

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0002695

№ E-TR.MT02.B.00256

Срок действия с 01 января 2012 по 31 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo
ТИП	СКМ1
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N3 (для мод. 8 × 2), N3G (для мод. 8 × 4)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (модификации с двигателем FEY4), 5 (модификации с двигателями FDB5, FEG5, FEY5, FEK5)
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1122 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Turkey, тел.: 90 262 3156977, факс: 90 262 3156976
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	"Форд Мотор Компани" ЗАО, 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г., Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, Inönü, Eskişehir, Turkey
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № **E-TR.MT02.B.00256** от 02 ноября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 × 2 / колеса третьей оси или 8 × 4 / колеса третьей и четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000...12000
- ширина	2400...2550
- высота:	2700...4000
База, мм	для мод. 8 × 2 с двумя управляемыми осями: 1800 + 3200...6000 + 1305...1400; для мод. 8 × 4 с двумя управляемыми осями: 1800 + 3200...6100 + 1305...1400; для мод. 8 × 2 с одной управляемой осью: 3200...6000 + 1305...1400 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 (первая и вторая оси) / 1800...1950 (третья и четвертая оси)

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая / разрешенная)	Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая / разрешенная)				Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг (технически допустимая / разрешенная)
			на первую ось	на вторую ось	на третью ось	на четвертую ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
8 × 2 с двумя управляемыми осями	8748...10370	32000 / 31000 (32000**)	6500...7500 / 10000	6500...7500 / 10000	10000...11500 / 11500	9000...10000 / 6500	750	-*	32750 / 40000
8 × 4 с двумя управляемыми осями	9542...10552	32000...39000 / 32000	6500...8000 / 10000	6500...8000 / 10000	8500...13400 / 9500	8000...13400 / 9500	750	-*	32750...39750 / 40000
мод. 8 × 2 с одной управляемой осью	9078...10700	32000 / 31000 (32000**)	6500...7500 / 10000	6500...7500 / 7750	10000...11500 / 11500	9000...10000 / 7750	750	-*	32750 / 40000

* буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

в скобках значение для модификаций с пневматической подвеской ведущей оси



Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan				
	FDB5	FEG5	FEY4	FEY5	FEK5
	четырехтактный дизель				
— количество и расположение цилиндров	6, рядное				
— рабочий объем цилиндров, см ³	7330	8974			
— степень сжатия	17,6				
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)	265 (2200)	280 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	840 (1200...1800)	1100 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1600 (1200...1600)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3 NH
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13"FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15"FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40W		
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46- 5K214-C?, AC46- 5H240-A?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- C? / -D?, AC46-5H240- A? / -B?	Bosal Mimaysan, 7C46- 5K214-C? / -D?, 9C46- 5K214-C?	Bosal Mimaysan, AC46- 5H240-A? / -B? / -C?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- C? / -D?, AC46-5H240- A? / -B?
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46- 5K214-B?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?	Bosal Mimaysan, 7C46- 5K214-B? / -E?, 9C46- 5K214-A?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- B? / -E? / -H?, 9C46- 5K214-A?	Bosal Mimaysan, 7C46- 5K214-B? / -E? / -H?



Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед – 8+1, назад - 1			
– передаточные числа						
понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.73	12.64
I -	16.41	13.30	8.91	8.96	8.83	8.81
II -	13.80	11.26	6.50	6.37	6.28	6.55
III -	11.28	9.47	4.67	4.71	4.64	4.77
IV -	9.49	8.02	3.50	3.53	3.48	3.55
V -	7.76	6.64	2.55	2.54	2.54	2.48
VI -	6.53	5.61	1.86	1.87	1.81	1.85
VII -	5.43	4.69	1.33	1.34	1.34	1.34
VIII -	4.57	3.97	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	3.59	3.35	-	-	-	-
X -	3.02	2.84	-	-	-	-
XI -	2.47	2.39	-	-	-	-
XII -	2.08	2.02	-	-	-	-
XIII -	1.70	1.67	-	-	-	-
XIV -	1.43	1.42	-	-	-	-
XV -	1.19	1.18	-	-	-	-
XVI -	1.00	1.00	-	-	-	-
3.X.1 -	12.92	10.23	11.74	12.20	12.04	13.21
3.X.2 -	15.36	12.69	-	-	-	-
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor RS 186 / 17х, Hande (для мод. 8 × 2), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. 8 × 4)					
– передаточное число	3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или 5.41		4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29 или 5.41			

Подвеска

Передняя ось (описание)	зависимая, на многолистных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Вторая ось (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая
Третья ось (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая
Четвертая ось (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

рулевой механизм
(тип, маркировка)

Nema-ZF, 8043 / 8046 / 8098,

"винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор"



к Одобрению типа транспортного средства № E-TR.MT02.B.00256

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес первой и второй оси, второй контур для колес третьей и четвертой осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес первой и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель (опция)

— компрессор (маркировка)

360CC

— тормозные камеры (маркировка)

30x24" / 30x30"

Шины

— размерность	11R	12R	13R	275/70	295/60	295/80	315/60	315/80
	22.5	22.5	22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5
— минимально допустимый индекс нагрузки	147...160 / 143...150							
— скоростная категория	G, J, K, L, M							
— статический радиус, мм	491	507	530	450	436	487	447	500

Оборудование транспортного средства

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме транспортного средства, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M.	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4...6: Код модели в зависимости от исполнения:
A01...Z99.
- поз. 7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:
E – Inoñu Plant Eskisehir.
- поз. 9: Код модели:
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:
D – без спального места;
E – с одним спальным местом;
F – с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

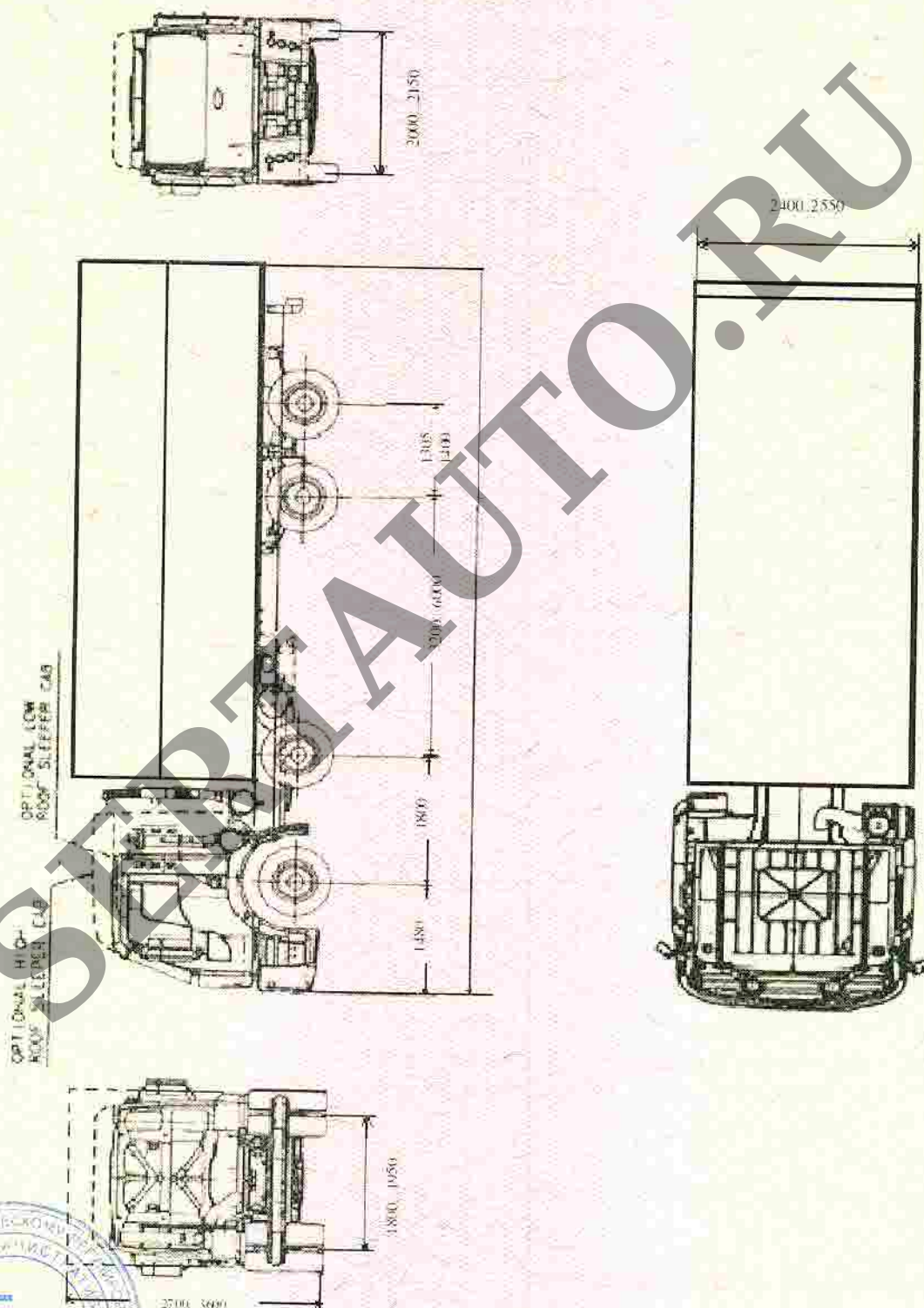


Подпись

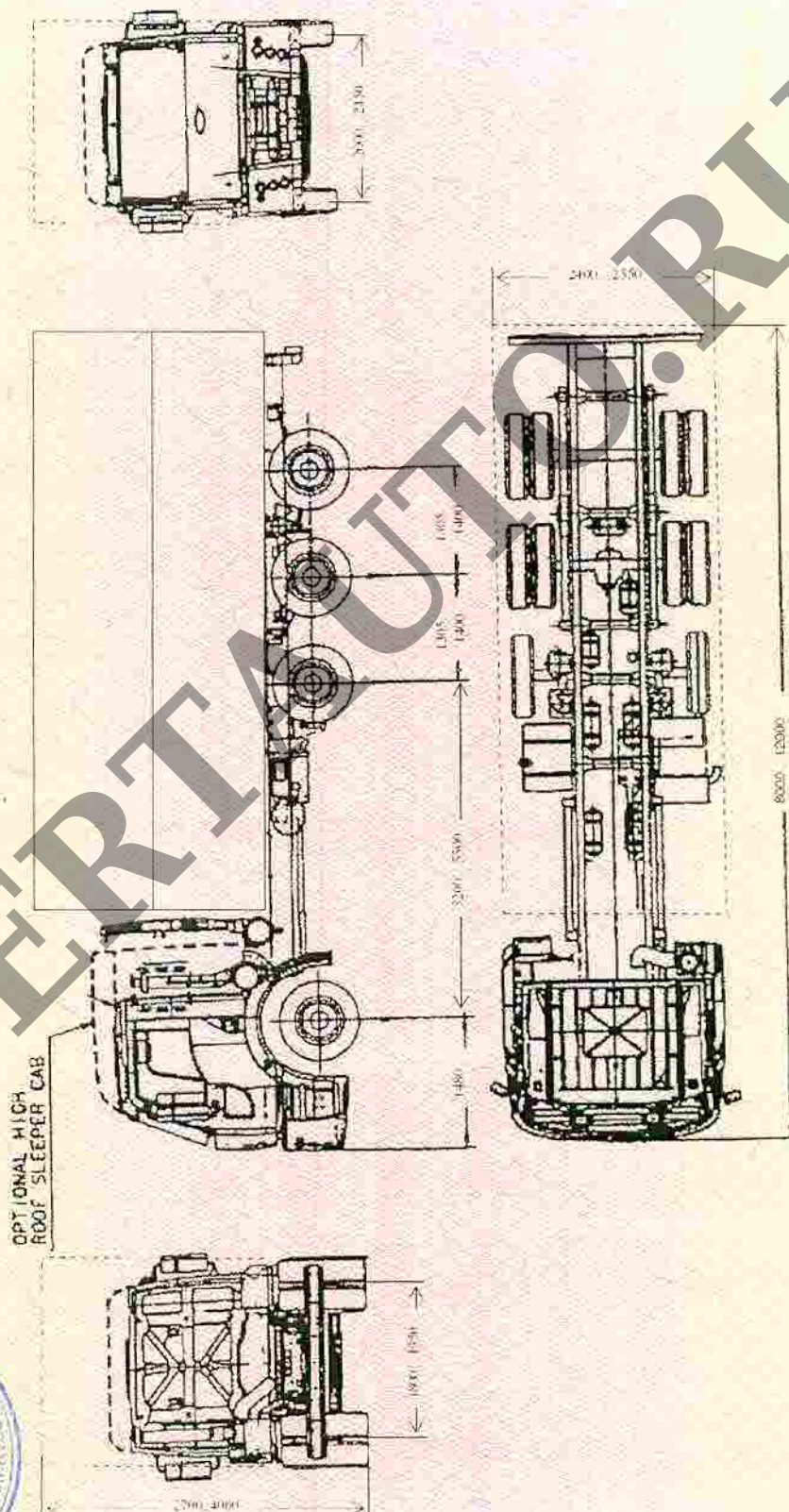
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford SKM1 с двумя управляемыми осями (Cargo)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford CKM1 с одной управляемой осью (Cargo)



Приложение № _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU