

## TC RU E-FR.MT02.00136.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	<b>MAFESA, MAF4SA, MAFESC, MAF4SC, MAFESD, MAF4SD, MAF4SE, MAF4SF, MAF0SA</b>				<b>MAFGUG, MAF6UH, MAF6UK, MAF6UG</b>	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние				4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная				заднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное				переднее, продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовой фургон, с одной или двумя боковыми дверьми или без них; с двумя задними дверьми распашного типа или одностворчатой задней дверью подвесного типа					
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная (однорядное расположение сидений)					
Для модификаций:	<b>MAF??A</b>	<b>MAF??C, MAF??D</b>	<b>MAF??G, MAF??H, MAF??E, MAF??F</b>	<b>MAF??K</b>		
Габаритные размеры, мм						
– длина	5048...5258	5548...5758	6198...6408	6848...7058		
– ширина	2070					
Для модификаций:	<b>MAF??A</b>	<b>MAF??C</b>	<b>MAF??E, MAF??G</b>	<b>MAF??D</b>	<b>MAF??K</b>	<b>MAF??F, MAF??H</b>
– высота	2287... 2310	2482... 2499	2475... 2549	2732... 2749	2792... 2808	2731... 2815
Для модификаций:	<b>MAF??A</b>		<b>MAF??C, MAF??D, MAF??G, MAF??H</b>		<b>MAF??E, MAF??F, MAF??K</b>	
База, мм	3182		3682		4332	
Для модификаций:	<b>MAF??A, MAF??C, MAF??D, MAF??E, MAF??F</b>			<b>MAF??G, MAF??H, MAF??K</b>		
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1730			1750 / 1612		
Для модификаций:	<b>MAFESA</b>	<b>MAF4SA</b>	<b>MAFESC</b>	<b>MAF4SC</b>	<b>MAFESD</b>	<b>MAF4SD</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1891... 2075	1922... 2185	1965... 2185	2002... 2275	2006... 2185	2043... 2316
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1850					
– на заднюю ось	2100					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2500					

## Приложение № 1

Для модификаций:	MAF4SE	MAF4SF	MAF0SA	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2045... 2355	2085... 2355	1881... 2185	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500		2800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси				
– на переднюю ось	1850		1550	
– на заднюю ось	2100		1650	
Максимальная масса автопоезда, кг	6000		5300	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2500			
Для модификаций:	MAFGUG	MAF6UG	MAF6UH	MAF6UK
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2321... 2560	2363... 2645	2395... 2679	2441... 2778
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси				
– на переднюю ось	1850			
– на заднюю ось	2800			
Максимальная масса автопоезда, кг	6500			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3000			

**Двигатель внутреннего сгорания**  
(марка, тип)

Renault, M9T, четырехтактный дизель

- количество и расположение цилиндров 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> 2299
- степень сжатия 15.5
- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) 92 (3500)  
по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>) 310 (1500)

Топливо

дизельное

**Система питания** (тип)

непосредственный впрыск топлива с общей рампой

Блок управления (маркировка)

Bosch, EDC 17

## Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Renault, 8200912103, 8201045496
Форсунки (тип, маркировка)	Renault, 8200912226 <sup>1</sup>
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Renault, 8200822404 <sup>1</sup> , 8200823026 <sup>1</sup>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault, 8200948146
Глушители шума впуска (маркировка)	Renault, 8200987778, 8200987873
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система рециркуляции отработавших газов, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Renault, C401, C414, C420, C625, C627, C633
Глушители (маркировка)	Renault, 561, 485
Фильтр твердых частиц (марка, тип)	Renault, C401, C414, C420, C625, C627, C633

<sup>1</sup> Все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться.

Для модификаций:	MAFES?, MAF4S?, MAF0SA	MAFGUG, MAF6U?
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6; назад – 1	
I –	4.182	3.636
II –	2.235	1.875
III –	1.387	1.261
IV –	0.976	0.923
V –	0.756	1.000
VI –	0.596	0.564
З.Х. –	3.273	3.273
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	гипоидная
– передаточное число	4.188	4.182

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колес

## Приложение № 1

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/65 R16C	112/110	R
195/75 R16C	107/105	T, R
235/65 R16C	115/113	R
215/65 R16C	109/107	T, R
195/75 R16CP	107/105	R
225/65 R16CP	112/110	R
235/65 R16CP	115/113	R

**Оборудование транспортного средства**

противоугонное устройство (иммобилайзер);  
по заказу: устройство ограничения максимальной скорости, кондиционер, система контроля курсовой устойчивости (ESP/ ESC), аудиосистема

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия