1 3

ТС RU E-RU.АЯ04.00152.Р2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние или 4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство			
Назначение	седельно – сцепное устройство для полуприцепов (в том числе для перевозки опасных грузов: транспортные средства классов EX/II, EX/III, AT, FL, OX по классификации ДОПОГ)			
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них			
для транспортных средств с колесной формулой:	4x2	4x4		
Габаритные размеры, мм				
- длина	5375...6645			
- ширина	2550 max			
- высота	2750...4000			
База, мм	3200...3900			
Колея 1-ой оси / 2-ой оси, мм	1980…2160/1790...1880			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...12000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...23000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	5000...10000			
- на заднюю ось	9000…13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	65000			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
- прицеп/полуприцеп без тормозной системы	—			
- прицеп/полуприцеп с тормозной системой	50000/59100			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF62, D2066LF69	MAN D2066LF63, D2066LF70	MAN D2066LF64, D2066LF71	MAN D2066LF65, D2066LF72
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м ($мин^{-1}$)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для двигателей:	MAN D2066LF62, D2066LF69	MAN D2066LF63, D2066LF70	MAN D2066LF64, D2066LF71	MAN D2066LF65, D2066LF72
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой, с электронной системой управления впрыском			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV3 196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068 /6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041 /0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 Roth, 82.15103-6003/6001, реагент AdBlue			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LF20, D2676LF33	MAN D2676LF19, D2676LF32
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	12419	
- степень сжатия	19.0	
- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	353 (1900)	397 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м ($мин^{-1}$)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 51.09100-7740 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041 /6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/6063/0094/6059/0095 /6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002, реагент AdBlue	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005, реагент AdBlue

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая											
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление											
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S xxx DD ZF 16S xxxx TD	ZF 16S xxx DD ZF 16S xxxx TD	ZF 16S xxx OD ZF 16S xxxx TO	ZF 16S xxx OD ZF 16S xxxx TO	MAN Tip-Matic® 12 yy DD ZF 12 AS yyyy TD	MAN Tip-Matic® 12 yy OD ZF 12 AS yyyy TO	MAN Tip-Matic® 12 yy DD ZF 12 AS yyyy TD	MAN Tip-Matic® 12 yy OD ZF 12 AS yyyy TO	MAN Tip-Matic® 12 yy OD ZF 12 AS yyyy TO	MAN Tip-Matic® 12 yy DD ZF 12 AS yyyy TD	MAN Tip-Matic® 12 yy OD ZF 12 TC yyyy TODO/ WOSO	ZF 6 HP 602/ 902 C
	с ручным управлением				автоматическая с возможностью ручного управления или без нее							с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа:	вперед – 16, назад – 2				вперед – 12, назад – 2							вперед – 6, назад – 1
I -	16.41	16.41	13.80	13.81	15.86	12.33	15.86	12.33	12.29	15.86	12.29	5.60
II -	13.80	13.81	11.54	11.54	12.33	9.59	12.32	9.59	9.59	12.29	9.59	3.43
III -	11.28	11.28	9.49	9.49	9.57	7.44	9.56	7.43	7.41	9.57	7.41	2.01
IV -	9.49	9.49	7.93	7.93	7.44	5.78	7.43	5.78	5.78	7.41	5.78	1.42
V -	7.76	7.76	6.53	6.53	5.87	4.57	5.87	4.56	4.57	5.85	4.57	1.00
VI -	6.53	6.53	5.46	5.46	4.57	3.55	4.56	3.55	3.56	4.57	3.56	0.83
VII -	5.43	5.43	4.57	4.57	3.47	2.70	3.47	2.70	2.69	3.47	2.69	—
VIII -	4.57	4.57	3.82	3.82	2.70	2.10	2.70	2.10	2.10	2.69	2.10	—
IX -	3.59	3.59	3.02	3.02	2.10	1.63	2.09	1.63	1.62	2.10	1.62	—
X -	3.02	3.02	2.53	2.53	1.63	1.27	1.62	1.26	1.27	1.62	1.27	—
XI -	2.47	2.47	2.08	2.08	1.29	1.00	1.28	1.00	1.00	1.29	1.00	—
XII -	2.08	2.08	1.74	1.74	1.00	0.78	1.00	0.78	0.78	1.00	0.78	—
XIII -	1.70	1.70	1.43	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	1.43	1.43	1.20	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—
XV -	1.19	1.19	1.00	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	1.00	1.00	0.84	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—
ЗХ1 -	15.36	15.36	12.92	12.92	14.68	11.41	14.68	11.38	11.38	14.68	11.38	—
ЗХ2 -	12.92	12.92	10.80	10.80	11.41	8.88	11.41	8.88	8.88	11.41	8.88	4.84
ЗХ3 -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ЗХ4 -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

