

TC RU E-RU.MT39.00680

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для:	946518-A1-01, 946518-A1-02, 946518-A1-03, 946518-A1-04, 946518-A1-05			946518-A2-01, 946518-A2-02, 946518-A2-03, 946518-A2-04, 946518-A2-05, 946518-A2-06		
Количество осей / колес	3/6+1			3/12+1		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с откидными или съёмными боковыми, передним и задним бортами или без них, с выдвижными вверх и в стороны стойками (кониками) и передним ограждением или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с контейнерными замками или без них					
Назначение	перевозка различных грузов, с установленными контейнерными замками – для перевозки контейнеров различного типа и контейнеров-цистерн					
Габаритные размеры, мм:						
– длина	9000...17000					
– ширина	2550					
– ширина с выдвижными стойками	2600...3600					
– высота	1050...4000					
– высота погрузочная	1050...1600					
– высота максимальная допустимая	4000					
База, мм	5000...11000+1300...2000+1300...2000					
Колея колес, мм	с односкатной ошиновкой: 1800...2150, с двускатной ошиновкой: 1600...1900					
для:	946518-A1-01, 946518-A2-01	946518-A1-02, 946518-A2-02	946518-A1-03, 946518-A2-03	946518-A1-04, 946518-A2-04	946518-A1-05, 946518-A2-05	946518-A2-06
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500...18000					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500... 32000	32000... 38500	38500... 46200	46200... 55500	55500... 63000	63000... 75000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5700... 9000	5900... 10000	6500... 11000	7000... 12000	9500... 12000	12000... 16000
– на вторую ось	5700... 9000	5900... 10000	6500... 11000	7000... 12000	9500... 12000	12000... 16000
– на третью ось	5700... 9000	5900... 10000	6500... 11000	7000... 12000	9500... 12000	12000... 16000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9400...27000					
Подвеска	зависимая, рессорно-балансирная или рессорная или пневматическая					

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)		двухпроводная, привод пневматический; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с антиблокировочной системой (АБС) – для транспортных средств с рессорно-балансирной или рессорной подвеской; с электронно-пневматической системой (EBS) с функцией обеспечения устойчивости транспортного средства (функция противоопрокидывания) – для транспортных средств с пневматической подвеской	
Стояночная (описание)		тормозная система с механическим тросовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов. Привод воздействует на колодки тормозных механизмов второй и третьей оси	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143	K
	11.00R20	150/146	K
	12.00R20	154/149	J
	12.00R24	160/156	K
	425/85R21	156	J, G
	14.00R20	168	G, J, K
	16.00R20	173/169	G
	16.00R20	176	G, J, K
Оборудование транспортного средства		по заказу: топливные баки	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)