

TC RU E-RU.MT02.00867.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для типов:	6582-0000010	658201-0000010
Колесная формула / ведущие колеса	8×4 / 3-ей и 4-ой осей	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой, с тентом или без него	
Назначение	перевозка различных сыпучих материалов, строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или с двумя спальными местами или без	
для типов:	6582-0000010	658201-0000010
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...12000	8450...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	1795+2495...4650+1350...1420	1795...1800+2495...5400+1400
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось/2-ая ось/3-я ось/4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11850...28000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000	30000...45000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	6000...10300	
– на вторую ось	6000...10300	
– на третью ось	9000...16000	
– на четвертую ось	9000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	96000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	—	
– прицеп с тормозной системой	66000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF40, D2066LF44
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/ 6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор, или один глушитель и система нейтрализации отработавших газов, SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0052/0056/0058/0063/0093/0094/0095/ 0096/0097/6034/6036/6037/6041/6042/6059/6060/6061/6062/6063	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18 четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20 или BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/ 6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810- 8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097; 81.15103-6034/6036/6037/6041/6042/6059/6060/6061/6062; 82.15103-6002/6004	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45 D2676LF48	MAN, D2676LF46 D2676LF49	MAN, D2676LF47 D2676LF50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	MAN, D2676LF61
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1400)		2100 (930...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7005, 51.09101-7970		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6115/6125/6109/6116/6118/6126/6104/6111/6114/6122/6128/6117/0122/6121/0125		Roth, 81.15103-6141/69141/6142/6143/9143/6144/0125/9144/0122
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)*		Volvo			
		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxx TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS уууу TO
		с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления или без нее	
число передач и передаточные числа		вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
	I -	16,41	13.80 / 13.81	15.86	12.33
	II -	13.80 / 13.81	11.54	12.29 / 12.33 / 12.32	9.59
	III -	11.28	9.49	9.57 / 9.56	7.44 / 7.43
	IV -	9.49	7.93	7.41 / 7.44 / 7.43	5.78
	V -	7.76	6.53	5.87 / 5.85	4.57 / 4.56
	VI -	6.53	5.46	4.57 / 4.56	3.55
	VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
	VIII -	4.57	3.82	2.69 / 2.70	2.10
	IX -	3.59	3.02	2.10 / 2.09	1.63
	X -	3.02	2.53	1.63 / 1.62	1.27 / 1.26
	XI -	2.47	2.08	1.29 / 1.28	1.00
	XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
	XIII -	1.70	1.43	—	—
	XIV -	1.43	1.20	—	—
	XV -	1.19	1.00	—	—
	XVI -	1.00	0.84	—	—
	3.X. I -	15.36	12.92	14.68	11.41 / 11.38
	3.X. II -	12.92	10.80	11.41	8.88

* – xxx – 222/223/232/233/252/253; xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330**;

уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31;

уууу – 2130/2330/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**;

** – последние цифры от 0 до 9.

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)*		MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO	
		автоматическая, с возможностью ручного управления или без нее	
- число передач и передаточные числа		вперед – 12, назад – 2	
	I -	12.29	
	II -	9.59	
	III -	7.41	
	IV -	5.78	
	V -	4.57	
	VI -	3.56	
	VII -	2.69	
	VIII -	2.10	
	IX -	1.62	
	X -	1.27	
	XI -	1.00	
	XII -	0.78	
	3.X. I -	11.38	
	3.X. II -	8.88	

* – уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31;

уууу – 2130/2330/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**;

** – последние цифры от 0 до 9.

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)*		MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD
		автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач		вперед – 12, назад – 4	
- передаточные числа			
	I -	12.92	16.69
	II -	9.98	12.92
	III -	7.67	9.93
	IV -	5.94	7.67
	V -	4.57	5.90
	VI -	3.53	4.57
	VII -	2.83	3.66
	VIII -	2.19	2.83
	IX -	1.68	2.17
	X -	1.30	1.68
	XI -	1.00	1.29
	XII -	0.77	1.00
	3.X.I -	12.03	15.54
	3.X.II -	9.29	12.03
	3.X.III -	2.64	3.40
	3.X.IV -	2.04	2.64

* – уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; уууу – 2130/2330/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**;

** – последние цифры от 0 до 9.

для модификаций с двигателями MAN, D2676LF??

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)*		MAN TipMatic 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic 12 уу OD GRSO 895	MAN TipMatic 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic 12+2 уу OD GRSO 905
		автоматическая, с возможностью ручного управления			
- число передач		вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2	
- передаточные числа					
	I -	11.30	9.13	16.41	1328
	II -	9.13	7.33	13.28	10.63
	III -	7.21	5.81	11.32	9.16
	IV -	5.81	4.67	9.16	7.33
	V -	4.65	3.75	7.19	5.82
	VI -	3.75	3.01	5.82	4.66
	VII -	3.02	2.44	4.63	3.75
	VIII -	2.44	1.96	3.75	3.00
	IX -	1.92	1.55	3.02	2.44
	X -	1.55	1.25	2.44	1.96
	XI -	1.24	1.00	1.92	1.55
	XII -	1.00	0.80	1.55	1.24
	XIII -	–	–	1.24	1.00
	XIV -	–	–	1.00	0.80
	3.X.I -	11.00	8.88	14.77	11.95
	3.X.II -	8.88	7.13	11.95	9.56

* – уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; уууу – 2130/2330/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**;

** – последние цифры от 0 до 9.

Приложение № 1

Трансмиссия (тип)	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
	автоматическая	
- число передач	вперед – 6, назад – 1	
- передаточные числа		
I -	5.60	
II -	3.43	
III -	2.01	
IV -	1.42	
V -	1.00	
VI -	0.83	
3.X. -	4.84	

для модификаций с колесной формулой 8x8:

Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач	2	
- передаточные числа		
- высшее	1.007	0.981
- низшее	1.652	1.583

Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
- передаточное число	2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,25; 3,36; 3,42; 3,63; 3,70; 3,73; 4,10; 4,11; 4,12; 4,18; 4,58; 4,59; 4,63; 5,07; 5,29; 5,70; 3,25; 3,63; 4,00; 4,33 4,50, 4,83, 5,33, 6,00; 6,48; 6,82	

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передних и задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер

Приложение № 1

Шины*

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10,0 R22,5	140...144/137...142	K – M
11,0 R22,5	146...148/144...145	G – M
12,00 R20	154...156/149...150	G – L
12,0 R22,5	150...152/146...148	J – M
12,00 R24	154...162/153...156	D – L
13 R22,5	154...156/149...150	G – M
14,00 R20	160...166/157...160	F – J
16,00 R20	173/170	F – G
24,00 R21	176	G
255/70 R22,5	140/137	M
275/70 R22,5	146...152/144...148	J – M
275/80 R22,5	148...149/144...146	K – M
295/60 R22,5	148...150/145...147	K – L
295/80 R22,5	152...154/148...150	E – M
305/70 R22,5	150...153/147...150	E – M
315/70 R22,5	152...156/148...150	K – M
315/80 R22,5	154...156/150...153	G – M
325/95 R24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J – K
355/50 R22,5	152...156	K – L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G – J
375/50 R22,5	156	K
385/55 R22,5	158...160	G – L
385/65 R22,5	158...164	J – L
395/85 R20	166...168	G – K
425/65 R22,5	165	K
445/45 R22,5	169	K
525/65 R20,5	173	F

Оборудование
транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости, дневные ходовые огни; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-, видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR).

*применение шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия