ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (кроме … xDrive) или 4 x 4 / все (… xDrive)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное

Для модификаций:	**2R11, 1R51, 1V51, 1V71, 1S51, 1U51, 1S71, 1T11, 1T31, 1S11, 1S31**	**1S91, 1R91**	**1W91, 1P91**	**2P71, 1P51, 2P11, 2P31, 1W51, 1Y51, 1W71, 1X11, 1X31, 1W11, 1W31**	**2J91, 2U11, 2H31, 2U31, 2U51, 2H51, 2H71**	**2J51, 2J71**	**2N11, 2N31**	**2M11, 2N51, 2N71, 2N91, 2M31, 2M51**
Тип кузова / количество дверей	хэтчбек / 5		хэтчбек / 3		купе / 2		кабриолет / 2	
Количество мест для сидения	5		4 или 5		4			
– первый ряд	2		2		2			
– второй ряд	3		2 или 3		2			
Габаритные размеры, мм								
– длина	4329	4324		4329	4432	4454…4469	4454	4432
– ширина	1765				1774			
– высота	1421	1411		1421	1418	1408…1418	1403	1413
База, мм	2690							
Колея передних / задних колес, мм	1511…1537 / 1529…1572							

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг [1]	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг [1), 2)]	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось [1]	на заднюю ось [1), 2)]	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой [1]
2R11	1380 / —	1870 / — (1945 / —)	850…860	1090 (1195)	650	1200
1R51	1380 / 1395	1870 / 1885…1900 (1945 / 1960…1975)	865…895	1090 (1195)	650	1300
1S11	1445 / 1455	1935 / 1945 (2010 / 2020)	920 / 920…930	1090 (1195)	670	1500
1S31	— / 1475	— / 1965 (— / 2040)	920…935	1100 (1210)	680	1500
1S91	1525 / 1550	2015 / 2040	970	1120	буксировка прицепа не предусмотрена	
1R91	— / 1615	— / 2090	1040	1120		
1V51	1395…1440 / —	1885…1930 / —	855…875	1090…1110		
1V71	1395…1440 / 1425...1470	1885…1930 / 1915…1960 (1960…2005/ 1990…2035)	885…890	1090…1120 (1195…1230)	690	1500
1S51	1425...1470 / 1450…1495	1915…1960 / 1940…1985 (1990…2035 / 2015…2060)	900…910	1090…1120 (1195…1230)	690	1500
1U51	1505…1550 / —	1980…2020 / — (2055…2095 / —)	940…950	1090…1120 (1195…1230)	710	1500
1S71	1450…1495 / 1465…1505	1940…1975 / 1955…1985 (2015…2050 / 2030…2060)	900…910	1090…1120 (1200…1230)	710	1500

[1] с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией
[2] значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

CERTAUTO.RU

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг [1]	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг [1], [2]	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось [1]	на заднюю ось [1], [2]	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой [1]
1T11	— / 1530…1575	— / 2005…2050 (—/ 2080…2125)	975	1090…1120 (1200…1230)	750	1500
1T31	— / 1505	— / 1995…2020 (— / 2070…2095)	940	1115…1120 (1205…1230)	710	1500
2P71	1375 / —	1865 / — (1940 / —)	850…865	1090 (1195)	650	1200
1P51	1375 / 1390	1865 / 1880…1890 (1940 / 1955…1965)	865 / 865…890	1090 (1195)	650	1300
1W11	1440 / 1450	1930 / 1940 (2005 / 2015)	920…925	1090 (1195)	680	1500
1W31	— / 1475	— / 1965 (— / 2040)	920…925	1100 (1210)	680	1500
1W91	1520 / 1545	2010 / 2035	970	1120	буксировка прицепа не предусмотрена	
1P91	— / 1615	— / 2090	1040	1120		
2P11	1395…1440 / —	1885…1930 / —	855…875	1090…1110		
2P31	1395…1440 / 1425…1470	1885…1930 / 1915…1960 (1960…2005 / 1990…2035)	885…890	1090…1120 (1195…1230)	690	1500
1W51	1425…1470 / 1450…1495	1915…1960 / 1940…1985 (1990…2035 / 2015…2060)	900…910	1090…1120 (1195…1230)	690	1500
1Y51	1495…1545 / —	1970…2015 / — (2045…2090 / —)	940…950	1090…1120 (1195…1230)	710	1500
1W71	1445…1490 / 1460…1505	1935…1975 / 1950…1985 (2010…2050 / 2025…2060)	900…910	1090…1120 (1200…1230)	710	1500
1X11	— / 1525…1570	— / 2000…2045 (— / 2075…2120)	975	1090…1120 (1200…1230)	750	1500
1X31	— / 1500…1555	— / 1990…2025 (— / 2065…2100)	940…945	1090…1120 (1205…1230)	740	1500
2H31	1420 / 1440	1850 / 1870 (1925 / 1945)	875 / 875…900	1040 /1040 (1160 / 1160…1170)	680	1300
2H51	— / 1480	— / 1910 (— / 1985)	905	1065 (1185)	680	1500
2H71	— / 1505	— / 1935 (— / 2010)	915	1085 (1205)	715	1500
2J51	1550, 1570 / 1565, 1585	1980 / 1995	975	1100	буксировка прицепа не предусмотрена	
2J71	— / 1615, 1635	— / 2050	1025	1110		
2N11	1695 / 1710	2045 / 2060	975	1145		
2N31	— / 1760	— / 2110	1020…1025	1145		
2J91	1455…1495 / 1475…1515	1885…1930 / 1905…1950 (1960…2005 / 1980…2025)	900…920	1055…1100 (1175…1220)	715	1500
2U11	1470…1505 / 1490…1530	1900…1945 / 1920…1965 (1975…2020 / 1995…2040)	905…925 / 920…925	1065…1110 (1185…1230)	725	1500
2U31	— / 1565…1605	— / 1995…2040 (— / 2070…2115)	960…965	1100…1120 (1220…1230)	750	1500

[1] с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией
[2] значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг [1)]	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг [1), 2)]	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось [1)]	на заднюю ось [1), 2)]	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой [1)]
2U51	— / 1505…1550	— / 1940…1985 (— / 2015…2060)	920…930	1080…1110 (1200…1230)	740	1500
2M11	1575 / 1595	1965 / 1985 (2040 / 2060)	865…880 / 890…910	1160 (1275)	750	1300
2M31	— / 1615	— / 2010 (— / 2085)	935	1145 (1265)	750	1500
2M51	— / 1650	— / 2020 (— / 2095)	935	1130 (1245)	750	1500
2N51	1600…1640 / 1615…1660	1990…2015 / 2010…2035 (2065…2090 / 2085…2110)	900…910	1160 (1275)	750	1500
2N71	1615…1660 / 1635…1675	2005…2035 / 2025…2055 (2080…2110 / 2100…2130)	910…920	1155…1160 (1270…1275)	750	1500
2N91	— / 1655…1700	— / 2025…2060 (— / 2100…2135)	925	1145…1160 (1260…1275)	750	1500

[1)] с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией
[2)] значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Для модификаций:	**2R11, 2P71**	**1P51, 1R51**	**2M11, 2H31**	**1S11, 1W11**	**2H51, 2M31**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B38B15A			B48B20A	
	четырехтактный, с искровым зажиганием				
– количество и расположение цилиндров	3, рядное			4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	1499			1998	
– степень сжатия	11.00			11.00	
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (4250)	100 (4400)		135 (5000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	180 (1250…4250)	220 (1250…4300)		270 (1350…4600) или 290 (1350…4250)	
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0F1, FF FE0 0F2			Bosch, FF FE0 0FA, FF FE0 133	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 625 396			Bosch, 7 639 990, 8 625 396	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental, 7 633 795			MEE, 7 637 563	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 507 320			8 605 164	
	Mahle, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром				
Система зажигания(тип)	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002, 77850003				
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5				

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Для модификаций:	**2R11, 2P71**	**1P51, 1R51**	**2M11, 2H31**	**1S11, 1W11**	**2H51, 2M31**
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	8 632 269			8 638 227	
Глушители (маркировка)	Boysen			Boysen	
– 1 ступень	8 624 407			8 624 407	
– 2 ступень	8 637 789			7 630 750	
– 3 ступень	8 624 424, 8 624 427		8 624 424	8 623 278, 8 623 279	8 623 278

Для модификаций:	**1S31, 1W31**	**2H71, 2M51**		**1P91, 1R91, 1S91, 1W91**	**2J51, 2J71, 2N11, 2N31**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B48B20B			B58B30A	
	BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	1998			2998	
– степень сжатия	10.2			11.0	
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (5200)	183 (5200)	185 (5200)	250 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	310 (1400 …5000)	350 (1450 …4800)	350 (1450 …4800)	500 (1520…4500)	
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0FB, FF FE0 132, FF FE0 165			Bosch, FF FE0 123	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 639 990, 8 625 396				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MEE, 7 637 563			Bosch Mahle, 7 643 147	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, 8 605 164, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром				
Система зажигания(тип)	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002, 77850003				
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5			NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227			8 631 626	
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	Boysen, 8 623 277				
– 2 ступень	Boysen, 7 602 286				
– 3 ступень	Boysen, 8 623 278, 8 623 279	Boysen, 8 623 280, 8 676 487		Boysen, 8 650 846; BMW, 2 426 035	Boysen, 8 650 846; BMW, 2 424 777

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Для модификаций:	**1V51, 2P11**	**1V71, 2P31**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B37D15A, четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	3, рядное	
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	1496	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (4000)	85 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	235 (1750... 2250)	270 (1750… 2250)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0B4, FF FE0 0D1	Bosch, FF FE0 057, FF FE0 0D2
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 630	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle Turbosystems, VTG35/8 514 266	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром	

Для модификаций:	**1V51, 2P11, 1V71, 2P31**	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц;	
	один глушитель	передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8 577 308, 8 591 182, 8 593 866	8 518 141
– 2 ступень	—	Eberspaecher, 8 575 825
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	—	Eberspaecher, 8 575 825
– 2 ступень	Boysen, 8 577 927	
Фильтр твердых частиц	8 576 826, 8 591 645	8 579 293

Для модификаций:	**1T31, 1X31, 2U51, 2N91**	**1S51, 1U51, 1W51, 1Y51, 2J91, 2N51**	**2U11, 2N71, 1S71, 1T11, 1W71, 1X11, 2U31**	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B47D20B	B47D20A		
	BMW, четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	1995			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (4400)	110 (4000)	140 (4000)	151 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	450 (1500…3000)	320 (1500… 3000)	400 (1750… 2500)	430 (1750… 2750)
Топливо	дизельное			

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Для модификаций:	**1T31, 1X31, 2U51, 2N91**	**1S51, 1U51, 1W51, 1Y51, 2J91, 2N51, 2U11, 2N71, 1S71, 1T11, 1W71, 1X11, 2U31**
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 065, FF FE0 09F, FF FE0 103, FF FE0 126	Bosch, FF FE0 064, FF FE0 088, FF FE0 0D5, FF FE0 100, FF FE0 101, FF FE0 0D3, FF FE0 0D8, FF FE0 0D7, FF FE0 0DE, FF FE0 0E5
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 138	Bosch, 8 511 626
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 151	Bosch, 8 514 146, 8 514 148
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 513 566, 8 513 568	BorgWarner Turbosystems, 8 513 640; Honeywell, 8 570 082
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром	

Для модификаций:	**1T31, 1X31, 2U51, 2N91**	**1S51, 1U51, 1W51, 1Y51**	**2J91, 2N51**	**1S71, 1T11, 1W71, 1X11**	**2U11, 2U31, 2N71**
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель / один глушитель*				
Нейтрализаторы (маркировка)*					
– 1 ступень	8 518 141 / 8 577 308, 8 591 182, 8 593 866				
– 2 ступень	Eberspaecher, 8 578 046 / —	Eberspaecher, 8 575 825 / —			
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень*	Eberspaecher, 8 578 046 / —	Eberspaecher, 8 575 825 / —			
– 2 ступень	Eberspaecher, 8 578 048	Boysen, 8 577 927	Boysen, 8 577 927; Prototechnik, 2 410 183	Boysen, 8 577 978	Boysen, 8 577 978; Prototechnik, 2 410 183
Фильтр твердых частиц*	8 579 293 / 8 576 826, 8 591 645				

* с системой SCR / без системы SCR

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Для модификаций:	**1P51, 1R51, 2H31, 2P71, 2R11**	**2M11**	**1S11, 1W11**	**1U51, 1Y51**	**2U11, 1S71, 1W71**	**2N71**
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным управлением					
	GS6-17AG (I-250-Turbo)		GS6-17GG (I-weit-BK)	GS6-45DZ (K-weit)		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1					
I -	4.552		4.002	4.110		
II -	2.548		2.130	2.248		
III -	1.659		1.395	1.403		
IV -	1.230		1.000	1.000		
V -	1.000		0.781	0.802		
VI -	0.830		0.668	0.659		
З.Х. -	4.138		3.647	3.727		
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная					
– передаточное число	2.813	3.077	3.385	3.154	3.077	3.231

Для модификаций:	**1S91, 1W91, 2J51, 2N11**	**1V51, 1V71, 2P11, 2P31**	**1S51, 1W51, 2J91**	**2N51**
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
	ZF, GS6-45BZ (K)	Getrag, GS6-17JG (I-Diesel-BK-lang)	Getrag, GS6-17IG (I-Diesel-BK)	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	4.110	4.002	4.002	
II -	2.315	2.109	2.109	
III -	1.542	1.380	1.395	
IV -	1.179	1.000	1.000	
V -	1.000	0.781	0.781	
VI -	0.846	0.603	0.668	
З.Х. -	3.727	3.647	3.647	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная			
– передаточное число	3.077	3.077		3.231

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Для модификаций:	**1S51, 1S71, 1T11, 1T31, 1W51, 1W71, 1X11, 1X31, 2J91, 2U11, 2U31, 2U51, 2N51, 2N71, 2N91**	**1P91, 1R91, 1S11, 1S31, 1S91, 1W11, 1W31, 1W91, 2H51, 2H71, 2J51, 2J71, 2M31, 2M51, 2N11, 2N31**	**1V71, 2P31**	**2M11, 1P51, 1R51, 2H31**
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, GA8HP50Z		ZF, GA8HP50ZA (3-Zyl.)	
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	5.000		4.714	
II -	3.200		3.143	
III -	2.143		2.106	
IV -	1.720		1.667	
V -	1.314		1.285	
VI -	1.000		1.000	
VII -	0.822		0.839	
VIII -	0.640		0.667	
З.Х. -	3.456		3.295	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная			
– передаточное число	2.647	2.813	2.647	3.077

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем; с системой динамического контроля устойчивости DSC MK100; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Шины

Передняя ось			Задняя ось		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/55 R16	87	H	195/55 R16	87	H
195/55 R16	87	W	195/55 R16	87	W
195/55 R16 M+S	87	H	195/55 R16 M+S	87	H
205/50 R17	89	V, W, Y	205/50 R17	89	V, W, Y
205/50 R17 M+S	89	H	205/50 R17 M+S	89	H
205/55 R16	91	V, W, H	205/55 R16	91	V, W, H
205/55 R16 M+S	91	H	205/55 R16 M+S	91	H
225/35 R19	88	Y	245/30 R19	89	Y
225/40 R18	88, 92	Y	245/35 R18	88, 92	Y
225/40 R18 M+S	92	V	225/40 R18 M+S	92	V
225/40 ZR18	88	Y	245/35 ZR18	92	Y
225/45 R17	91	W	225/45 R17	91	W
225/45 R17	91	W	245/40 R17	91	W
225/45 R17 M+S	91	H	225/45 R17 M+S	91	H
T125/80 R17*	99	M	T125/80 R17*	99	M

* временного использования

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, система кондиционирования воздуха, иммобилизатор EWS IV, электропривод регулировки зеркал заднего вида, электростеклоподъемники, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, аудиосистема, проигрыватель CD, бортовой компьютер, круиз-контроль с функцией торможения, безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах (RDC/RPA), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), вспомогательные системы смены полосы движения, система помощи при парковке, обогреваемые и неослепляющие зеркала заднего вида, система омывателей фар, противотуманные фары, датчик дождя, ксеноновые фары, адаптивный головной свет, автоматическая система активации фар дальнего света, электропривод регулировки рулевой колонки, электропривод регулировки передних сидений с функцией "Память", подогрев передних сидений, многофункциональное рулевое колесо, подогрев рулевого колеса, автоматическая система кондиционирования воздуха, охранная сигнализация, спутниковая противоугонная система BMW, система комфортного доступа, стеклянный люк в крыше с электроприводом, навигационная система, CD / DVD чейнджер, интернет, система "BMW Assist" с возможностью экстренного вызова, подготовка под мобильный телефон, в т.ч. с системой Bluetooth, видеосистема, съемное сцепное устройство, устройство "Hands-Free" с входом USB, для 1K4 и 1C (модификации с кузовом купе) по заказу - система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации _____ **Б.В. Кисуленко**

подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU