

TC RU E-RU.ГА06.00205

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4/ второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон изотермический (рефрижератор), с задней двухстворчатой дверью - для 273514, 27350N, 27350G; бортовая платформа с открывающимися боковыми и задними бортами, с тентом или без него, с задней двухстворчатой дверью - для 273511, 273512, 273513
Назначение	перевозка грузов, в том числе пищевых, требующих соблюдения температурного режима - для 273514, 27350N, 27350G; перевозка грузов различного назначения - для 273511, 273512, 273513
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для транспортных средств:	273511	273512	273513	273514	27350N	27350G
Габаритные размеры, мм						
– длина	8300...12000					
– ширина	2500...2550		2500...2600			
– высота	2900...4000					
База, мм	3950...5100+1350...1400					
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10100...15300					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...26500 (33500*)					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	6000...7500					
– на вторую ось	8000...9500 / 10500...13000*					
– на третью ось	8000...9500 / 10500...13000*					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

* - значения для модификаций с усиленной подвеской или рамой

для транспортных средств на шасси:	6312B5	6312B7	6312B9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ		
– количество и расположение цилиндров	65111		65101
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
– степень сжатия	6650	11122	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,5	16,7	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)
Топливо	1221 (1300...1600)	1759 (1200)	1906 (1200)
	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей:	53601	65111	65101
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, CPN2.2+	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3	Bosch, CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	Borg Warner, S300G или НПО «Турботехника», ТКР 90-3	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка) – 1 степень	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис 536-1201010(-??), 651-1201010(-??), или РОССКАТавто, 63685-1201011 или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		
Фильтр твердых частиц	имеется		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип) для транспортных средств на шасси:	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184		
Коробка передач (марка, тип)	6312B5 ЯМЗ 238?, ZF8S1350, ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(??)??(??), CA10T150-?, 12JS(??)??(??), ЯМЗ 330, ТМЗ-14.180, ZF16S??(???)?, 16JS(??)??(??), C16JS(??)??(??)??(??)	6312B7, 6312B9 ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(??)??(??), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS(??)??(??), ТМЗ-14.180, ZF16S??(???)?, 16JS(??)??(??), C16JS(??)??(??)??(??)	
	с ручным управлением		
для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ 238?	CA10T150-?
Число передач и передаточные числа:	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2
I -	8,28	7,30	12,305
II -	5,69	4,86	9,444
III -	4,07	3,50	7,180
IV -	2,90	2,48	5,397
V -	2,03	2,09	4,000
VI -	1,40	1,39	3,076
VII -	1,00	1,00	2,361
VIII -	0,71	0,71	1,795
IX -	-	-	1,349
X -	-	-	1,000
XI -	-	-	-
XII -	-	-	-
3.X.I -	6,70	10,46	11,010
3.X.II -	-	2,99	2,752
			12,10
			9,41
			7,31
			5,71
			4,46
			3,48
			2,71
			2,11
			1,64
			1,28
			1,00
			0,78
			11,56
			2,59

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)???(??)	ЯМЗ 239	МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151	ТМЗ- 09.130
	вперед – 9, назад - 1				
I -	9,48...9,56	10,06...13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47...6,58	6,55...7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68...4,72	4,64...5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48...3,50	3,36...3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54...2,62	2,46...2,79	2,74	2,76...2,78	2,80
VI -	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38...1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	0,788...0,795	0,78
3.X -	8,52...8,97	10,51...13,96	10,04	9,55	11,21
для коробок передач:	ЯМЗ, 330	ТМЗ- 14.180	16JS(??)???(??), С16JS(??)???(??)	ZF16S???(???)	
число передач и передаточные числа:	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2		
I -	13,56	13,16	14,03...14,13	11,64...16,41	
II -	11,13	10,66	11,64...11,70	9,70...13,80	
III -	7,89	7,88	9,60...9,77	8,00...11,28	
IV -	6,47	6,38	7,97...8,09	6,67...9,49	
V -	5,25	5,30	6,62...6,69	5,73...7,76	
VI -	4,31	4,29	5,44...5,49	4,77...6,53	
VII -	3,50	3,50	4,52...4,55	4,07...5,43	
VIII -	2,87	2,83	3,74...3,78	3,40...4,57	
IX -	2,25	2,25	3,08...3,13	2,86...3,59	
X -	1,85	1,82	2,56...2,61	2,38...3,02	
XI -	1,50	1,51	2,11...2,16	1,96...2,47	
XII -	1,23	1,23	1,75...1,79	1,64...2,08	
XIII -	1,00	1,00	1,45...1,48	1,41...1,70	
XIV -	0,82	0,81	1,21...1,22	1,17...1,43	
XV -	-	-	1,00	1,00...1,19	
XVI -	-	-	0,83	0,83...1,00	
3.X.I -	11,87	12,20	13,00...13,42	9,41...16,36	
3.X.II -	9,74	9,90	10,77...11,13	7,84...12,92	
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 2,71-7,79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ.453461.7?0(-??) или ZF.НЕМА: 809?955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)				

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145, 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, счетчик жидкости, антенна, тахограф		

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.А. Егоров

.....
инициалы, фамилия