

Приложение № 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с 1-4 сиденьями для размещения людей на стоянке или без них (перевозка людей в фургоне запрещена) (для 686212), металлический теплоизолированный наклоняемый термос – бункер с устройствами разогрева, перемешивания и выдачи литого, горячего или холодного асфальта, битума, битумной эмульсии, песка, щебня
Назначение	для ремонта дорожных покрытий, летней и зимней уборки улиц и дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	686204	686212
Габаритные размеры, мм		
- длина	7370	8570-10400
- ширина		2500
- высота	2950	3110
База, мм	3190+1320	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм		2043/ 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800	11630
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18800	15200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	4216	3700
- на вторую ось	7292	5750
- на третью ось	7292	5750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

шасси	65115-42	65115-46	65115-A4	65115-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
	дизель четырехтактный			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образный		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9		17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	219,0 (2500)	225,6 (2300)

Приложение №1

- максимальный крутящий момент, Н м(мин⁻¹) 1177(1300) | 1275(1300) | 1097(1400) | 1100(1700)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР-7С(2 шт.) или BWTS S2B/7624TE/0,76D9 (2 шт.) или S300G 13809700027 (1 шт.)	Holset ТКР HE351W	Holset ТКР HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с теплообменником охлаждения надувочного воздуха		
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 – для шасси 65115-4?, Автоагрегат, ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или «MANN+HUMMEL», Europick-Ion 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08 – для шасси 65115-24		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		

	шасси	65115-4?, 65115-L4	65115-A4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		-	совмещен с глушителем
- 1 ступень		-	-
- 2 ступень		-	-
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	Cummins, 300730-A или A043H927
- 1 ступень		-	-
- 2 ступень		-	-
Фильтр твердых частиц		-	-

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип) ZF&SACHS или DONMEZ(Турция) или Changchu Yidong Clutch (Китай), MFZ 430, сухое, однодисковое, фрикционное

Коробка передач (марка, тип) КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, механическая, с ручным управлением

	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
- число передач	10 – вперед, 2 – назад		9 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа	низшая	высшая	
I-	7,82	6,38	9,48
II-	4,03	3,29	6,58
III-	2,50	2,04	4,68

Приложение № 1

IV-	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	0,815	2,62
VI-	-	-	1,89
VII-	-	-	1,35
VIII-	-	-	1,00
IX-	-	-	0,75
3.X.-	7,38	6,02	8,97

Главная передача (тип) двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом

- передаточное число 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для шасси 65115-4?, 5,43 или 5,94 или 6,53 – для шасси 65115-?4

Подвеска

Передняя (описание) зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 65115-??, вариант 2) или без него (шасси 65115-??, вариант 1)

Задняя (описание) зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип) "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание) двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные

Запасная (описание) любой контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, фара освещения рабочей зоны, по заказу – отвал, щеточное оборудование, предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)