

TC RU E-RU.AЯ04.00164.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / второй оси (для СКЛ1) 6 x 4 / колеса задней тележки (для CDL1)	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение грузозахватного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон общего назначения, самосвальная платформа (для CDL1), мусоровозный кузов (для СКЛ1)	
Назначение	перевозка грузов различного назначения, сыпучих грузов (для CDL1 в исполнении с самосвальным кузовом), твёрдых бытовых отходов (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
- длина	6500...12000	
- ширина	2400...2550	
- высота	2700...4000	
База, мм	3200...6500 + 1305...1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950	
	для транспортных средств:	
	СКЛ1	CDL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7550...18000	9200...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23150...26000	32300...36000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	6150...7150	7100...7500
- на среднюю ось	8500...12600	12600...14000
- на заднюю тележку	8500...10900	12600...14000
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	750	—
- прицеп с тормозной системой	20000	—
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	—

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan			
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
	FDB5	FEG5	FEY5	FEK5
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330	8974		
- степень сжатия	17.6			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	191 (2400)	235 (2200)	265 (2200)	280 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	840 (1200...1800)	1100 или 1300 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1600 (1400...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson/ASAS 13"FRG/ 3C46-9600-A?		Donaldson, 15" FRG/ 7C46-9600-A?/ 9C46-9600-A?/9C46-9600-B?/ DC46-9600-A?	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещён с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	7C46-5K214-C?/ 2850020356/AC 46-5H240-A?		7C46-5K214-C?/AC46-5H240-A?	
Глушители (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46- 5K214-?/?/ 285002034/ Eberspächer, CC46-5K214-??		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?/?/9C46-5K214-?/?/ CC46-5K214-?/?/Eberspächer, CC46-5K214-??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan			
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
	FFP5	FHR5	FHT5	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	8974	12740		
- степень сжатия	17.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	242.8 (1900...2200)	308.9 (1800)	353 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)	2150 (1000...1300)	2500 (1000...1200)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3NH-MD		Bosch, CPN 5.25	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W/ Cummins, HE400WG	Holset, HX40/Borg Warner, BV70HF	Holset, HX40W/Borg Warner, BV70HF	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?			
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещён с воздушным фильтром			

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	FFP5		FHR5		FHT5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем					
Глушители (маркировка)	GC46-5J256-B?		GC46-5J256-F?			
для транспортных средств с двигателем:	FDB5, FEG5	FEY5	FEK5	FFP5	FHR5	FHT5
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением				автоматическая	
число передач и передаточные числа	ZF, 16S162 0	ZF, 9S75	ZF, 9S1110	ZF, 9S1310 TO	ZF, 16S223 OTO	ZF, 12TX22 10 TD
					ZF,12T X2620 TD	
	вперед - 16, назад - 2	вперед - 9, назад - 1		вперед - 16, назад - 2	вперед -12, назад -2	
понижающая -	-	13.16	12.73	9.48	-	-
I -	16.41	8.91	8.83	6.58	13.81	16.69
II -	13.80	6.50	6.28	4.68	11.54	12.92
III -	11.28	4.67	4.64	3.48	9.49	9.93
IV -	9.49	3.50	3.48	2.62	7.93	7.67
V -	7.76	2.55	2.54	1.89	6.53	5.90
VI -	6.53	1.86	1.81	1.35	5.46	4.57
VII -	5.43	1.33	1.34	1.00	4.57	3.66
VIII -	4.57	1.00	1.00	0.75	3.82	2.83
IX -	3.59	-	-	-	3.02	2.17
X -	3.02	-	-	-	2.53	1.68
XI -	2.47	-	-	-	2.08	1.29
XII -	2.08	-	-	-	1.74	1.00
XIII -	1.70	-	-	-	1.43	-
XIV -	1.43	-	-	-	1.20	-
XV -	1.19	-	-	-	1.00	-
XVI -	1.00	-	-	-	0.84	-
3.X.1 -	12.92	11.74	12.04	8.97	12.92	15.54
3.X.2 -	15.36	-	-	-	10.80	12.03
Главная передача (тип)	гипоидная					
- передаточное число	3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29, 5.41	4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29, 5.41	4.11, 4.63, 4.89, 6.37	3.36, 3.08, 2.85, 4.08	3.57, 2.64, 2.47	2.47, 2.64

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	для SKL1: зависимая, на многолистных рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, для CDL1: зависимая, балансирная, на многолистных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем		
рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка– рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес средней и задней осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11R22.5	148/145...156/150	G, J, K, L, M
	12R22.5		
	13R22.5		
	295/60R 22.5		
	295/80R 22.5		
	315/60R 22.5		
	315/70R 22.5		
	315/80R 22.5		
Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости (для SKL1), дневные ходовые огни для кабин начиная с 2016 модельного года, ограничитель скорости, электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничной поддержкой, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожелтого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб (для мусоровозов); по заказу: дневные ходовые огни для кабин до 2016 модельного года, устройство вызова экстренных оперативных служб (кроме мусоровозов), дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R-134a), модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности, предпусковой обогреватель, электрический механизм опрокидывания кабины.		