

TC RU E-RU.MT22.00279.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	кузов - фургон: - с одной одностворчатой (с правой стороны) или с двумя (с правой и левой сторон) дверями (для мод. 385810, 38581M, 57530A); - с одной одностворчатой справа и задней одностворчатой (двухстворчатой) дверями (для мод. 38581B, 38581C, 57530B). - с одной или двумя одностворчатыми дверями (с правой стороны) или с одной одностворчатой справа и задней одностворчатой (двухстворчатой) дверями (для мод. 38581A, 575300)				
Назначение	для мод. 385810, 38581B, 57530A - передвижной рентгено-диагностический комплекс; для мод. 38581M – передвижной маммографический комплекс; для мод. 38581C, 57530B – передвижной стоматологический комплекс для мод. 38581A, 575300 – передвижной узел связи				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
	для мод.	385810 38581M	38581B 38581C	38581A	575300 57530A 57530B
Габаритные размеры, мм					
– длина		7500... 9100		7500...9630	
– ширина		2500		2500	
– высота		3650...3745			
	для мод. на шасси КАМАЗ:	5350-42	43114-32	43118- 42, 43118- 46, 43118- L4	43118-32
База, мм		3340...4100+ 1320	4100/4400 +1320	3690...4600 +1320	4100/4400 +1320
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050		2050/2050	
	для мод.	385810 38581M	38581B 38581C	38581A	575300 57530A 57530B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		11400... 13200	11200... 12900	11400... 13200	12000... 13600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		11550... 13350	11350... 13050	11750... 13650	12450... 13950
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		4150 ...5150/ 3700...4100/ 3700...4100	4150... 5050/ 3600...4000/ 3600...4000	4150... 5050/ 3800...4300/ 3800...4300	4650...5650/ 3900...4300/ 3900...4300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		23550... 25350	23350... 25050	23750... 25650	24450... 26050
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		12000		12000	

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSH, CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		BOSH, CRIN2.(0.445.120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		ТКР Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)	-		
Глушители (маркировка)	КамАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05		6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-32, 43114-32		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300		
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
- степень сжатия	12.0±0.4		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1500)		
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20		
Дозатор газа электромагнитный (маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Газовая индустрия, 37205949.20.00.000 или Boshh, NGI2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64		

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061 или M2C00-3705061
Свечи зажигания (маркировка)	BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, FR3KII332 или LPG-2 или NGK, IFR7U
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое

для ТС на шасси КАМАЗ:

	43118-32, 5350-42	43114-32, 43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46	43114-32, 43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
	с ручным управлением		
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	—	низшая	высшая
I -	7.82	7.82	6.38
II -	4.03	4.03	3.29
III -	2.50	2.50	2.04
IV -	1.53	1.53	1.25
V -	1.00	1.00	0.815
VI -	—	—	—
VII -	—	—	—
VIII -	—	—	—
IX -	—	—	—
3.X. -	7.38	7.38	6.02

Раздаточная коробка (тип)

механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

число передач и передаточные числа

2

высшее -

0.917

низшее -

1.662

Главная передача (тип)

КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом

— передаточное число

5.94 или 6.53 или 7.22

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатора поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси КАМАЗ 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 5250-??, 43114-32)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием В1328)
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	
	по заказу для всех модификаций: предпусковой подогреватель двигателя, лебёдка, коробка отбора мощности; для мод. 385810, 38581В, 38581М, 57530А - отопитель, воздушная завеса, кондиционер (хладагент R134а), рентгенодиагностическое оборудование; для мод. 38581С, 57530В - стоматологическое оборудование, биотуалет, отопитель, кондиционер (хладагент R134а); для мод. 38581А, 575300 - оборудование связи, энергоагрегат, отопитель, кондиционер, антенна

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)