

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	<b>4 x 2 / задние (для всех, кроме мод. на базе 27057, 27527, 221757, 221775, 322171, 322173, 22177, 221717, 32217)</b>	<b>4 x 4 / все (для мод. на базе 27057, 27527, 221757, 221775, 322171, 322173, 22177, 221717, 32217)</b>
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	<p>ИАЦ-1767MW, ИАЦ-1767МУ, ИАЦ-1767МЗ, ИАЦ-1767МД, ИАЦ-1767МУ, ИАЦ-1767МЖ, ИАЦ-1767МН, ИАЦ-1767МР – цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон с двумя распашными дверьми сзади, с окнами, с одной сдвижной или распашной дверью справа, с внутренней перегородкой или без нее, с высокой, средней или низкой крышей, с возможностью размещения от 1 до 7 пассажирских мест, с оборудованием для лабораторных исследований или без него, с инструментом для проведения работ или без него;</p> <p>ИАЦ-1767MR – цельнометаллический фургон с изотермическим утеплением, с холодильной установкой, установленной в передней части или на крыше, или без нее, с перегородкой или без нее, с возможностью размещения от 1 до 7 пассажирских мест с окнами или без них;</p> <p>ИАЦ-1767МК – бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них, со сдвижными боковыми шторками или без них, со сдвижной крышей или без нее, с КМУ или без нее;</p> <p>ИАЦ-1767ML – фургон промтоварный, или фургон-рефрижератор, или фургон для перевозки опасных грузов с задними распашными дверями, с холодильной установкой или без нее;</p> <p>ИАЦ-1767MM – фургон с задними распашными воротами или без них, с боковой распашной дверью или без нее, с боковыми окнами или без них, с откидным люком или без него, с внутренними перегородками или без них, со стеллажами или без них, с посадочными местами (от 2 до 6) или без них, с поднимающимся вверх люком на окнах или без него, с установленным кассовым оборудованием и холодильным шкафом или без него;</p> <p>ИАЦ-1767MN – цистерна;</p> <p>ИАЦ-1767MS – подъемное оборудование с рабочей платформой;</p> <p>ИАЦ-1767MT – специальная платформа эвакуаторного типа для перевозки транспортных средств.</p>	

Назначение

для мод. ИАЦ-1767MW – автомобиль специальный для перевозки трупов или автомобиль для ритуальных услуг;

для мод. ИАЦ-1767MY – автомобиль для перевозки пассажиров и грузов или грузопассажирский в т.ч. с изотермическим отсеком с транспортной холодильной установкой (или без нее), установленной в передней части или на крыше, или Бизнес купе или Деловое купе;

для мод. ИАЦ-1767MZ – автомобиль с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске или Социальное такси;

для мод. ИАЦ-1767MD – передвижная автомастерская (в том числе дорожный мастер-разметочная, предназначена для нанесения разметки на дорожное полотно и мелкий ремонт дорог);

для мод. ИАЦ-1767MR – для перевозки пищевых продуктов в охлажденном или замороженном состоянии;

для мод. ИАЦ-1767MU – для аварийно-спасательных служб МЧС РФ, для оперативных служб МВД, ФСБ, МЮ, МО, ФССП, АБР (автомобиль быстрого реагирования), Оперативный штаб для ФСБ, МЧС, МВД, ФМС, ФНС, ФССП, ФСИН, МО, Таможни.

специальный для МЧС, автомобиль «Аварийная служба» - предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетей, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, для оперативных служб, автомобиль быстрого реагирования, Оперативный штаб ППУ (передвижной пункт управления), подвижный пункт миграционного контроля, «Экспертно-судебный», автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, автомобиль для транспортировки нарядов и задержанных МВД, ФСБ, МЧС, ФСИН, ФССП РФ, «Дежурная часть ППП» - для оперативного выезда сотрудников полиции на месте преступления, библиобус;

для мод. ИАЦ-1767MJ – специальные и специализированные транспортные средства ППС Полиции и ДПС ГИБДД МВД РФ, передвижной комплекс для перевозки оборудования и специалистов МВД России на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов ПКО «АРАКС», специальный автомобиль для перевозки специалистов-кинологов МВД России с собаками к местам проведения розыскных и специальных мероприятий СА, передвижная лаборатория для перевозки взрывотехников, криминалистов и других специалистов подразделений МВД России со специальным оборудованием и приборами на места происшествий ПЛ, передвижной штаб МЧС, пожарный первой помощи АПП (МЧС), служебный «Прокуратуры», «Следственный комитет», «Федеральной службы», «МВД»;

для мод. ИАЦ-1767MH – специальный автомобиль для перевозки животных;

для мод. ИАЦ-1767MP – передвижная лаборатория типы: передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, специальная кинологическая лаборатория, для транспортировки нарядов с собаками и задержанных МВД, ФСБ, МЧС, ФСИН ФССП РФ, пост весового контроля, пункт технического осмотра, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ,

Назначение  
(продолжение)

радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, лаборатория для наркоконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, лаборатория, мобильный офис, ППМО (передвижной пункт медицинского освидетельствования), передвижная пожарно-техническая лаборатория МВД (ППТЛ); для мод. ИАЦ-1767МК – для перевозки, погрузки и разгрузки грузов различного назначения; для мод. ИАЦ-1767ML – для перевозки грузов различного назначения; или для перевозки пищевых продуктов в охлажденном или замороженном состоянии, или медикаментов или для перевозки опасных грузов; для мод. ИАЦ-1767ММ - передвижная автомастерская (в том числе дорожный мастер-разметочная, предназначена для нанесения разметки на дорожное полотно и мелкий ремонт дорог), или передвижная лаборатория (передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками и задержанных МВД, ФСБ, МЧС, ФСИН РФ, пост весового контроля, пункт технического осмотра, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, наркологическая лаборатория, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, ППМО (передвижной пункт медицинского освидетельствования), передвижная пожарно-техническая лаборатория МВД (ППТЛ), специальная кинологическая лаборатория),

Назначение (продолжение)	или передвижной шиномонтаж, или автолавка, или для аварийно-спасательных служб МЧС РФ, для оперативных служб МВД или ФСБ РФ, автомобиль «Аварийная служба» - предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетей, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралей, автомобиль пожарный первой помощи АПП (МЧС), специальный для МЧС, специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, ГИБДД и Полиции, для оперативных служб, автомобиль быстрого реагирования, Оперативный штаб ППУ (передвижной пункт управления), подвижный пункт миграционного контроля, «Экспертно-судебный», автомобиль для транспортировки нарядов с собаками и задержанных МВД, ФСБ, МЧС, ФСИН РФ, «Дежурная часть ППП» - для оперативного выезда сотрудников полиции на месте преступления, передвижной комплекс для перевозки оборудования и специалистов МВД России на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов ПКО «АРАКС», специальный автомобиль для перевозки специалистов-кинологов МВД РФ с собаками к местам проведения розыскных и специальных мероприятий СА, передвижная лаборатория для перевозки взрывотехников, криминалистов и других специалистов подразделений МВД России со специальным оборудованием и приборами на места происшествий ПЛ, передвижной штаб МЧС; для мод. ИАЦ-1767MN – для перевозки пищевых жидкостей или живой рыбы; для мод. ИАЦ-1767MS – подъемник для высотных работ (автогидроподъемник); для мод. ИАЦ-1767MT – для эвакуации и перевозки автомобилей (эвакуатор).
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трехместная или шестиместная или семиместная

для модификаций:	<b>ИАЦ-1767MW, ИАЦ-1767MY, ИАЦ-1767MZ, ИАЦ-1767MD, ИАЦ-1767MR, ИАЦ-1767MU, ИАЦ-1767MJ, ИАЦ-1767MH, ИАЦ-1767MP</b>
Габаритные размеры, мм	
– длина	4810 ... 6227*
– ширина	1980...2513**
– высота	2100...3030***
База, мм	2760/2900/3145/3745
Колея передних / задних колес, мм	1700...1750 / 1560...1700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1800...3400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400...1650 1620...2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена

\* - при наличии задней подножки

\*\* - при наличии боковой подножки

\*\*\* - при наличии ФВУ, кондиционера, оборудования

для модификаций:	<b>ИАЦ-1767MM, ИАЦ-1767MN, ИАЦ-1767MS</b>
Габаритные размеры, мм	
– длина	4740 ... 8100
– ширина	2015...2300
– высота	2100...3900

База, мм	2760/2900/3145/3500/3745	
Коля передних / задних колес, мм	1700...1750 / 1560...1700	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1720...3400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400...1650 1620...2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена	
*- фактическая масса указывается в сопроводительной документации на шасси.		
для модификаций: <b>ИАЦ-1767МК, ИАЦ-1767МЛ, ИАЦ-1767МТ</b>		
Габаритные размеры, мм		
– длина	4740 ... 7800	
– ширина	2015...2300	
– высота	2120...3900	
База, мм	2760...3000/2900...4000/3145/3745/4245	
Коля передних / задних колес, мм	1700...1750 / 1560...1700	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1720...3400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400...1650 1620...2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена	
*- фактическая масса указывается в сопроводительной документации на шасси.		
для модификаций на базе: <b>A2?R?2, A3?R?2</b>		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>Huadong (HD) ISF 2.8s5161P</b> <b>Cummins ISF 2.8s5161P</b>	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2776	
- степень сжатия	16.9	
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	110 (3400)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	320 (1400...3000)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом C41R92.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка)	A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	

для модификаций на базе: <b>A2?R?3, A3?R?3</b> <b>A2?R?5, A3?R?5</b>		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ОАО «УМЗ»	
	<b>A275</b>	<b>A2755</b>
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	

- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2690		
- степень сжатия	10.0		
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	220.5 (2350±150)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		сжиженный нефтяной газ
<b>Система питания (тип)</b>	распределенное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763 (A21R23.3763)	Микас 12, 9867.3763 (A21R25.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657	DELPHI, 28316657 и OMVL (K904505)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410		
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705, или 2111-3705010-03, или 4601.3705, или 57.3705000		
Свечи (маркировка)	ELR9QC10, или RER8MC, или QR15LC-1, или YR5NE		

	для модификаций на базе:	<b>A2?R?2, A3?R?2</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>		VW, CSL четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров		4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		1968
- степень сжатия		15.5
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85		100 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )		340 (1575...2250)
Топливо		Дизельное
<b>Система питания (тип)</b>		впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC17
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRI2-20 (0 445110 551)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Garrett, GTC1446VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		A32R32.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень		A21R22-1109196-20
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		A22R22.1206004
Глушители (маркировка)		A22R22-1201008, A65R32-1201008-10
Фильтр твердых частиц		совмещен с нейтрализатором

для модификаций на базе транспортных средств/шасси	<b>33026, 330262, 330263</b>	<b>3302, 330202, 33023, 330232, 33027, 330273, 2705, 2310, 2752, 27057, 23107, 231073</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	УМЗ-421647	Cummins	Huadong (HD)
		ISF 2.8s5129P	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2890	2776	
- степень сжатия	9.2	16.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	73.4 (4000)	73.4 (4000)	88.3 (3600)

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	220.5 (2350±150)	или 194 (2350±150)	270 (1400...3000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	компримированный природный газ	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	распределенное впрыскивание топлива		впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9866.3763		Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch, CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)		Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом		AK 33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка) - 1 ступень	2217-1109410		—
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	4601.3705 или 54.3705 или 2111-3705010-03 или 57.3705		—
Свечи (маркировка)	LR15YC или A17ДВРМ или Bosch WR7DC или YR5NE		—
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	МГС.330262.1206005 или 33026. 1206005		A21R32.1206008
Глушители (маркировка) - 1 ступень	с набивкой, резонаторно-расширительного типа		
	3302-1201008-40 или 330232-1201008-20		33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 для мод. 3302??, 2705??) 23107-1201008-20 (для мод. 2310??, 2752??)
Фильтр твердых частиц	—		A21R32.1206004

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	<b>3302, 330202, 33023, 330232, 33027, 330273, 2705, 2310, 2752, 27057, 23107, 27527</b>		<b>33025, 330252, 330253, 27055</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ОАО «УМЗ»		
	<b>A275</b>	<b>A2755</b>	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2690		
- степень сжатия	10.0		
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)		76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	220.5 (2350±150)		219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		сжиженный нефтяной газ

<b>Система питания (тип)</b>	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763 (A21R23.3763)	МИКАС 12 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)	DREAM XXI-SL (K904505) или DREAM XXI-D (K904500)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	2217-1109410	
<b>Система зажигания (тип)</b>	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055- 1201008 или 330202-1201008-50	

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	221757,221775, 322173, 32217, 2217,22171, 22177, 221717,3221, 32212,32215, 322121, 322171, 22172,221721, 221772, 221727		322105,322125
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	УМЗ		
	A275		A2755
	четырехтактный с искровым зажиганием 4,рядное		
- количество и расположение цилиндров	4,рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2690		
- степень сжатия	10.0		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)		76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н-м (мин <sup>-1</sup> )	220.5 (2350±150)		219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		сжиженный нефтяной газ
<b>Система питания (тип)</b>	распределенное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	Микас 12.9815.3763 (A21R23.3763)		Микас 12, 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)		OMVL (K904505)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010 с бумажным фильтрующим элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
- 1 ступень	2217-1109410		
- 2 ступень	33023-1109610		
<b>Система зажигания (тип)</b>	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	4601.3705 или 54.3705 или 2111-3705010-03 или 57.3705		
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE		
<b>Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор		

Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125.1206005, МГС.322125.1206005-10	
Глушители (маркировка) - 1 ступень	3302-1201008-60 или 27055- 1201008- для мод. 3221??; 27527- 1201008-20-для мод. 2217??	27055-1201008

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	<b>322173,32217, 3221,32212</b>		<b>22177, 221717</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins	Huadong (HD)	Cummins	Huadong (HD)
	<b>ISF 2.8s5F129</b>			
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4,рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2776			
- степень сжатия	16.9			
-максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	88,7 (3400)			
-максимальный крутящий момент, Н- м(мин <sup>-1</sup> )	300 (1400...2700)			
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445 BorgWamer BV45			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK33023.1109010 с бумажным элементом 33023-1109196-10			
Глушители шума впуска (маркировка)				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	A21R32.1206008			
Глушители (маркировка) - 1 ступень	3221-1201008-60	22177-1201008		
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004			

для модификаций с двигателями:	<b>VW</b>		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ГАЗ		
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед -6, назад -1		
I -	5.065	5.076	
II -	2.780	2.610	
III -	1.591	1.518	
IV -	1.000	1.000	
V -	0.807	0.791	
VI -	0.643	0.675	
3.X -	4.383	4.722	
<b>Главная передача</b> (тип)	гипоидная		
- передаточное число	4.556		

для модификаций с двигателями:	<b>УМЗ</b>	<b>Cummins, Huadong (HD)</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1	
I -	4.050	3.786
II -	2.340	2.188
III -	1.395	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.794
3.X. -	3.510	3.280
<b>Раздаточная коробка</b> (тип) (только для модификаций с колесной формулой 4x4)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.07	
низшее -	1.87	
<b>Главная передача</b> (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.3 (для модификаций с колесной формулой 4x2); 4.556 (для модификаций с колесной формулой 4x4); 5.125 (для модификаций с дв. А275 с колесной формулой 4x4 (кроме мод. на базе 322171)	4.3

### Подвеска

Передняя (описание)	для модификаций на базе 3302??, 2705??: зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для модификаций с колесной формулой 4x2); для модификаций на базе 33027, 330273, 23107, 27057, 27527; 3221??. 2217?? (кроме 2217, 22171): зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для модификаций с колесной формулой 4x4); для модификаций на базе 2310, 2752, 2752?, 2217, 22171, А?????: независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
для модификаций на базе:	<b>для всех, кроме А?????</b>	<b>А?????</b>
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	без гидроусилителя
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	типа «шестерня-рейка»

## Тормозные системы

Рабочая (описание)

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям без АБС (кроме мод. на базе ТС / шасси А22R32 с двигателями Cummins, Huadong (HD) и VW; А21R32, А3?R32, с двигателем VW). Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные;

или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – дисковые (кроме А2?R?2, А3?R?2 с двигателем VW).

Запасная (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС (для модификаций на базе 3221??, 2217??);

Стояночная (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее (для модификаций на базе 2705?, 2752?, 3302??, 2310?);  
тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные  
каждый контур рабочей тормозной системы  
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
32212, 322125, 32215, 3221, 32214, 322105, 322121, 322133, 322155, 2705, 27055, 3302, 330202, 33023, 330232, 33025, 330252, 330253, 33026, 330262, 330263	175R16C	98/96, 101/99	N
А????	185/75R16C	104/102	N, Q
322173, 32217, 322171, 322174	195R16C	104/102	L
27057, 33027, 330273	195/75R16C	107/105	Q
221757, 221775, 22177, 221717	195R16C	104/102	L
2217, 22171, 22174	225/75R16	108	S, H
2752, 2310	215/65R16	102	T
	225/60R16	102	T
	185/75R16C	104 /102	Q, N
	215/65R16	102	Q, T
27527, 23107	225/75R16	104/ 108	Q, S

\* допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

**Оборудование транспортного средства**

для модификаций на базе 3302??, 2705?, 2752?, 2310?, 3221??, 2217??:  
утеплитель облицовки радиатора;  
для модификаций на базе А?????: дневные ходовые огни;  
цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета (для автоэвакуатора);  
устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для всех, кроме мод. на базе А3????); устройство ограничения максимальной скорости (для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов).  
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим при опрокидывании (для мод. на базе А3????), кондиционер, догреватель охлаждающей жидкости, люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, электропривод дверей, электропривод подножек, зеркала с электроприводом, отопитель салона, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, аудио-видео аппаратура, противоугонное устройство, тахограф, система кондиционирования и отопления, ФВУ, камера заднего вида, специальное оборудование, сиденья, столы, транспортная холодильная установка, установленная в передней части или на крыше, подъемное устройство и места для крепления кресел-колясок (для мод. ИАЦ-1767МЗ), специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета, аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, цветографические схемы наружных поверхностей, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, полки, мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей, стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно-распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только на стоянках), независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной установки, дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование, перегородка.

---