

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / задней тележки (для 7727B1, 7727B2, 7727B6, 7727B7); 6×6 / все (для 7727A1, 7727A1-10, 7727A2, 7727A2-10, 7727A3, 7727A4, 7727A5, 7727A6, 7727A6-10, 7727A7, 7727A8, 7727A9, 7727A0)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной (для 7727A3, 7727B6, 7727B7); седельно-сцепное устройство (для 7727A1) с крано-манипуляторной установкой за кабиной (для 7727A1-10); специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью (для 7727A4, 7727A7, 7727A9, 7727B1); кузов-фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее, с двухстворчатой задней дверью (для 7727A5, 7727A8, 7727A0, 7727B2); кузов-фургон с технологическим оборудованием или кузов-фургон с технологическим оборудованием и грузовой платформой, с отсеком для перевозки 6 пассажиров, окнами и боковыми дверями распашного типа или без них (7727A2, 7727A6); кузов-фургон с технологическим оборудованием или кузов-фургон с технологическим оборудованием и грузовой платформой, с отсеком для перевозки 6 пассажиров, окнами и боковыми дверями распашного типа или без них, с крано-манипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе (7727A2-10, 7727A6-10)
Назначение	для перевозки грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 7727A3, 7727B6, 7727B7); для буксировки полуприцепов (для 7727A1), а также выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 7727A1-10); для перевозки взрывчатых веществ и изделий (опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)) – обозначение транспортного средства EX/III, EX/II в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ (для 7727A4, 7727A7, 7727A9, 7727B1); для перевозки различных грузов, в том числе пищевых продуктов (для 7727A5, 7727A8, 7727A0, 7727B2); для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах; для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ (для 7727A2, 7727A6, 7727A2-10, 7727A6-10)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций:	7727A1	7727A1-10	7727A2	7727A2-10
Габаритные размеры, мм				
- длина	7300	7300...8010	8450...9630	
- ширина	2550			
- высота	3080	3670	3630	
База, мм	3690+1320	3690/4100/4400+1320	3690/4100/4400/4600+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10525		12500...22000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600		19000...22500	21240...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5800		4770...6500*	5500...6500*
- на вторую ось	7900		7115...8000*	7870...8000*
- на третью ось	7900		7115...8000*	7870...8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600		31000...34500*	33240...34500*
Максимальная масса прицепа, кг:				
- прицеп с тормозной системой	23000		12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12500	11000	-	

для модификаций:	7727A3	7727A5	7727A4	7727A7	7727A8
Габаритные размеры, мм					
- длина	8530...9660	8450...9630		7600...8830	
- ширина	2550				
- высота	3670	3630		3950	
База, мм	3690/4100/4400/4600 + 1320			3340/3690/4100 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...12125			9400...9850	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600...22500*		19700...22500*		17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5800...6500*		5660...6500*		5600
- на вторую ось	7900...8000*		7020...8000*		5700
- на третью ось	7900...8000*		7020...8000*		5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600...34500*		буксировка прицепа не предусмотрена		29000
Максимальная масса прицепа, кг:					
- прицеп с тормозной системой	12000		-		12000

* для ТС на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения.

Приложение № 1

для модификаций:	7727A6	7727A6-10	7727A9	7727A0
Габаритные размеры, мм				
- длина	7600...8860		8500...9100	
- ширина	2550			
- высота	3990		3950	
База, мм	3340/3690/4100 + 1320		3690...4100 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050		2080 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...16475		10100...10825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16000...17000		25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5050...5600		6200	
- на вторую ось	5475...5700		9500	
- на третью ось	5475...5700		9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28000...29000		буксировка прицепа не предусмотрена	38000
Максимальная масса прицепа, кг: - прицеп с тормозной системой	12000		-	13000

для модификаций:	7727B1	7727B2	7727B6	7727B7
Габаритные размеры, мм				
- длина	8300...9545	8245...9550	8290...9550	10140
- ширина	2550			
- высота	3950	3900	3500	
База, мм	3690...4470 + 1320			4970 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9255...10150		12425...12925	13125
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200			24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	6200			6000
- на вторую ось	9500			9000
- на третью ось	9500			9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	40000		38000
Максимальная масса прицепа, кг: - прицеп с тормозной системой	-	14800		14000

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ:	65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров см ³	6700	
- степень сжатия	17.3±0.3	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех ТС), или ФВ721.1109510-10 (только для ТС на шасси 65111-A5, 43118-A5), или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для ТС на шасси 65115-A5, 65117-A5)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) – для ТС на шасси 65111-A5, 43118-A5, 5350-D5; Cummins, 4378042 (A051E058) – для ТС на шасси 65115-A5, 65117-A5; Cummins, 4378057 (A051K628) – для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 43118-A5, 5350-D5	
для ТС на шасси КАМАЗ:	65111-50, 65115-50, 65117-50, 43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров см ³	11762	
- степень сжатия	18.0±0.4	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941 (только для ТС на шасси 65115-50, 65117-50)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PK05490-1206010-05 (для ТС на шасси 65111-50, 43118-50); DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65115-50, 65117-50); DINEX, 59394 (для ТС на шасси 65115-50)	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Hu-zhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-Пам», MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 6511?-??, 43118-50); КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 65111-??, 6511?-50); ZF 9S1310TO (для ТС на шасси 6511?-??, 43118-??, 5350-D5); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси 6511?-??)			
	с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1210TO, ZF 9S1315TO
- число передач и передаточ- ные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
		низший ряд	высший ряд	
- пониженная передача:	–	–	–	9,48
I -	7,82	7,82	6,38	6,58
II -	4,03	4,03	3,29	4,68
III -	2,50	2,50	2,04	3,48
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62
V -	1,00	1,00	0,815	1,89
VI -	–	–	–	1,35
VII -	–	–	–	1,00
VIII -	–	–	–	0,75
3.X. -	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на шасси 65111-??, 43118-??, 5350-D5)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее –	0,917		0,872	
низшее –	1,662		1,593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 6511?-??); 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 43118-??, 5350-D5)			
Подвеска				
- передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-??, 65115-?? (вариант 2), 65117-??) и без него (для ТС на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5, 65115-?? (вариант 1))			
- задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси 6511?-??), с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43118-??) или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43118-??, 5350-D5	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95R20	156	J
для ТС на шасси 6511?-??	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11.00R20	150/146	K
	11R22.5	148/145	L или K

Оборудование транспортного средства

два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители – для 7727A4, 7727A7, 7727A9, 7727B1;

устройство вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН 48-04);

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, лебедка, коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН 48-03), передние противотуманные фары.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Ю.В. Расторгуева

(инициалы, фамилия)