

TC RU E-DE.MT02.00650.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние	
Схема компоновки транспортного средства	вагонная	
Расположение двигателя	заднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	вагонный, одноэтажный, сварной, несущий / две служебные двери по правому борту кузова и дополнительная дверь для инвалидной коляски (по заказу)	
Количество мест для сидения	29/32/36/48/49/50/51/52/56/57/59/60/61/62/63 + 1 + 1 35...59+1+1 (с местами для инвалидов 0...6)	
Пассажировместимость	29/32/36/48/49/50/51/52/56/57/59/60/61/62/63 35...59 (с местами для инвалидных колясок 0...6)	
Общий объем багажных отделений	11.5...12.1 ¹ м ³	
для транспортных средств:	R08	P22
Габаритные размеры, мм		
— длина	13901	13913
— ширина	2550	
— высота	3845	
База, мм	6600+1470	
Колея передних / задних колес, мм	2040...2080 / 1800...1900	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12800...19000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25530	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100 12300...12600 5700...5830	
Максимальная масса прицепа, кг		
— прицеп без тормозной системы	750	
— прицеп с тормозной системой	3500	

¹ - максимальное значение относится к автобусам с двигателями MAN D2676LOH26 или MAN D2676LOH27 без туалета, без дополнительного топливного бака и с числом посадочных мест для пассажиров не более 62

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LOH26	MAN D2676LOH27
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
— количество и расположение цилиндров	6, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
— степень сжатия	17	
— максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	324 (1900)	353 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	2100 (950...1400)	2300 (950...1400)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC 7, BOSCH CR - System, BOSCH MAN-No: 51.25803-7709 / 7812 / 7983 MAN-No: 51.25833-7205 / 7331 / 7544
ТНВД (тип, маркировка)	MAN-No: 51.11103-7799/7810/7828/7845/7858
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 148 PV3 204 092 DLLA 148 P 2158 MAN-No: 51.10100-6118 MAN-No: 51.10100-6121 MAN-No: 51.10100-6129
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Tehnologies GT3271S, 770101-0001; MAN-No:51.09100-7772 GT4294S, 770196-0001; MAN-No:51.09100-7771 GT3271S, 770101-0010; MAN-No:51.09100-7880 GT4294S, 770196-0005; MAN-No:51.09100-7876 GT3271S, 770101-0011; MAN-No:51.09100-7887 GT4294S, 770196-0007; MAN-No:51.09100-7888 GT3271S, 789456-0001; MAN-No:51.09100-7896 GT4294S, 789457-0001; MAN-No:51.09100-7897 GT4294S, 789457-0001; MAN-No:51.09100-7908 GT3271S, 789456-0006; MAN-No:51.09100-7964
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Knecht 81.08301-6282/ 81.08401-6219/6243/6248 Mahle 81.08400-6019, Donaldson 81.08401-6271/6280 Mann & Hummel 81.08301-6277, 81.08400-6012/6018/6022/ 6023/6024/6025/6026/6027 6029/6030/6031/6032/6034 6035/6036/6037/6038/6040/6041 81.08401-6217/6234/ 6235/6236/6237/6238/6239/ 6249/6257/6259/6260/6263/ 6264/6266/6267/6268/6270/ 6272/6273/6274/6276/6277/6278/6279 82.08401-6009/6010/6011 83.08401-6003/6519
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	81.15101-0410/0440/0479
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LOH36		MAN D2676LOH37		
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия				
	– количество и расположение цилиндров 6, рядное				
	– рабочий объем цилиндров, см ³ 12419				
– степень сжатия		18±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85		338 (1800)		368 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)		2300 (930...1350)		2500 (930...1350)	
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)		CR - System, BOSCH			
		MAN-No: 51.25804-7346 / 7752 / 7820		MAN-No: 51.25804-7347 / 7753 / 7821	
ТНВД (тип, маркировка)		MAN-No: 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH MAN-No: 51.10100-6191			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Honeywell Turbo Tehnologies MAN-No: 51.09101-7248 (LP), 51.09101-7267/7292 (HP)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mann & Hummel MAN-No: 81.08400-6107/6108/6110/6111 81.08401-6267 / 6278 36.08401-6011			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)		MAN-No: 36.15103-6046 / 6052			
Фильтр твердых частиц		встроен в глушитель			
Трансмиссия					
		механическая			
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430, однодисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6S	DB GO 210-6	ZF 12 AS	ZF 12 TX 2801/
		1900/1901/2100/ 2001/2301/ 2111 BO		2001/2301/2701 BO	2811 BO
		с ручным управлением		с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1		вперед - 12, назад - 2	
I –		6.32	6.53	12.33	12.92
II –		3.62	3.71	9.59	9.98
III –		2.15	2.23	7.43	7.69
IV –		1.37	1.44	5.78	5.94
V –		1.00	1.00	4.56	4.57
VI –		0.81	0.80	3.55	3.53
VII –		-	-	2.70	2.83
VIII –		-	-	2.10	2.19
IX –		-	-	1.63	1.68
X –		-	-	1.26	1.30
XI –		-	-	1.00	1.00
XII –		-	-	0.78	0.77
3.X.I –		5.81	6.14	11.41	12.03
3.X.II –		-	-	8.88	9.29
Главная передача (тип)		MAN, HY-1336-B, HY-1350-B, гипоидная			
- передаточное число		2.73, 3.15, 3.42, 3.73			

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова для средней оси; зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами для задней оси
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и на две задние оси, с электронной системой EBS (ABS / ASR), тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам двух задних осей
Вспомогательная (описание)	интардер, ретардер
Шины*	
– обозначение размера	295/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148, 154/149
– обозначение категории скорости	L, M

* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP), система контроля положения кузова (ECAS), один или два огнетушителя и две медицинские аптечки; по заказу: LGS (система контроля полосы движения), EBA (система автоматического торможения), алкозамок, колпаки для колес, кондиционер (климат-контроль), холодильники (Frenzel, TM, Starcool), кухня (Frenzel, TM, Starcool), туалет или биотуалет, водонагреватель, аудио-, видеосистемы, мониторы, микрофоны, телефон внутренней связи, USB-разъемы, микроволновая печь, дополнительный отопитель Airtronic D4 и/или кондиционер для спального места водителя, навигационная система, мультимедийная система с функцией Bluetooth, камеры наблюдения заднего/переднего обзора, проема второй двери и за пассажирами, камеры кругового обзора, навигационная система, система мониторинга параметров автобуса с передачей информации внешнему контролю, преобразователь напряжения 220В с розетками, тахограф, система для выхода в интернет, система пожаротушения, автономный отопитель, охранная сигнализация, система контроля давления в шинах, подъемник для инвалидной коляски Huebner EXEO II или III, тягово-сцепное устройство, запасной зеркальный элемент для внешних зеркал
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.И. Щепкин

(инициалы, фамилия)