 002 490 ?? 14						A 000 490 ?? 14, A 001 490 ?? 14, A 002 490 ?? 14,		
	Mercedes-Benz, SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2028, A 001 490 30 14, A 001 490 11 14, A 002 490 11 14								

РОСС RU.MT22.E06489

Для модификаций экологического класса 5:									
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz								
	OM501 LAV/1	OM501 LAV/2	OM501 LAV/3	OM501 LAV/4	OM501 LAV/5	OM501 LAV/6	OM502 LAV/1	OM502 LAV/2	OM502 LAV/3
	541.970	541.972	541.974	541.976	541.980	541.978	541.960	541.962	542.964
	541.971	541.973	541.975	541.977	541.981	541.979	541.961	541.963	542.965
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом,								
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное						8, V - образное		
- рабочий объем, см ³	11946						15928		
- степень сжатия	18,5±0,5								
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное								
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива								
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic								
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LAV/1-00; OM501 LAV/1-01; OM501 LAV/1-02; OM501 LAV/1-03; OM501 LAV/1-04; OM501 LAV/1-05; OM501 LAV/1-06	OM501 LAV/2-00; OM501 LAV/2-01; OM501 LAV/2-02; OM501 LAV/2-03; OM501 LAV/2-04; OM501 LAV/2-05	OM501 LAV/3-00; OM501 LAV/3-01; OM501 LAV/3-02; OM501 LAV/3-03; OM501 LAV/3-04; OM501 LAV/3-05	OM501 LAV/4-00; OM501 LAV/4-01; OM501 LAV/4-02; OM501 LAV/4-03; OM501 LAV/4-04; OM501 LAV/4-05	OM501 LAV/5-00; OM501 LAV/5-01; OM501 LAV/5-02; OM501 LAV/5-03; OM501 LAV/5-04; OM501 LAV/5-05	OM501 LAV/6-00; OM501 LAV/6-01; OM501 LAV/6-02; OM501 LAV/6-03; OM501 LAV/6-04; OM501 LAV/6-05; OM501 LAV/6-06	OM502 LAV/1-00; OM502 LAV/1-01; OM502 LAV/1-02; OM502 LAV/1-03	OM502 LAV/2-00; OM502 LAV/2-01; OM502 LAV/2-02; OM502 LAV/2-03	OM502 LAV/3-00; OM502 LAV/3-01; OM502 LAV/3-02; OM502 LAV/3-03
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000								
Форсунки, (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836								
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S 400 S-016; Garrett GT45-501-1						Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02						A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 019 094 ?? 02		
	с бумажным элементом								
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, в едином корпусе с глушителем								
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031(SH 5004) A 000 490 ?? 14, A 001 490 ?? 14, A 002 490 ?? 14								
							SC 2003, SH (5002), A 000 490 ?? 14, A 001 490 ?? 14, A 002 490 ?? 14		
	Mercedes-Benz, SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029								

POCC RU.MT22.E06489

Для модификаций экологического класса 5:				
Двигатель (марка, тип)	OM501LA EEV/3 541.990 541.991	OM501LA EEV/4 541.992 541.993	OM501LA EEV/5 541.994 541.995	
	четырёхтактный дизель с турбонадувом			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем, см ³	11946			
- степень сжатия	18,5±0,5			
- максимальная мощность, кВт (мин ¹)	300 (1800)	320 (1800)	325 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ¹)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)	
- топливо	дизельное			
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz/Temic			
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501LAEEV/3-00 OM501LAEEV/3-01 OM501LAEEV/3-02	OM501LAEEV/4-00 OM501LAEEV/4-01 OM501LAEEV/4-02	OM501LAEEV/5-00 OM501LAEEV/5-01 OM501LAEEV/5-02	
ТНВД (марка, тип)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154 PV 3205 348			
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett, GT45-501-1			
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 019 094 XX 02			
	с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, в едином корпусе с глушителем			
Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH5003), A 000 490 ?? 14, A 001 490 ?? 14, A 002 490 ?? 14			
Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная «Telligent»)			
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромufta VIAB			
для мод. шасси:	3332, 3336, 3341, 3346, 3350, 3351, 3355, 3358, 3360	3332K, 3336K, 3341K, 3346K	2548, 2548L	2532, 2536, 2541, 2544, 2546, 2532L, 2536L, 2541L, 2544L, 2546L
Коробка передач (марка, тип)	G210-16 (кроме 3346, 3351, 3360), G240-16 (кроме 3336, 3360), G330-12, G280-16	G240-16, G330-12, G210-16 (кроме 3341K, 3346K), WSK400	G231-16, G240-16, G241-16, G280-16, G281-12, G330-12	G211-12, G330-12, G210-16 (только для 2532 ..., 2536...), G240-16 (только для 2541..., 2546), G241-16, G280-16, G211-16
	механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением			

POCC RU.MT22.E06489

для мод. шасси:	3351K, 3350K	2632, 2636, 2641, 2632L, 2636L, 2641L	3332A, 3336A, 3341A, 3346A, 3351A	3332AK, 3336AK, 3341AK, 3346AK, 3350AK, 3350AK
Коробка передач (марка, тип)	G240-16, WSK 400, G230-12 (для 3351K)	G210-16 (кроме 2641, 2641L), G330-12, G280-16, G240-16 (только для 2641, 2641L)	G210-16 (кроме 3346A), G240-16 (кроме 3332A), G230-16 (только для 3346A), WSK 400	G210-16, G230-16 (только для 3346A), G240-16 (кроме 3332AK), WSK 400 или VIAB (только для 3351AK)
механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	G210-16, G230-16	G211-16, G231-16, G241-16	G240-16, G280-16	G211-12 G281-12 G330-12 WSK 400, VIAB
механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
- число передач	вперед -16, назад - 2 или 4			вперед -12, назад -4
- передаточные числа:				
I -	14,190	17,030	11,720	9,747 14,930 14,930 11,639
II -	11,720	14,186	9,747	8,067 11,673 11,639 9,020
III -	9,580	11,501	7,916	6,583 9,024 9,024 7,035
IV -	7,916	9,580	6,583	5,448 7,058 7,035 5,452
V -	6,496	7,798	5,291	4,400 5,628 5,644 4,400
VI -	5,368	6,496	4,400	3,641 4,400 4,400 3,410
VII -	4,400	5,282	3,636	3,023 3,393 3,393 2,645
VIII -	3,636	4,400	3,023	2,502 2,653 2,645 2,050
IX -	3,224	3,870	2,664	2,215 2,051 2,051 1,599
X -	2,664	3,224	2,215	1,833 1,604 1,599 1,239
XI -	2,177	2,614	1,799	1,496 1,279 1,283 1,000
XII -	1,799	2,177	1,496	1,238 1,000 1,000 0,775
XIII -	1,476	1,772	1,203	1,000 - - -
XIV -	1,219	1,476	1,000	0,828 - - -
XV -	1,000	1,200	0,826	0,687 - - -
XVI -	0,826	1,000	0,687	0,569 - - -
3.X I -	12,897	15,481	10,656	8,861 14,930 16,386 12,774
3.X II -	10,656	12,897	8,861	7,333 11,673 12,774 9,900
3.X III -	-	3,519	2,422	- 3,393 3,724 2,903
3.X IV -	-	2,931	2,014	- 2,653 2,903 2,250
Раздаточная коробка (марка, тип) (только для мод. 6x6)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W			
- число передач	2			
- передаточные числа:				
высшее -	1,037			
низшее -	1,447			
Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz, AL7/56D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55 DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 D-7.5, VL4/52 D-7.5, VL5/1 DC-7.5, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, VL4/51 DCL-7.1, HD7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS- 13, HD7/055 DCGS-13, HD7/056 DGS-13, HD7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/055 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056 DS-13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/1 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/055 DCS-13, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL- 7.5, NR4/50 DCL-7.5, HL7/056 DS-16, HD7/056			
- передаточные числа главной передачи	3.431/3.714/4.143/4.333/4.571/4.833/5.143/5.333/3.077/2.846/2.733/2.929/3.154/6.0 00/2.533			

РОСС RU.MT22.E06489

Подвеска			
- передняя	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу - стабилизатор поперечной устойчивости)		
- задняя	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу - стабилизатор поперечной устойчивости)		
Тормозные системы			
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил ALB, противобуксовочная система ASR		
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес		
- вспомогательная	моторный, гидравлический V1AB или электрический тормоз-замедлитель		
Рулевое управление (марка, тип)	Mercedes-Benz, LS 8, рулевой механизм "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с гидроусилителем		
Шины	размерность	индекс несущей способности	категория скорости
	275/70 R 22,5	148/145	G
	275/80 R22,5	148/145	G
	295/60 R22,5	150/147	G
	295/80 R 22,5	150,152/147,148	G
	305/70 R 22,5	150/148	G
	315/60 R22,5	150,152/147,148	G
	315/70 R22,5	152,154/148,150	G
	315/80 R22,5	154,156/150	G
	365/85 R20	148/145	G
	11R 22,5	164/-	G
	12R 22,5	150,152/148	G
	12.00R 20	154,156/149,150	G
	12.00R 24	156,160/153,157	G
	13R 22,5	154,156/150	G
	14.00R 20	154,164/149,160	G
	только передние		
	275.80 R22,5	148/145	G
	315/70 R22,5	152,154/148,150	G
	только задние		
	275/80 R22,5	148/145	G
	285/60 R22,5	148/145	G
	305/60 R22,5	150/147	G
	315/70 R22,5	152,154/148,150	G
	495/ R22,5	169/-	K
Оборудование транспортного средства	стеклоомыватель, отопитель, по заказу: кондиционер (хладагент R134A), автомобильная магнитола, вторая спальная полка, электрический буфет, тахограф, круиз-контроль, система управления креном кузова, система контроля дистанции, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, проблесковый маячок оранжевого цвета 2 штуки		

РОСС RU.MT22.E06489

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрений типа транспортного средства» № РОСС DE.MT02.E03627П2 со сроком действия с 09.08.2009 г. по 09.08.2012 г. и № РОСС DE.MT02.E06425П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

При проезде транспортного средства (кроме модификаций КДМ-7993-30.01, КДМ-7993-30.02) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):
с X89799330A0DE2001 по X89799330?0DE2100.

КДМ-7993-30

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на четырех страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «20» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06489

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На верхней полке правого лонжерона, справа по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	9	3	3	0	?	0	D	E	2	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то,
что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
799330 – «КДМ-7993-30»

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" - постоянна

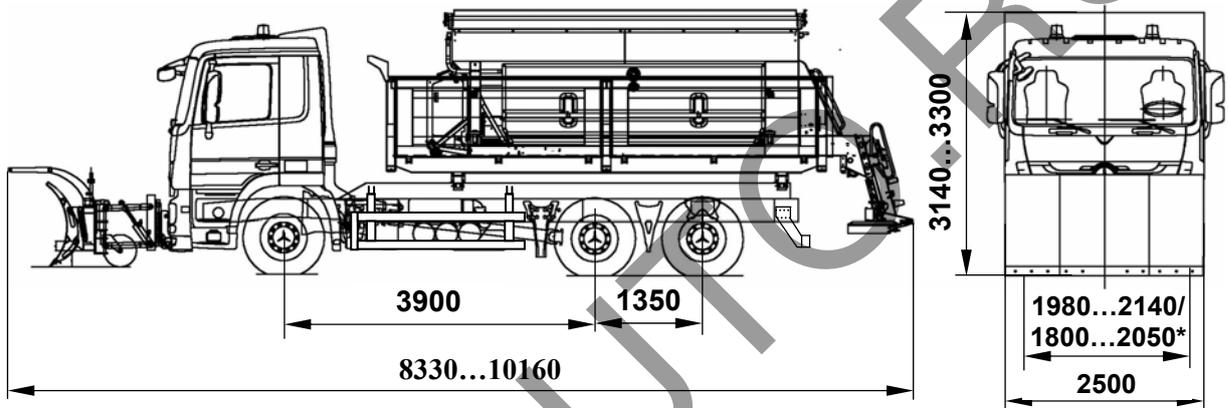
поз. 12-14: DE2 - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

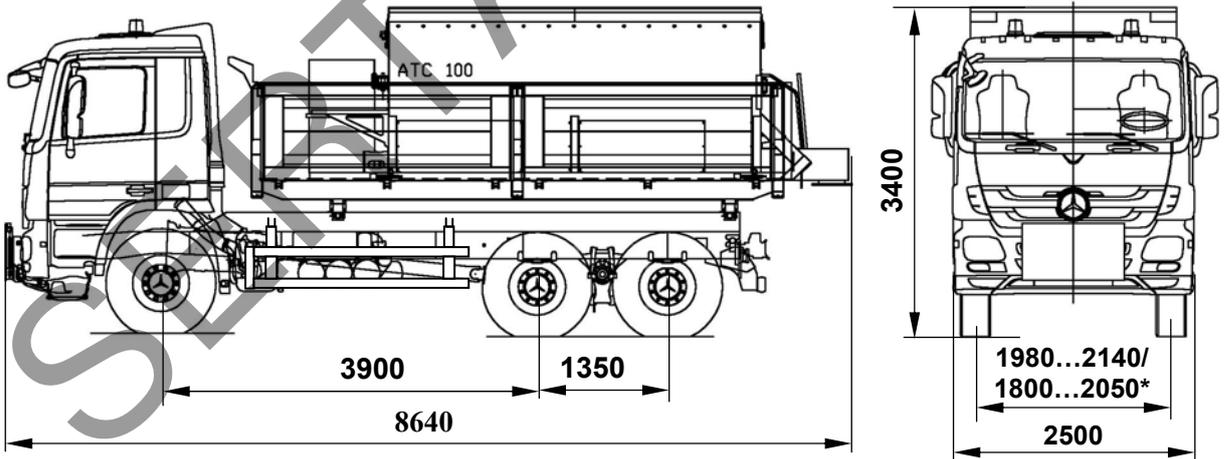
РОСС RU.MT22.E06489

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КДМ-7993-30.01



КДМ-7993-30.02

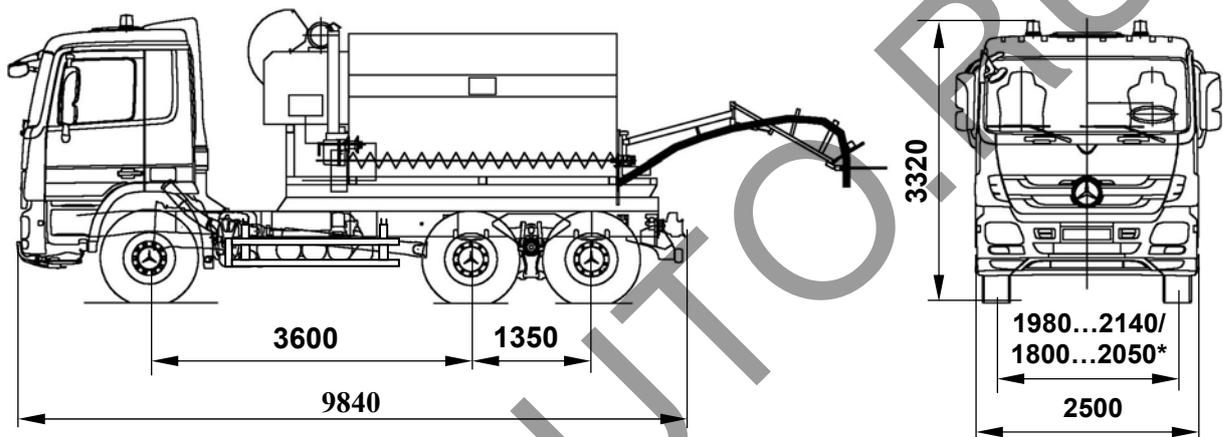


*) колея передних/ задних колес

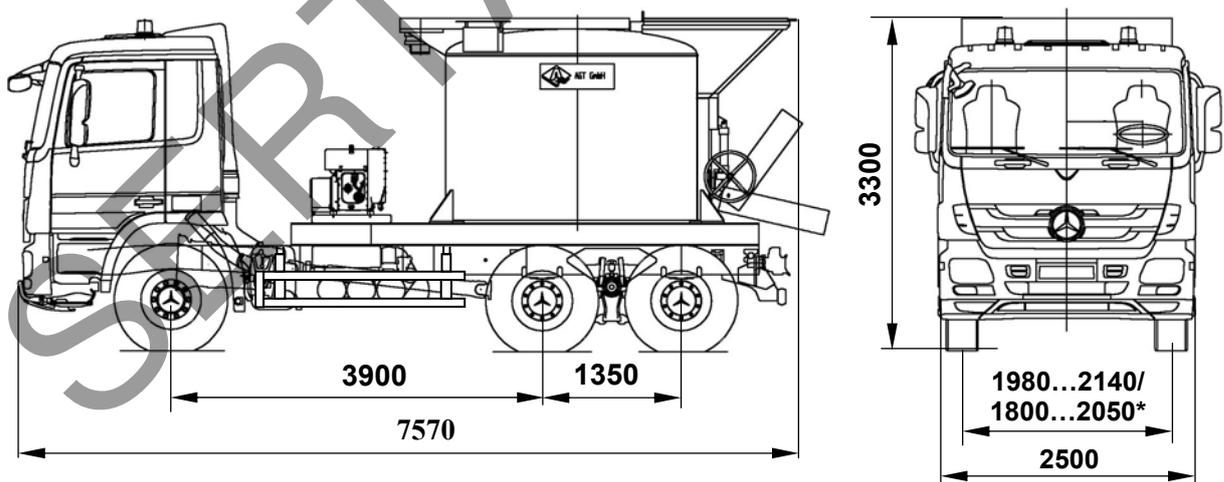
РОСС RU.MT22.E06489

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КДМ-7993-30.03



КДМ-7993-30.04

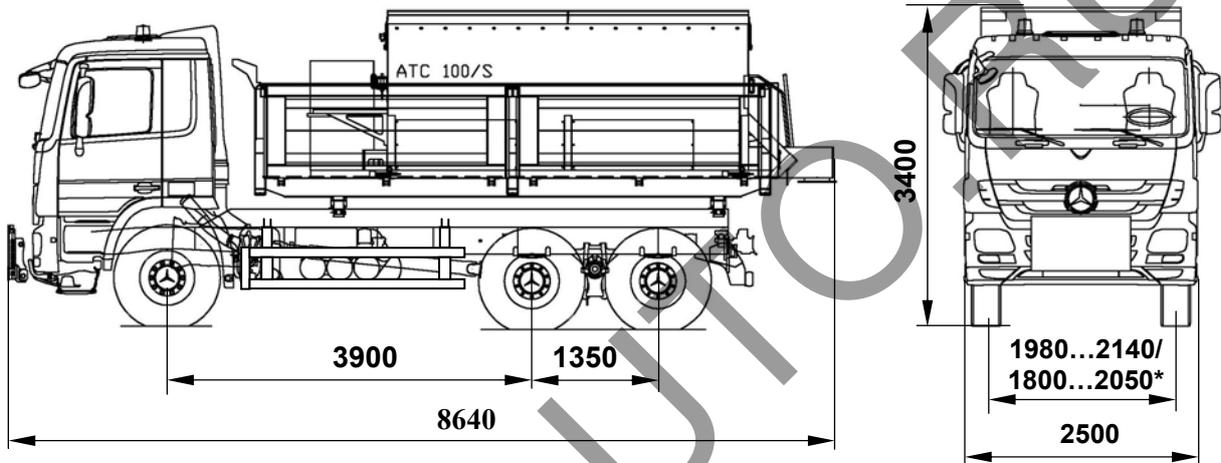


*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06489

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КДМ-7993-30.05



КДМ-7993-30.06



вариант исполнения отвала

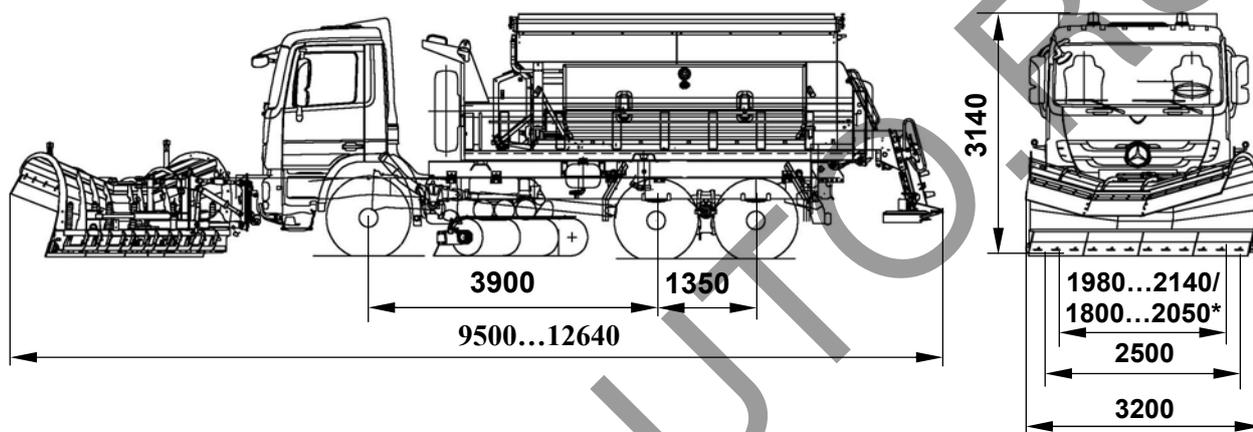


*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06489

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КДМ-7993-30.07



вариант исполнения отвала



*) колея передних/ задних колес