

## TC RU E-RU.MT22.00364

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси (на платформу) / три (две в передней части бронекapsулы, одна запасная в задней части бронекapsулы) - для 42590 и две (в задней части бронекapsулы) или три (две в задней части и одна в передней части бронекapsулы) - для 42591		
Назначение	для перевозки личного состава специальных подразделений силовых структур, не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством		
Количество мест для сидения (в кабине/фургоне)	для мод.: 42590	42591	
Пассажировместимость	10...12	16	
	10...12 (в салоне) + 2 (в кабине)	16 (в салоне) + 2 (в кабине)	
	для мод.: 42590	42591	
Габаритные размеры, мм			
- длина	8200...8550		
- ширина	2500...2550		
- высота	3200...3360		
База, мм	3800+1400		3525...3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040/2010...2040		2000...2040/2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18300		13800...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300 (с пневматическим или пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы) 22500 (с пневматическим приводом рабочей тормозной системы)		17175
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 (для 21300) или 6500 (для 22500) / 8000/ 8000		6445/ 5365/ 5365
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для модификаций на базе Урал:	55571-1151-70, 4320-0111-71	55571-1151-72, 4320-0111-73	55571-1151-74, 4320-0111-75
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	900 (1300...1600)	1130 (1300...1600)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное		

## Приложение № 1

для мод. с дв.:	55571-1151-70, 4320-0111-71	55571-1151-72, 4320-0111-73	55571-1151-74, 4320-0111-75
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner 53602.1118010 модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30Р-30		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для модификаций на базе Урал:	55571-1151-60, 4320-0111-61		55571-1151-62, 4320-0111-63
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99		
		ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	169,2(2100)	198,6(2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	883(1100...1500)	1128(1100...1500)	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	M240		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗПИ, А-04-011-01		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ТКР-90 или К-36		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30Р-30		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		

## Приложение № 1

для модификаций на базе Урал:	<b>55571-1151-70, 4320-0111-71</b>	<b>55571-1151-72, 4320-0111-73</b>	<b>55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 4320-0111-71, 4320-0111-73, 4320-0111-75</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MZF 430, ZF&SACHS или MZF 430, Hammer или ЯМЗ-183-76		
	сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1105, ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA	
	с ручным управлением, с дополнительной понижающей передачей (для 9JS135TA)			
для коробок передач:	<b>ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105</b>	<b>ЯМЗ-1205</b>	<b>ZF 9S1310TO</b>	<b>9JS135TA</b>
число передач и передаточные числа:	вперед – 5, назад - 1		вперед – 9, назад - 1	
дополнительная понижающая –	–	–	–	11.02
I –	5.22	5.17	9.48	6.55
II –	2.90	2.75	6.58	4.64
III –	1.52	1.51	4.68	3.36
IV –	1.00	1.00	3.48	2.46
V –	0.71	0.7	2.62	1.95
VI –	–	–	1.89	1.38
VII –	–	–	1.35	1.00
VIII –	–	–	1.00	0.73
IX –	–	–	0.75	–
3.X. –	5.22	5.17	8.97	11.52
для модификаций на базе Урал:	<b>4320-0111-61, 55571-1151-60</b>		<b>4320-0111-63, 55571-1151-62</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-11055	
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад - 1			
I –	5.22			
II –	2.90			
III –	1.52			
IV –	1.00			
V –	0.71			
3.X. –	5.22			
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.21 или 1.04			
низшее -	2.15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.49			

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стандартная (с технически допустимой максимальной массой ТС 21800 кг) или усиленная (с технически допустимой максимальной массой ТС 22500 кг, с листами рессор увеличенного сечения)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть - двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный, разделен на передний мост и колеса задней тележки левого и правого борта или пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для мод. на шасси Урал 55571-1151-??	425/85R21	156	G или J
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	12.00 R20	150/146 или 154/149	J
для мод. на шасси Урал 4320-0111-??	14.00-20	146, 147	G
	390/95 R20	147	J
	425/85 R21	146	J
	12.00R20	150/146	J

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортно-го средства</b>	<p>централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, броневая защита кабины и бронемодуля (бронекapsулы), броневая защита крыши кабины и бронекapsулы, бронированные двери с ограничителями открывания, опорные ролики для разгрузки замкового механизма дверей с механическими задвижками (ригельный замок), бронированные стекла кабины и бронекapsулы, бойницы в кабине и бронекapsуле, дифференцированная защита топливного бака со специальной защитой от выплеска топлива при подрыве, броневая защита по периметру моторного отсека, броневая защита аккумуляторных батарей, бронированный люк в крыше кабины, 2-4 аварийно-вентиляционных люка в крыше бронекapsулы с системой разгрузки (СЛСР) или без, СОЖД или без него, устройство удаления пороховых газов (УПГ), система вентиляции в бронекapsуле или без нее, антискользящее покрытие на крыше бронекapsулы или без него, антиосколочная защита (АОЗ) кабины и бронекapsулы, дистанционная система пожаротушения моторного отсека, отопитель бронекapsулы, аварийная кнопка отключения «массы» или без нее, переговорное устройство, огнетушители, тент.</p> <p>дополнительно для 42591: броневая защита днища (пола) кабины и бронемодуля (бронекapsулы) от поражающих факторов взрыва (осколочно-фугасного действия) гранат типа Ф-1 и РГО, трансформируемые места в бронемодуле или без них, кронштейн для крепления БРВУ, бронированная технологическая площадка (БТП) в задней части платформы за бронекapsулой или без нее, 1-2 эвакуационных люка в передней части бронекapsулы или без них, дополнительное оборудование в соответствии с ТУ 4523-055-47313893-10.</p> <p>дополнительно для 42590: броневая защита днища (пола) кабины от поражающих факторов взрыва гранат типа Ф-1 и РГО, защита пола бронемодуля (бронекapsулы) от поражающих факторов гранат типа Ф-1 и РГО и фугасного воздействия безоболочного ВУ массой в ТЭ 1 кг (при наземном подрыве под его центром), защита бронемодуля (бронекapsулы) по боковому периметру, пол и крышу от осколочно-фугасных ВУ массой в ТЭ 6 кг (при наземном боковом подрыве на расстоянии 2,5 м от боковой проекции), антитравматические сиденья в бронемодуле (бронекapsулы) или без них, площадка за кабиной для посадки с левой и правой стороны броневедомобиля с лестницей, лебедка, дополнительное оборудование в соответствии с ТУ 4523-042-47313893-10</p>
---	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)