

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, оборудованная стрелой с всасывающим шлангом; с обеих сторон вдоль цистерны установлены водяные баки; в передней части расположен отопляемый отсек, в котором установлены водяной и вакуумный насосы, катушка с шлангом высокого давления, вспомогательное оборудование
Назначение	транспортные средства предназначены для аварийной и профилактической очистки водосточных и канализационных сетей, включая колодцы, отстойники и т. д.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	8460
- ширина	2550
- высота	3500
База, мм	3690 + 1320
Колея передних /задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6200
- на вторую ось	9500
- на третью ось	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
- степень сжатия	11762
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	12,0±0,4
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)
Топливо	1226 (1500)
	компримированный природный газ

Приложение № 1

Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705		
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO, или ZF 9S1315TO		
	с ручным управлением		
Для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
- число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
	низший ряд	высший ряд	
пониженная передача:	-	-	9,48
I –	7,82	6,38	6,58
II –	4,03	3,29	4,68
III –	2,50	2,04	3,48
IV –	1,53	1,25	2,62
V –	1,00	0,815	1,89
VI –	-	-	1,35
VII –	-	-	1,00
VIII –	-	-	0,75
3. X. –	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколёсным дифференциалом		
- передаточное число	5,43 или 5,94		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;
тормозные механизмы всех колес – барабанные
каждый контур рабочей тормозной системы
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
моторный тормоз-замедлитель

Шины

- обозначение размера

- индекс несущей способности для
максимально допустимой нагрузки

- обозначение категории скорости

10,00R20
146/143 или
149/146 или 147/143
К или J или F

11,00R20
150/146
К

11R22,5
148/145
L или K

Оборудование транспортного средства

маяк проблесковый оранжевого или жёлтого цвета - 2 шт.,
фара освещения рабочей зоны - 1 шт.,
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем),
устройство вызова экстренных оперативных служб;
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя,
кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03),
передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)