

Рег. № РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008

Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ (ОС ЦС),
454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, тел./факс (351) 729-21-23

РОСС RU.MT39.E00130

Марка транспортного средства	—		
Тип транспортного средства	566881	566882	566883
Модификации	—		
Коммерческое наименование	ППУ 1600/100	ППУ 2000/100	ППУ 2500/160
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24		
Категория транспортного средства	N3G		
Код ОКП	36 6671		
Код VIN	с X5W56688??0000001 по X5W56688??0000100		
Экологический класс	3		
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Предприятие по производству энергосберегающего оборудования «Энергомаш» (ООО «Энергомаш»), 456400, Россия, Челябинская обл., Чебаркульский р-он, 5-й км. а/д Чебаркуль-Архангельское		

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон
Назначение транспортного средства	депарафинизация призабойной зоны скважин и нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом или без него

POCC RU.MT39.E00130

Габаритные размеры, мм			
– длина		8535	
– ширина		2500	
– высота		3750	
База, мм		3690+1320	
Колея передних колес/колес тележки, мм		2050/2050	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)		17530	
Полная масса транспортного средства, кг		17680	
– на переднюю ось		5250	
– на заднюю тележку		12430	
Допустимая полная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)		КАМАЗ	
		740.31.240	740.30-260 740.55-300
		четырехтактный, дизель, с турбонадувом	
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное	
– рабочий объем, см ³		10850	11760
– степень сжатия		16,5±0,2	16,8±0,2
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)		165 (2200)	180 (2000) 206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		912 (1100...1500)	1060 (1200...1400) 1158 (1400)
Топливо		дизельное	
Система питания		впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01	ЯЗДА, 337-20 ЯЗДА, 337-20.07
		BOSCH 0 402 648608	BOSCH 0 402 648611 BOSCH PE8P1120A920/5RS 525 (0 402 648610)
Форсунки (марка, тип)		сТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50
		сТНВД BOSCH	АЗПИ, 216 или 216А АЗПИ, 216 или 216-02А или 216-01 или 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)		КАМАЗ ТКР 7С-6 или «Borg Warner Turbo Systems» S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)		КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый	
Топливный бак, л		210 или 350 или 500 или 125+170 или 210+210 или 210+350 или 500+500	

POCC RU.MT39.E00130

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия	механическая					
	566881, 566882, 566883 на шасси КАМАЗ-43118-15			566881, 566882, 566883 на шасси КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-24		
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем			MFZ 430 (ZF&SACH) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая; КАМАЗ-152 – механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем			КАМАЗ-144 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая; КАМАЗ-154 – механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем		
	ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая					
– число передач	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	
	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1			
– передаточные числа:		низшая	высшая			
I	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57	6,58
II	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78	4,68
III	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53	3,48
IV	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61	2,62
V	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86	1,89
VI	–	–	–	1,81	1,35	1,35
VII	–	–	–	1,34	1,00	1,00
VIII	–	–	–	1,00	0,74	0,75
З.Х.	7,38	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97
понижающая	–	–	–	12,91	10,24	9,48
Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ-6511, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа					
– передаточные числа:						
– низшее	1,692					
– высшее	0,917					
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор					
– передаточные числа	5,94 или 6,53 или 7,22					

POCC RU.MT39.E00130

Подвеска	
– передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами
– задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие
Рулевое управление (марка, тип)	
КАМАЗ-4310-3400020 – рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы	
– рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, (I контур – первая ось, II контур – задняя тележка), тормозные механизмы барабанного типа на всех колёсах, с АБС
– запасная	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
– стояночная	колёсные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами
– вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– размер	425/85 R21
– индекс несущей способности	156
– категория скорости	G
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя

РОСС RU.MT39.E00130

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X5W56688??0000001 по X5W56688??0000100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом сертификатов соответствия № С-RU.MT22.B.00022 с 29.08.2007 до 31.12.2011 и № С-RU.MT22.B.00101 с 01.10.2009 до 31.12.2011, подтверждающих соответствие требованиям указанного регламента базовых автомобилей и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

566881, 566882 , 566883

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одной странице приведен в приложении № 3.

С.А. Костяев**А.В. Зажигалкин**

Действует с 22 сентября 2010 года

22 сентября 2010 г. —

РОСС RU.MT39.E00130

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге кабины с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На пороге кабины с правой стороны;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	W	5	6	6	8	8	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)

X5W – ООО «Энергомаш», Российская Федерация.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS):

566881 – 566881;

566882 – 566882;

566883 – 566883.

поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002.

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства.

№ РОСС RU.MT39.E00130

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

