TC RU E-RU.MP03.00058.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления, грузовой лебедкой и противовесами; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом и крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности					
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед					
	для типов	КС-55713-5	КС-55713-5В	КС-55713-5В-4	КС-55713-5Л	
Габаритные размеры, мм						
- длина		12000	11800	12000	12000	
- ширина		2500				
- высота		3800	3915	3910	3950	
База, мм		3690 + 1320 / 3630 + 1440*				
Колея колес, мм		2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		22350 / 22150**				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		22500 / 22300**				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось		6500 / 5800**				
- на вторую ось		8000 / 8250**				
- на третью ось		8000 / 8250**				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена				
Максимальная масса прицепа, кг						
	для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4	43118-RE	43118-RF
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;	Cummins, ISLe-C325;	Cummins, ISLe-C340;
		четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762		6700	8849	
- степень сжатия		17,9±0,4		17,3±0,3	16,6	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		206,0 (1900)	221,0 (1900)	225,6 (2300)	235,0 (2100)	243,0 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1350 (1400)	1425 (1400)
Топливо		дизельное				

* на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43118-RE, 43118-RF / 43118-RE, 43118-RF

** на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4 / 43118-RE, 43118-RF

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4	43118-RE	43118-RF
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C	CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/ CP3S3/L110	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		Holset, HX35W	Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10 или ФВ 728.1109510				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое				
для транспортных средств на шасси	43118-RE, 43118-RF, 43118-42	43118-RE, 43118-RF, 43118-42, 43118-46	43118-RE, 43118-RF, 43118-42, 43118-46, 43118-L4	43118-RE, 43118-RF	43118-RF
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO; ZF 9S1315TO;	FG 9js135;	FG 9js150;
	с ручным управлением				
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1		
и передаточные числа		низшее : высшее			
	I 7,820	7,820 : 6,380	9,480	11,02	12,36
	II 4,030	4,030 : 3,290	6,580	6,55	7,35
	III 2,500	2,500 : 2,040	4,680	4,64	5,20
	IV 1,530	1,530 : 1,250	3,480	3,36	3,77
	V 1,000	1,000 : 0,815	2,620	1,46	2,76
	VI —	—	1,890	1,95	1,95
	VII —	—	1,350	1,38	1,38
	VIII —	—	1,000	1,00	1,00
	IX —	—	0,750	0,73	0,736
	З.Х. 7,380	7,380 : 6,020	8,970	11,52	12,93
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
- число передач	2				
и передаточные числа	высшее	0,917			
	низшее	1,662 или 1,692			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
- передаточное число	4,980 или 5,430 или 5,940 или 6,530 или 7,220				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	425/85R21 или 390/95R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156
- обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- кондиционер (по заказу)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия