

TC RU E-RU.MT39.00460.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим или каркасно-панельным, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета – для АА 8,0-60, АЦ 5,0-?* (5350), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815М (мод. 5), АПТ (4,0-8,0)-?* (43118); цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением – для АЦ 5,0-40 (5350), АЦ 8,5-40 (43118), АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), АПТ (8,0-9,0)-?* (43118); кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением – для АР-2 (5350), АР (2-4) (43118); кузов с отсеками для размещения пожарного оборудования и пожарно-технического вооружения – для ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200					
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров – для АА 8,0-60, АЦ 5,0-?* (5350), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815М (мод. 5), АЦ 8,5-40 (43118), АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), АПТ (4,0-8,0)-?* (43118), АПТ (8,0-9,0)-?* (43118); доставка к месту пожара пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров – для АР-2 (5350), АР (2-4) (43118); подача воды по магистральным линиям с целью непосредственного питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод, а водоисточники удалены на большие расстояния, а также тушение пожаров – для ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
	Для:	АЦ 8,5-40 (43118)	58815U (мод. 5)	58815W (мод. 5)	58815М (мод. 5)	АА 8,0-60
Габаритные размеры, мм:						
– длина				8940		9600
– ширина				2550		
– высота				3550		3700
База, мм				3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм				2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		11630	11860	11780	11810	11900

Приложение № 1

Для:	АЦ 8,5-40 (43118)	58815U (мод. 5)	58815W (мод. 5)	58815M (мод. 5)	АА 8,0-60
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21500	19550	20350	21400	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5750	5250	5700	5750	5800
– на вторую ось	7875	7150	7325	7825	7900
– на третью ось	7875	7150	7325	7825	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Для:	АЦ (5,0-9,0)- ?* (43118)	АПТ (8,0-9,0)- ?* (43118)	АПТ (4,0-8,0)- ?* (43118)	АР (2-4) (43118)	
Габаритные размеры, мм:					
– длина		9000			8850
– ширина			2550		
– высота	3600			3650	
База, мм			3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм			2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200	11805	12610		21300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			21600		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось			5800		
– на вторую ось			7900		
– на третью ось			7900		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Для:	АЦ 5,0-40 (5350)	АР-2 (5350)	АЦ 5,0-?* (5350)	ПНС-100, ПНС-110	ПНС-150, ПНС-200
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8000	8200	8000	8200 ¹⁾ , 8550 ^{2) и 3)}	
– ширина			2550		
– высота	3550	3650	3550	3200	
База, мм		3340+1320		3340+1320, 3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм			2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10120	14100	10210	13445 ¹⁾ , 13545 ²⁾ , 14945 ³⁾	14445 ¹⁾ , 14545 ²⁾ , 15945 ³⁾
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16600	14400	16700	13700 ¹⁾ , 13800 ²⁾ , 15200 ³⁾	14700 ¹⁾ , 14800 ²⁾ , 16200 ³⁾

Приложение № 1

Для:	АЦ 5,0-40 (5350)	AP-2 (5350)	АЦ 5,0-?* (5350)	ПНС-100, ПНС-110	ПНС-150, ПНС-200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5500	4800	5600	4750 ¹⁾ , 4800 ²⁾ , 5850 ³⁾	5200 ¹⁾ , 5250 ²⁾ , 6300 ³⁾
– на вторую ось	5550	4800	5550	4475 ¹⁾ , 4500 ²⁾ , 4675 ³⁾	4750 ¹⁾ , 4775 ²⁾ , 4950 ³⁾
– на третью ось	5550	4800	5550	4475 ¹⁾ , 4500 ²⁾ , 4675 ³⁾	4750 ¹⁾ , 4775 ²⁾ , 4950 ³⁾
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Для модификаций на базе шасси:	43118-A5		5350-D5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		Cummins, ISB6.7E5285		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700				
– степень сжатия	17,3±0,3				
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)		204 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)		1007 (1300)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10				
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов				
Глушители (маркировка) – 1 ступень	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)				

¹⁾ – для модификаций на базе шасси 5350-D5 с базой 3340-1320;

²⁾ – для модификаций на базе шасси 5350-D5 с базой 3690-1320;

³⁾ – для модификаций на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690-1320

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси:	43118-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300		
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное		
– степень сжатия	11762		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0±0,4		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	221 (1900)		
Топливо	1275 (1300)		
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154* ZF 9S1310TO		
– число передач	с ручным управлением		
– передаточные числа:			
пониженная передача:			
I	вперед – 10, назад – 2	низший ряд	высший ряд
II	7,82	6,38	9,48
III	4,03	3,29	6,58
IV	2,50	2,04	4,68
V	1,53	1,25	3,48
VI	1,0	0,815	2,62
VII	–	–	1,89
VIII	–	–	1,35
3.X.	7,38	6,02	1,00
			0,75
			8,97

* – только для модификаций на базе шасси 43118-50

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
	2			
	– передаточные числа:			
	высшее	0,917		0,872
	низшее	1,662		1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для модификаций на базе шасси 43118-A5, 43118-50) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для модификаций на базе шасси 5350-D5)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156 или 160	J или K или G	
Оборудование транспортного средства	специальный сигнальный огонь синего цвета, пожарно-техническое вооружение, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)