

ТС RU E-RU.ГА06.00428

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все – для транспортных средств на шасси КАМАЗ 43118, 6х4 /задние – для транспортных средств на шасси КАМАЗ 65115
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного или круглого сечения, калиброванная или некалиброванная, вместимостью: 9,7 м ³ (9700 л) – для модификаций 5677-0000010-50, 5677-0000011-50; 10,0 м ³ (10000 л) – для модификаций 56133-0000010-50, 56133-0000010-51, 56776-0000010-50, 56776-0000010-51; 10,7 м ³ (10700 л) – для модификаций 56132-0000010-51, 56132-0000010-52; 11,0 м ³ (11000 л) – для модификаций 56142-0000010-50, 56141-0000010-50; 56142-0000010-51, 56141-0000010-52, 56142-0000010-52, 56142-0000010-53; 12,0 м ³ (12000 л) – для модификаций 56168-50 (56168-0000010-50), 56167-51 (56167-0000010-51), 56167-0000010-50; 13,0 м ³ (13000 л) - для модификаций 56164-0000010-50, 56164-0000011-50; 15,0 м ³ (15000 л) – для модификаций 56215-0000011-52, 56215-0000010-52; 17,0 м ³ (17000 л) – для модификаций 56216-0000011-50, 56216-0000010-50
Назначение	транспортирование и кратковременное хранение всех видов нефтепродуктов – для модификаций 56215-0000011-52, 56141-0000010-50, 56164-0000010-50, 56216-0000011-50, 56133-0000010-50, 56141-0000010-52, 56168-50 (56168-0000010-50); транспортирование, кратковременное хранение всех видов нефтепродуктов и заправка техники – для модификаций 56215-0000010-52; 56142-0000010-50; 56164-0000011-50; 56216-0000010-50; 56133-0000010-51; 56142-0000010-52; 56167-51 (56167-0000010-51); транспортирование, кратковременное хранение авиационных топлив и заправка воздушных судов отфильтрованным авиационным топливом – для модификаций 56132-0000010-51; 56142-0000010-51; 56167-0000010-50; 56132-0000010-52; 56142-0000010-53; механическая очистка нефтепродуктов, транспортирование их к месту хранения и переработки – для 5677-0000010-50; 56776-0000010-50; механическая очистка выгребных ям от фекальных жидкостей и доставка их к месту обезвреживания – для 5677-0000011-50; 56776-0000010-51
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций:	56167-0000010-50, 56215-0000011-52, 56215-0000010-52, 56216-0000011-50, 56216-0000010-50, 56142-0000010-51, 56132-0000010-51, 5677-0000010-50, 5677-0000011-50, 56164-0000010-50, 56164-0000011-50, 56141-0000010-50, 56142-0000010-50		56133-0000010-50, 56133-0000010-51, 56142-0000010-52, 56141-0000010-52, 56132-0000010-52, 56776-0000010-50, 56776-0000010-51, 56142-0000010-53, 56168-50 (56168-0000010-50), 56167-51 (56167-0000010-51)	
Габаритные размеры, мм	6260...10310		8800...8850	
– длина			2550	
– ширина	3600...4000		3200...4000	
– высота	3190...4470+1320		3690+1320	
База, мм	2043/1890		2050/2050	
Колея передних колес / колес задней тележки, мм	9000...10950		10450...12400	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	для модификаций:		56167-0000010-50	56215-0000010-52, 56215-0000011-52
			56216-0000011-50,	56164-0000010-50, 56164-0000011-50
			56216-0000010-50	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20700...25200	22000...25200	23500...25200	20240...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось		6000...6200		4740...6200
– на вторую ось	7350...9500	8000...9500	8250...9500	7750...9500
– на третью ось	7350...9500	8000...9500	8250...9500	7750...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	56132-0000010-51	56142-0000010-51	5677-0000010-50, 5677-0000011-50	56141-0000010-50, 56142-0000010-50
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19200...22400		19400...22400	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	4100...5550	4000...5550	4400...5550	4500...5550
– на вторую ось	7550...8425	7600...8425	7500...8425	6850...8425
– на третью ось	7750...8425	7600...8425	7500...8425	6850...8425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций:	56133-0000010-50, 56133-0000010-51	56141-0000010-52, 56142-0000010-52		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500...21600 (22500*)	19200...21600 (22500*)		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5600...5800 (6500*)	5000...5800 (6500*)		
– на вторую ось	7450...7900 (8000*)	7100...7900 (8000*)		
– на третью ось	7450...7900 (8000*)	7100...7900 (8000*)		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	56776- 0000010-50, 56776- 0000010-51	56132- 0000010-52	56142- 0000010-53	56168-50 (56168- 0000010-50), 56167-51 (56167- 0000010-51)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500*	20580...22500*	20480...22500	22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	6500*	5580...6500*	5480...6500*	6500*
– на вторую ось	8000*	7500...8000*	7500...8000*	8000*
– на третью ось	8000*	7500...8000*	7500...8000*	8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
* - для шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения				
для транспортных средств на шасси	65115-A5, 43118-A5	65115-50, 43118-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300		
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762		
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателями	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для шасси 65115-А5, 43118-А5), или ФВ721.1109510-10 (для шасси 43118-А5) или ФВ725.1109510-10 (для шасси 65115-50, 43118-50), или Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для шасси 65115-А5, 65115-50)				
Глушитель шума впуска	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем				
Глушитель (маркировка)	4378042 (A051E058) – для шасси 65115-А5, 4378057 (A051K628) – для шасси 65115-А5, 43118-А5; DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 – для шасси 43118-50, 65115-50; DINEX, 59394 - для шасси 65115-50; 4378057 (A051K628) или 4378055 (A051E060) – для шасси 43118-А5; 59389-5 или 14РКа5490-1206010-05 – для шасси 43118-50				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 (для шасси 65115-А5, 65115-50), или Prawolf (Huzohou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ» (для шасси 43118-А5, 43118-50), сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO (для всех шасси), или КАМАЗ-154 (для шасси 43118-50, 65115-50, 65115-А5), или ZF 9S1315TO (для шасси 65115-А5, 65115-50), или КАМАЗ-144 (для шасси 65115-50)				
число передач и передаточные числа	КАМАЗ 154	КАМАЗ 144	ZF 9S1315TO	ZF 9S1310TO	
	вперед – 10, назад - 2	вперед – 5, назад - 1	вперед – 9, назад - 1		
пониженная передача	низший ряд	высший ряд			
	-	-	-	9,48	
	I -	7,82	6,38	7,82	6,58
	II -	4,03	3,29	4,03	4,68
	III -	2,50	2,04	2,50	3,48
	IV -	1,53	1,25	1,53	2,62
	V -	1,00	0,815	1,00	1,89
	VI -	-	-	-	1,35
	VII -	-	-	-	1,00
	VIII -	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	6,02	7,38	8,97	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621		
(только для транспортных средств на шасси 43118-А5, 43118-50)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
число передач и передаточные числа	2				
	высшее -	0,917		0,872	
	низшее -	1,662		1,593	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	4,98 или 5,43 (для шасси 65115-А5, 65115-50), или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для всех)				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси 65115-А5 (вариант 2), 65115-50 (вариант 2), 43118-А5, 43118-50) или без него (для шасси 65115-А5 (вариант 1), 65115-50 (вариант 1))				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
для транспортных средств на шасси	65115-А5, 65115-50		43118-А5, 43118-50		
Шины					
– обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22.5	425/85R21	390/95R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	146 или 156 или 160	
– обозначение категории скорости	К или J	К или J	L или K	J или K или G	
Оборудование транспортного средства	Огнетушители, устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), проблесковые маячки автожелтого цвета (2 шт.); По заказу: счетчик жидкости, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары				

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия