

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12; 1, 2 или 3 запасные							
Исполнение загрузочного пространства	металлический самосвалный кузов с разгрузкой назад или в бок							
Назначение	перевозка сыпучих строительных, промышленных, сельскохозяйственных грузов и металлолома, грузов на европаллетах							
Габаритные размеры, мм:								
– длина	5500...22000							
– ширина	2400...3600							
– высота	2500...4500							
База, мм	1500...18000 + 1200...2200+ 1200...2200							
Колея колес, мм	1700...2800, 1600...2700							
для модификаций	952000	952001	952002	952003	952004	952005	952006	952007
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3000... 15000	3500... 18000	4000... 22000	4500... 24000	5000... 25000	5500... 28000	6000... 30000	6500... 33000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20000... 24000	24000... 28000	28000... 33000	33000... 39000	39000... 46000	46000... 55000	55000... 66000	66000... 79000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:								
– на первую ось	3400... 7500	3500... 8500	3500... 10000	4000... 11500	4500... 13500	5000... 16500	6000... 20000	9000... 24000
– на вторую ось	3400... 7500	3500... 8500	3500... 10000	4000... 11500	4500... 13500	5000... 16500	6000... 20000	9000... 24000
– на третью ось	3400... 7500	3500... 8500	3500... 10000	4000... 11500	4500... 13500	5000... 16500	6000... 20000	9000... 24000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	1500... 13800	2500... 17500	3000... 22500	4500... 27000	5500... 32500	5500... 40000	6000... 48000	7000... 52000
Подвеска (описание)	пневматическая или рессорно-балансирная, на параболических или на полуэллиптических многостовых рессорах; с первой подъемной осью или без нее							
Рулевое управление (описание)	с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на первой или третьей, или первой и третьей осях, или без него							
Тормозные системы								
Рабочая (описание)	с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме, с антиблокировочной тормозной системой (ABS) или электронной тормозной системой (EBS), тормозные механизмы всех колес барабанные							
Стояночная (описание)	с ручным механическим приводом, действующим на тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей, или всех осей, или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей осей							

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	8,25R16	143/141	J
	215/75R17,5	135/133	J
	235/75R17,5	143/141	J
	245/70R17,5	143/141	J
	9,00R20	144/142	L
	10,00R20	154/151, 146/143	K
	11,00R20	150/146	K
	12,00R20	158/155, 156/150	G
	12,00-20	154/149	G
	14,00R20	164/161	G
	14,00-20	147, 140	G
	16,00R20	173/170	G
	395/85R20	168	J
	24R21	176	G
	315/60R22,5	152/148	L
	315/80R22,5	156/150	L
	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5	160, 158	K, L
	425/85R21	146, 156	J, G
	445/65R22,5	168	G
	11R22,5	148/145	K
	12R22,5	152/149, 152/148	K, G
	13R22,5	156/153	L
	12,00R24	160/156	K
	1100x400-533	149	G
	1200x500-508	156	F
Оборудование транспортного средства	по заказу: тент, устройства для фиксации груза, противооткатные упоры, топливные баки, лестница, дополнительные опоры		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)