

TC RU E-RU.MT39.00004

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для:	56761-0000010-01	56776-0000010	6674-0000010
Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения объемом 10 м³, оснащенная гидроприводом подъема цистерны и гидроприводом открывания / закрывания заднего днища цистерны, с комплектом всасывающего оборудования	цистерна эллиптического сечения объемом 10 м³	цистерна эллиптического сечения объемом 7 м³ с отсеком для промывочной жидкости, отсеком для чистого масла и отсеком для отработанного масла; шкафы управления выдачей масла; топливные емкости
Назначение	вакуумная очистка колодцев, ливневых и канализационных сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки	транспортирование и кратковременное хранение технического метанола	транспортирование, кратковременное хранение, сбор отработанного масла из различных агрегатов и механизмов, их промывки и заправки чистым маслом с одновременным учетом выдаваемого объема, а также временного хранения нефтепродуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм:			
– длина	9200	8610	7950
– ширина	2500		
– высота	3500	3690	
База, мм	4400+1320	3690+1320	3340+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		

Приложение № 1

Для:	56761-0000010-01	56776-0000010	6674-0000010
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11395	10480	8950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21470	19230	15400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5720	5103	5483
– на вторую ось	7875	7063,5	4958,5
– на третью ось	7875	7063,5	4958,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Для транспортных средств на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-46	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17,9±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05		
– 1 ступень			

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-42, 5350-42, 43118-46		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF-9S1310TO или ZF 9S1315TO
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа:	–	низшая	высшая	–
I	7,82	7,82	6,38	9,48
II	4,03	4,03	3,29	6,58
III	2,50	2,50	2,04	4,68
IV	1,53	1,53	1,25	3,48
V	1,00	1,00	0,815	2,62
VI	–	–	–	1,89
VII	–	–	–	1,35
VIII	–	–	–	1,00
IX	–	–	–	0,75
3.X.	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач	2			
– передаточные числа:				
высшее		0,917		
низшее		1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,43 (кроме транспортных средств на шасси 43118-??) или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости (только для транспортных средств на шасси 43118-??), без стабилизатора поперечной устойчивости (только для транспортных средств на шасси 5350-??)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем КамАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ453461.425 (только для транспортных средств на шасси с рамой с лонжеронами постоянного сечения), «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маяка оранжевого цвета; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка		

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

(подпись)

(инициалы, фамилия)