

## TC RU E-RU.MT22.00073

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	поворотная стрела с трубопроводом для воздушно-механической смеси и воды (для 5852А3) или <b>для бетонной смеси (для 58152С)</b> с технологическим оборудованием	
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм	5852А3	<b>58152С</b>
- длина	10300	<b>10000</b>
- ширина		2500
- высота		3900
База, мм	3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2080 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	24375	<b>18045</b>
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24570	<b>18120</b>
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6050/9260/9260	<b>4950/6585/6585</b>
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для транспортных средств на шасси:	65111-42	<b>65111-46</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280	<b>740.662-300</b>
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	<b>221 (1900)</b>
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	<b>1275 (1300)</b>
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721. 1109510-03 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144, КАМАЗ-154 или ZF9S1310TO; с ручным управлением		
Для коробок передач	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO
- число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа	низшее	высшее	
I -	7,82	6,38	7,82
II -	4,03	3,29	4,03
III -	2,50	2,04	2,50
IV -	1,53	1,25	1,53
V -	1,00	0,815	1,00
VI -	-	-	-
VII -	-	-	-
VIII -	-	-	-
IX -	-	-	-
З.Х. -	7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа		
- число передач и передаточные числа	2		
	высшее -	0,917	
	низшее -	1,662	
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для всех шасси)		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

## Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности; стрела с трубопроводом и коммуникациями; для 5852A3: лафетные стволы, сигнально-громкоговорящая установка (СГУ).
Максимальная высота подачи, м	32 (для 5852A3) 21 (для 58152C)
Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее (для 5852A3)	2000

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)