

ТС RU E-RU.MT22.00658

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с прямоугольным или бочкообразным или овальным основанием, объемом 16-20 м ³ , опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма	
Назначение	для перевозки сыпучих и навалочных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	8490	
- ширина	2550	
- высота	3680, 3730	
База, мм	3810+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2050/1832	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	9000/ 16000/ 16000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций:	65802-K5	65802-J5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISG12E5410	ISG12E5440
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём, см ³	11826	
- степень сжатия	17:1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	308 (1800)	331 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2093 (1400)	2193 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	4327066, Cummins	
Форсунки (тип, маркировка)	4307475, Cummins	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX55W или HE500 или HE500WG	
Воздушный фильтр (тип, марка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	5344581 (A049E936), Cummins	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2221TO, ZF 16S2225TO , с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2	
I -	13,80	
II -	11,54	
III -	9,49	
IV -	7,93	
V -	6,53	
VI -	5,46	
VII -	4,57	
VIII -	3,82	
IX -	3,02	
X -	2,53	
XI -	2,08	
XII -	1,74	
XIII -	1,43	
XIV -	1,20	
XV -	1,00	
XVI -	0,84	
3.X.I -	12,92	
3.X.II -	10,80	
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или ZQC2000 69A или 6522 или 631 механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом	
число передач и передаточные числа	VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A	6522 или 631
высшее-	0,890	0,872
низшее-	1,536	1,593
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей (Hande)	
– передаточное число	5.262	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, с двумя малолистовыми двушкковыми рессорами с серьгой, гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резино-металлическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колёс – барабанные
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колёс задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз интегрирован в головку блока цилиндров
Шины	
– обозначение размера	12.00R24
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	160/156
– обозначение категории скорости	К
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.А. Штучкин

(инициалы, фамилия)