

TC RU E-RU.MT02.00059.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для мод. 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42); седельно-сцепное устройство (для мод. 53504-46);			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Для модификаций:	43118-??	5350-42	53504-46	
			с оборудованием для гидропривода	без оборудования для гидропривода
Габаритные размеры, мм				
— длина	8220...9830	7690...9200	7220	
— ширина	2550	2550	2500	
— высота	3080...3740	3080...3740	3080...3740	
База, мм	3690 или 4600+1320	3340 или 3690+1320	3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10050...11375	9600...15400	9225	9025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21600	17000 или 17200*	19900...21600	19900...21400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600...5800 7150...7900 7150...7900	5600 или 6000* 5700 или 5600* 5700 или 5600*	5700...5800 7100...7900 7100...7900	5700 7100...7850 7100...7850
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900...33600	29000 или 29200*	36300...38000	
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы			
— прицеп без тормозной системы				
— прицеп с тормозной системой	12000		27000...28700	27200...28900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		10600...12300	

* — для модификаций с усилительными накладками рамы и шинами со скоростной категорией G и индексом нагрузки 156.

Приложение № 1

Для модификаций:	43118-42, 5350-42	43118-46, 53504-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.9±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05	
Для модификаций:	43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225.6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое			
Для модификаций:		43118-42, 43118-46, 5350-42			43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42, 53504-46
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
– число передач и передаточные числа		с ручным управлением			
		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
			низший ряд	высший ряд	
	I -	7.82	7.82	6.38	9.48
	II -	4.03	4.03	3.29	6.58
	III -	2.50	2.50	2.04	4.68
	IV -	1.53	1.53	1.25	3.48
	V -	1.00	1.00	0.815	2.62
	VI -	—	—	—	1.89
	VII -	—	—	—	1.35
	VII -	—	—	—	1.00
	IX -	—	—	—	0.75
	3.X. -	7.38	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач и передаточные числа		2			
	высшее -	0.917			
	низшее -	1.662			
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число		5.94 или 6.53 или 7.22			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для мод. 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. 5350-??, 53504-??)			
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы					
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины

- | | |
|---|---------------------------|
| – обозначение размера | 425/85 R21 или 390/95 R20 |
| – индекс несущей способности для
максимально допустимой нагрузки | 146 или 156 |
| – обозначение категории скорости | J или K или G |

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия