

## TC RU E-RU.MP03.01041

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	мусоровозное оборудование		
Назначение	для ручной или механизированной погрузки, уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки ТБО в местах утилизации		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		
для типов	МКЗ-7017-К2-02-00	МКЗ-7017-К2-02-01	МКЗ-7017-К2-02-02
Габаритные размеры, мм			
- длина	7958	7958	8019
- ширина		2550	
- высота	3637	3460	3474
База, мм		3930	
Колея передних / задних колес, мм		2100 / 1820	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13294	12504	13584
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16800...18600		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5220...7100		
- на вторую ось	11390...11500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250; четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700		
- степень сжатия	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	178 (2500)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	937 (1300)		
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, NLG-PICO 28-28 (44 920 92 902)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	4378042 (A051E058)		

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
	ZF&SACHS, MF 395	ZF&SACHS, MFZ 430	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO;		
	ZF 9S1310TO;		
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	6-вперед, 1-назад		9-вперед, 1-назад
пониженная	—		9,480
I	6,750	6,580	
II	3,600	4,680	
III	2,120	3,480	
IV	1,390	2,620	
V	1,000	1,890	
VI	0,780	1,350	
VII	—	1,000	
VIII	—	0,750	
3.X.	6,060	8,970	
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	4,300 или 5,875		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю и заднюю оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/70R22,5	152/148 или 154/150	L или M
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- устройства освещения рабочей зоны; - оборудование шасси: кондиционер (по заказу), электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия