

TC RU E-RU.ГA06.00425

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	металлический самосвальный кузов, опрокидывающийся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение	для транспортировки сыпучих грузов
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Габаритные размеры, мм		
– длина	9050	
– ширина	2550	
– высота	3550...3850	
База, мм	4200 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2100 / 2000	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	7150	
– на вторую ось	13000	
– на третью ось	13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000 (для транспортных средств на шасси 6317F5), 55000 (для транспортных средств на шасси 6317F9)	
Максимальная масса прицепа, кг	14850 (для транспортных средств на шасси 6317F5), 21850 (для транспортных средств на шасси 6317F9)	
для транспортных средств на шасси:	6317F5	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872	ЯМЗ, 6587
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	14866	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	17,5	
по Правилам ЕЭК ООН № 85	241,5 (1900)	307,5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240, 55.3763-01				
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005				
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС) 6587.1201010-??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184				
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??, ZF9S??????, E?????09	9JS????, 9JS????, 9JS????, 9JS????	ЯМЗ-239	ТМ3-09.130	
число передач и передаточные числа	механическая, с ручным управлением				
	вперед – 9, назад – 1				
	I -	9,45...9,56	10,06...14,05	12,24	12,10
	II -	6,47...6,59	6,55...8,38	6,88	7,07
	III -	4,68...4,90	4,64...6,22	4,86	4,97
	IV -	3,48...3,55	3,36...4,57	3,50	3,59
	V -	2,54...2,65	2,46...3,40	2,74	2,80
	VI -	1,85...1,89	1,95...2,46	1,97	1,97
	VII -	1,35...1,38	1,38...1,83	1,39	1,38
	VIII -	1,00	1,00...1,34	1,00	1,00
	IX -	0,73...0,75	0,73...1,00	0,78	0,78
	3.X -	8,52...9,88	10,51...14,05	10,04	11,21
Коробка передач (марка, тип)	12JS????, 12JS????, 12JS????, 12JS????		ТМ3-14.180		
число передач и передаточные числа	механическая, с ручным управлением				
	вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2		
	I -	12,10...13,15		13,16	
	II -	9,41...10,50		10,66	
	III -	7,31...8,22		7,88	
	IV -	5,71...6,52		6,38	
	V -	4,46...5,13		5,30	
	VI -	3,48...4,10		4,29	
	VII -	2,71...3,21		3,50	
	VIII -	2,11...2,56		2,83	
	IX -	1,64...2,01		2,25	
	X -	1,28...1,59		1,82	
	XI -	1,00...1,25		1,51	
	XII -	0,78...1,00		1,23	
	XIII -	–		1,00	
	XIV -	–		0,81	
	3.X. I -	11,56...12,58		12,20	
	3.X. II -	2,59...3,07		9,90	

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) - число передач и передаточные числа		механическая		
		1	2	2
	I -	1,107	0,980	0,890
	II -	—	1,610	1,536
Главная передача (тип) — передаточное число		двойная, разнесенная		
		2,71...7,79		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
— рулевой механизм (тип)		МАЗ, 6422?-3400??(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???), «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)		стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)		привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины				
— обозначение размера		16.00R20		
— индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		173		
— обозначение категории скорости		G		
Оборудование транспортного средства		коробка отбора мощности; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, устройство вызова экстренных оперативных служб, централизованная накачка шин		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия