TC RU E-CN.AЯ04.00106

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в ряд
Колесная формула / ведущие колеса	2 х 1 / заднее
Схема компоновки транспортного	двигатель в пределах базы
средства	
Расположение двигателя	ось коленчатого вала расположена поперек продольной плоскости
	транспортного средства
Количество мест для сидения	2
Рама	сварная, трубчатая

для мод.:	P5-150A,	P5-150B,	FH125-Y1,
	P5-250A	P5-250B	FH250-Y1
Габаритные размеры, мм			
длина	2260	1950	2140
ширина	800	850	780
высота	1110	1150	1170
База, мм	1140	1310	1415
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	145	132	
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного сред- ства, кг	315	282	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
- на переднюю ось	102	127	
- на заднюю ось	213	155	

	DC 1504 DC 150D	DC 050 A	EII107 X/1	EH250 X/1
для мод.:	P5-150A, P5-150B	P5-250A,	FH125-Y1	FH250-Y1
		P5-250B		
Двигатель внутреннего сгорания	LIFAN,	LIFAN,	LIFAN,	LIFAN,
(марка, тип)	162FMJ	167FMM	156FMI	167FMM
	четырехтактный, с принудительным зажиганием, воздушного			
	охлаждения			
- количество и расположение ци- линдров	1, вертикальное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	149.0	229.0	124.0	229.0
- степень сжатия	9.2		9.0	9.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	8.7 (8750)	10.95 (7500)	7.6 (8500)	10.95 (7500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	10.3 (7500)	15.0 (6000)	9.2 (6750)	15.0 (6000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			

4

5

Приложение № 1

для мод.:	P5-150A, P5-150B	P5-250A, P5-250B	FH125-Y1	FH250-Y1
Система питания (тип)	карбюраторная			
Карбюратор (тип, маркировка)	DENI,PZ27	SHENGWEI,		SHENGWEY,
		PZ30	PZ26	PZ30
Воздушный фильтр	150, e13 JINYI 150	250, e13	FEIHAO,	FEIHAO,
(тип, маркировка)		JINYI 250	FH125-Y1	FH250-Y1
Глушитель шума впуска	e13 JINYI 150	e13 JINYI	FEIHAO,	FEIHAO,
(тип, маркировка)		250	FH125-Y1	FH250-Y1
Система зажигания (тип)		электронная, бес	контакная, CDI	
Коммутатор (маркировка)	HUARI, 16	7FMM	Lh,	Lihua
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	XINGUANG,	XW-125	Lh,	Lihua
Свечи (маркировка)	NGK, CR	7H8A	LG,	D8RTC
Система выпуска и нейтрализации				ми отработавших
отработавших газов			обавлением возд	
Нейтрализатор (маркировка)	JINYI, e13 JI		*	, FH250-Y1
Глушитель (маркировка)	JINYI, e13 JINYI FB FEIHAO, FH250		, FH250-Y1	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	многодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	механ	ическая, с ножн	ным переключен	нием
- число передач и передаточные	вперед-5			
числа		вперс	-д- <i>3</i> 	
I-	2.769	2.909	2.846	2.909
II-	1.882	1.867	2.063	1.867
III -	1.400	1.316	1.400	1.316
IV -	1.130	1.000	1.130	1.000
V-	0.960	0.833	0.923	0.833
Передаточное число	4.055	3.333	4.055	3.333
промежуточной передачи				
Главная передача (тип)	цепная			
- передаточное число	2.733	3.000	2.733	3.000
Подвеска				
передняя (описание)	телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами			
– задняя (описание)	рычажная, маятникового типа с пружинно-гидравлическими амортизаторами			
Рулевое управление (описание)	рулевая вилка мотоциклетного типа			
– рулевой механизм				
(описание)	1			

6

Приложение № 1

Тормозные системы				
рабочая (описание)	передняя – KAILING, KL275 однодисковый тормозной меха-			
	низм, с гидравлическим ручным приводом (для мод. Р9-150А, Р5-			
	150B, P9-250A, P5-250B)			
	ZHENGLING, XV250 однодисковый тормозной механизм, с гид-			
	равлическим ручным приводом (для мод. FH125-Y1, FH250-Y1)			
	задняя – ZHENHUA, ZH160 барабанный тормозной механизм, с			
	ножным механическим приводом (для мод. Р5-150А, Р5-150В			
	P5-250A, P5-250B)			
	ZHENGLING, XV250 однодисковый тормозной механизм, с гид-			
	равлическим ручным приводом (для мод. FH125-Y1, FH250-Y1)			
для мод.:	D5 1501 D5 150D			FH250-Y1
	P5-250A,	P5-250B		
Шины	передние	задние	передние	задние
Обозначение размера	110/90-16	130/90-15	80/100-21 или	110/100-18
	110/90-10	130/90-13	2.75-21	или 4.60-18
Индекс несущей способности для	65	72	45/51	61/64/70
максимально допустимой нагрузки	03	12	45/51	01/04/70
Обозначение категории скорости	P		P/M	H/M
Оборудование	противоугонное устройство			
транспортного средства				

Руководитель органа по сертификации		А.В. Куликов
	(подпись)	(инициалы, фамилия)