xxx = 222/252/232/223/253/233
xxxx = 2220/2320/2520/2230/2530/2330***
yy = 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31
yyyy = 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

* - последняя цифра 0 или 1.

S-с ручным управление
AS/TX (MANTipMatic®)- автоматическая с возможностью ручного управления

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Для транспортных средств с колесной формулой 4 х 2		
Главная передача (тип) - передаточные числа	двойная, разнесенная 2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82	
Для транспортных средств с колесной формулой 4 х 4		
Раздаточная коробка (тип)	G 172 / G 173	G 252 / G 253
- число передач	2	
- передаточные числа		
высшее	1.007	0.981
низшее	1.652	1.583
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82	
Подвеска		
– передняя (описание)	зависимая, рессорная (BB, BL) или пневматическая (LL), с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
– задняя (описание)	зависимая, рессорная (для типов 03W, 52W, вариант подвески BBS-WW)	зависимая, пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая (для типа 06W, вариант подвески BLS-WW)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	”винт – шариковая гайка - рейка - сектор”	
Тормозные системы: -рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные, ABS/ASR	
- стояночная	тормозные механизмы задней оси или передней и задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	категория скорости
	10.0 R22.5	140…144/137…142	K - M
	305/70 R19.5	147…148/145…146	K - M
	11.0 R20.0	149/144	J
	11.0 R22.5	146…148/144…145	G - M
	12.0 R20	154…156/149…150	G - L
	12.0 R22.5	150…152/146…148	J - M
	12.0 R24	154…162/153…156	D - L
	12.5 R20.0	132…147	J - K
	13.0 R22.5	154…156/149…150	G - M
	14.0 R20	160…166/157…160	F - J
	14.5 R20	152	J - K
	255/70 R22.5	140/137	M
	265/70 R19.5	136...140/134…138	K - M
	275/70 R22.5	146…152/144…148	J - M
	275/80 R22.5	146…149/144…146	K - M
	285/70 R19.5	140…146/137…143	K - M
	295/55 R22.5	147/145	K
	295/60 R22.5	148…150/145…147	K - L
	295/80 R22.5	152…154/148…150	E - M
	305/60 R22.5	150/147	K - L
	305/70 R19.5	147…148/145…146	K - M
	305/70 R22.5	150…153/147…150	E - M
	315/45 R22.5	147/145	G - M
	315/60 R22.5	152…154/148…150	E - L
	315/70 R22.5	152…156/148…150	K - M
	315/80 R22.5	154…156/150…153	G - M
	325/95 R 24	160…162	K
	335/80 R20	139…147	J - K
	355/50 R22.5	152…156	K - L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G - J
	375/50 R22.5	156	K
	375/90 R22.5	162…164	G - J
	385/55 R22.5	158…160	G - L
	385/65 R22.5	158…164	J - L
	385/95 R20	164 / 160	G
	395/85 R20	166…168	G - K
	425/65 R22.5	165	K
	455/45 R22.5	166	J
	495/45 R22.5	169	K
	525/65 R20.5	173	F

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	тахограф, кондиционер (климат-контроль) (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), дополнительный компрессор, аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб типа FORT-112EG (по заказу)

Руководитель органа по сертификации _____ **А.В. Куликов**
(подпись) (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU