

TC RU E-RU.MT02.00733.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG), 6x6 / все (для 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозагрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с овальным сечением объемом 12 м ³ или 16 м ³ или прямоугольным объемом 10 м ³ , или 12 м ³ , или 16 м ³ , или 20 м ³ , опрокидывающаяся назад или на три стороны, при помощи гидравлического механизма (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65222-53, 65222-54); металлическая самосвальная платформа с овальным или прямоугольным сечением объемом 12...16 м ³ , опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма (для 6520-53 с кабиной Daimler Axor); металлическая самосвальная платформа объемом 24 м ³ или 30 м ³ , опрокидывающаяся на две боковые стороны при помощи гидравлических механизмов, с задними распашными воротами или без них (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG); металлическая бортовая платформа (для 65224-53, 65224-54); седельно-сцепное устройство (для 65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT)
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG, 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65222-53, 65222-54)
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него или Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций:	6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG	6522-53, 6522-54, 6522-RT	65221-53, 65221-54
Габаритные размеры, мм			
– длина	7730...11500	7880	7360
– ширина	2550	2500 или 2550	2540
– высота	3000...3540	3280	3260...3300
База, мм	3600+1440, 4600+1440	3600+1440	3515+1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	2023 / 1801 или 1830; 2050/2050**	2096 / 2085
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12425* или 13025...14500	14025...14705	11380...11625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32500* или 24500...33100	24500...33100	28700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...7500 9000...12800 или 12500* 9000...12800 или 12500*	7000...7500 8750...12800 8750...12800	7200 10750 10750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500...53100 или 52500*	44500...53100	62700
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы		
– прицеп с тормозной системой	20000	20000	51000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–	–	17000

*- для модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54 с исполнением грузозагрузочного пространства - самосвальная платформа опрокидывающаяся на три стороны

**** - для модификации 6522-RT с односкатной ошиновкой**

Приложение № 1

для модификаций:	65222-53, 65222-54	65224-53, 65224-54	65225-53, 65225-54, 65225-RT
Габаритные размеры, мм			
– длина	8480	9050	7300
– ширина	2540	2550	2500 или 2550
– высота	3360	3460	3130...3210
База, мм	4115+1440	4115+1440	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 2085	2090 / 2090	2023 / 1801 или 1830; 2050/2050*
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14425	13100	11285...11865
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	34000	29850	33360
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	8000 13000 13000	6850 11500 11500	7500 12930 12930
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	–	59850	75360
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы		
– прицеп без тормозной системы			
– прицеп с тормозной системой	–	30000	63420...64000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–	–	21420...22000

*- для модификации 65225-RT с односкатной ошиновкой

для модификации:	6520-53 с кабиной Daimler Axor
Габаритные размеры, мм	
– длина	7960
– ширина	2550
– высота	3370
База, мм	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2115 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...14100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...9000 9000...13000 9000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	транспортные средства не предназначены для работы в составе автопоезда
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций:	6520-53, 6522-53, 65221-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53	6520-54, 6522-54, 65221-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18.0±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	294 (1900)	309 (1900)

Приложение № 1

для модификаций:	6520-53, 6522-53, 65221-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53	6520-54, 6522-54, 65221-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763*	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20* или ЯЗДА, 47.1111005-22* или АЗПИ А-08-004*	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001* или ЯЗДА, 25.1112010*	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510 или «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957)**	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010-02 или DINEX, 59389-2**	

*–только для модификации 6520-53 с кабиной КАМАЗ

**–только для модификации 6520-53 с кабиной Daimler Axor

для модификаций:	6520-B5	6522-RT, 65225-RT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50 четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.6±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E, Cummins	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd HX40W	
		HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 300708-A	Cummins, A053M298

Приложение № 1

для модификации:		6520-PG	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Yuchai, YC6K1342N-50	
– количество и расположение цилиндров		четырехтактный с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см ³		6, рядное	
– степень сжатия		12939	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		11.0±0.5	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		299 (1900)	
Топливо		1800 (1300±200)	
Система питания (тип)		компримированный природный газ	
Блок управления (маркировка)		распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Форсунки (тип, маркировка)		YCGCU, K4C00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		NIKKI, 29B001T	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Honeywell Automotive parts Services, GT42	
Глушитель шума впуска (маркировка)		Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Система зажигания (тип)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd, YCIC	
Свечи (маркировка)		NGK, IFR7U-4D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		HeFei Yili Grenergy, YG-DOCCAT	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S1820TO (для 6520-53, 6520-53 с кабиной Daimler Axor, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG, 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT); ZF 16S1821TO (для 6520-53, 6520-53 с кабиной Daimler Axor, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG, 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65225-53, 65225-54, 65225-RT); ZF 16S1822TO (для 6520-53 с кабиной Daimler Axor, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-54); ZF 16S2220TO (для 6520-54, 6520-PG, 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT); ZF 16S2221TO (для 6522-53, 6522-54, 6522-RT , 65225-53, 65225-54, 65225-RT)	
Для коробок передач:		ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO	
– число передач и передаточные числа		с ручным управлением вперед - 16, назад - 2	
		низшее	высшее
I -		13.80	11.54
II -		9.49	7.93
III -		6.53	5.46
IV -		4.57	3.82
V -		3.02	2.53
VI -		2.08	1.74
VII -		1.43	1.20
VIII -		1.00	0.84
3.X. -		12.92	10.80

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для модификаций с колесной формулой 6x6)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A	KAMA3, 6522, 631
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная: КАМАЗ (для 6520-53, 6520-53 с кабиной Daimler Axor, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG, 6522-RT, 65225-RT); MADARA (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG, 6522-53, 6522-54, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT); Daimler (для 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT); Qingte Group Co. (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PG)
– передаточное число	5.11 или 6.33 (для КАМАЗ), или 5.55 или 6.88 (для MADARA), или 5.143 (для Daimler), или 5.73 (для Qingte Group Co.)

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором (для 6520-??, 65221-5?, 65222-5?, 65224-5?) поперечной устойчивости или с двумя стабилизаторами (для 6522-5?, 65221-5?, 65222-5?, 65224-5?, 65225-5?) поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

Для модификаций:	6520-??, 6522-5?, 65225-5?, 6522-RT, 65225-RT	6520-??, 6522-RT, 65225-RT	65221-5?, 65222-5?, 65224-5?	6520-53 с кабиной Daimler Axor		6522-RT, 65225-RT
– обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22.5	16.00 R20	385/65 R22.5	315/80 R22.5	425/85 R21
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 154/146	154/150 или 156/150	173	164 или 160 или 158/160	154/150 или 156/150	173
J или F	L или M или K	J или G	K или L или J	L или M или K		E

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), устройство вызова экстренных оперативных служб (кроме мод. 6520-PG) с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме мод. 6520-53 с кабиной Daimler Axor)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

С.А. Аникеев

.....
инициалы, фамилия