

TC RU E-RU.AЖ04.00161.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством (для КМ-7028-56, КМ-7028-57, ММ-7028-60); специализированное оборудование для механизированной мойки контейнеров для бытовых отходов (для ТГ-7028-58)
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КМ-7028-56, КМ-7028-57, ММ-7028-60); для механизированной мойки контейнеров для бытовых отходов (для ТГ-7028-58);
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)
Габаритные размеры, мм	для ТС
— длина	КМ-7028-56 8000–8500
— ширина	ТГ-7028-58 8700–9200
— высота	КМ-7028-57 7200–7600
База, мм	ММ-7028-60 7550–7650
Колея передних / задних колес, мм	2500–2550
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3200–4000 3800–4000 3200–4000 2800–3800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3950–4200 3400–3600 3000–4500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2020–2070 / 1790–1840 1890–1953 / 1837–1856
— на первую ось	11600–11750 13000–13145 11200–11350 6200–6350
— на вторую ось	19000 / 20500* 12500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7500 4500
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	11500 / 13000* 8000
	буксировка прицепа не предусмотрена
	—

* для ТС с усиленной подвеской или рамой (показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации)

для ТС на шасси МАЗ	5550СЗ	5340С2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53653
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
- степень сжатия	17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	200,7 (2300)	175 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)	1044 (1300-1600)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 0 281 020 111	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
Глушители (маркировка)	ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «МобилГазСервис», 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
- 3 степень	—	
для ТС на шасси МАЗ	5??025	4381C0
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ WP7.270E51	ЯМЗ, 53423
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	7470	4433
- степень сжатия	18,0	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	194 (2100)	125 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1160 (1200-1600)	670 (1200-1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	Bosch, EDC17; НПП «ИТЭЛМА» 3024.3765.001
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	Bosch, CP 3.3NH-MD; ЯЗДА: 531
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, CRIN 3, CRIN 3-20BL
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Borg Warner, S1B; НПО «Турботехника», ТКР 50
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR) система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
Глушители (маркировка)	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)	
- 1 степень	РОССКАТавто (РКа): 53403.1201010-01; Динекс Русь (DINEX Russia): 59363; МобилГазСервис (МГС): 53403.1201010-03	
- 2 степень	—	
- 3 степень	—	

Приложение № 1

для ТС на шасси МАЗ	4381N2			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ММЗ, Д-245.35Е5			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750			
- степень сжатия	17,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	125 (2200)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	670 (1200-1700)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, EDC17CV44			
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH, (CRS), CP 3.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (CRS) (0 445 120 245 Common Rail Injector)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ (Чехия), C15-505			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
- 1 ступень	—			
- 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа): 2455-1201010; Динекс Русь (DINEX Russia): 59387; МобилГазСервис (МГС): 245-1201010-50			
- 1 ступень	—			
- 2 ступень	—			
- 3 ступень	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430, MF-362; ЯМЗ, 183, 184			
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??, ZF9S?????, E?????09	9JS????, 9JS????, 9JS?????, 9JS?????	ЯМЗ-239	ТМЗ-09.130
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 9, назад - 1			
I -	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24	12,10
II -	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88	7,07
III -	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86	4,97
IV -	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50	3,59
V -	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74	2,80
VI -	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	1,97
VII -	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39	1,38
VIII -	1,00	1,00-1,34	1,00	1,00
IX -	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	0,78
3.X. -	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04	11,21

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	12JS????, 12JS????, 12JS????, 12JS????	TM3-14.180	ЯМЗ-238?
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2	вперед - 8, назад - 2
I -	12,10-13,15	13,16	7,30
II -	9,41-10,50	10,66	4,86
III -	7,31-8,22	7,88	3,50
IV -	5,71-6,52	6,38	2,48
V -	4,46-5,13	5,30	2,09
VI -	3,48-4,10	4,29	1,39
VII -	2,71-3,21	3,50	1,00
VIII -	2,11-2,56	2,83	0,71
IX -	1,64-2,01	2,25	—
X -	1,28-1,59	1,82	—
XI -	1,00-1,25	1,51	—
XII -	0,78-1,00	1,23	—
XIII -	—	1,00	—
XIV -	—	0,81	—
3.X.I -	11,56-12,58	12,20	10.46
3.X.II -	2,59-3,07	9,90	2.99

Коробка передач (марка, тип)	CAA3-43????, CAA3-32??	ZF6S????, ZF6S????	6J???, 6J????, 16D????, 16D????, F????06, F????06
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	
I -	5,63-6,39	6,58-6,75	5,92-8,69
II -	2,64-3,56	3,60-3,70	3,33-5,00
III -	1,48-2,14	2,13	2,06-2,96
IV -	1,00-1,23	1,39	1,36-1,87
V -	0,83-1,00	1,00	1,00-1,35
VI -	—	0,78	0,75-1,00
3.X. -	5,22-5,75	6,06	5,41-8,55

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная
- передаточное число	2,71-7,79 (для ТС на шасси МАЗ 5?????) или 4,33-5,29 (для ТС на шасси МАЗ 4381C0)

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех), или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси МАЗ 5?????)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси, привод - от энергоаккумуляторов

Вспомогательная
(износостойкая) (описание)

газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси МАЗ 5????? с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150, 154/150	K, L, M
	315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5*	160	K
для ТС на шасси МАЗ 5????? с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162; 160, 164	G; J, F
	395/85R20	168, 166	J, K
для ТС на шасси МАЗ 4381C0	9.00R20	136/133, 140/137	J, K
	10.00R20	149/146	J
	10R22.5	144/142	K
	245/70R19.5	136/134	M
	265/70R19.5	140/138	M

* на переднюю ось

Оборудование транспортного средства

по заказу (оборудование шасси): автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, лебедка, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб, центральный редуктор отбора мощности, коробка отбора мощности, антенна, тахограф

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)