

TC RU E-RU.MT02.00095.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (кроме HSRGAN, HSRDDG, HSRHGN, HSRHGD) 4 x 4 / все (для HSRGAN, HSRDDG, HSRHGN, HSRHGD)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная (кроме HSRGAN, HSRDDG, HSRHGN, HSRHGD) полноприводная (для HSRGAN, HSRDDG, HSRHGN, HSRHGD)
Расположение двигателя	переднее, поперечное

Для модификаций:	4SR???	5SR???	HSR???
Тип кузова/ количество дверей	цельнометаллический, несущий		
	седан / 4	хэтчбек / 5	универсал / 5
Количество мест спереди/ сзади	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
- длина	4346	4057...4080	4315
- ширина	1733	1733...1757	1822
- высота	1517	1523...1618	1625...1695 (1880 с доп. оборудованием)
База, мм	2634	2589	2673
Колея передних / задних колес, мм	1497 / 1486		1560 / 1567

Для модификаций:	4SR???	5SR???
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1106...1232	1080...1232
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1545...1600	1510...1605
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	810...860 855...860	770...870 835...855
Максимальная масса прицепа, кг		
- без тормозной системы	550...585	540...595
- с тормозной системой	1090	1090

Для модификаций:	HSRGAN	HSRGA5	HSRHGN	HSRHGD	HSRDDG
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1360...1435	1190...1260	1445...1470	1469...1495	1465...1490
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1800	1716	1870	1894	1890
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	920 945	880 900	968 945	985 940	974 945
Максимальная масса прицепа, кг					
- без тормозной системы	680	630	720	730	730
- с тормозной системой	1500	1200	1500	1000	1500

Приложение № 1

Для модификаций:	HSRDDG	HSRHGD	HSRHGN	HSRGAN	HSRGA5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, K9K четырёхтактный, дизель	Renault, F4R четырёхтактный, с искровым зажиганием			Renault, H4M
- количество и расположение цилиндров		4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	1461	1998			1598
- степень сжатия	15.2	11.05			10.7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (4000)	105 (5750)			84 (5500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	240 (1750)	195 (4000)			156 (4000)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Renault / Continental / Siemens/ Valeo/Delphi				
ТНВД (тип, маркировка)	Renault, 8200 704 210	-			
Форсунки (тип, маркировка)	Renault, 8200704191 ¹	HMLGT7926R, Renault, 8201 488 661 ¹			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Renault, 82728404	-			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault, 8201 173 592	Renault, 8201 529 018, 8201 173 592			
Глушители шума впуска (маркировка)	-	Renault, 8201 529 827, 8201 547 068			
Система зажигания (тип)	-	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (тип, маркировка)	-	Renault: 7700 875 000, 8201 154 128			
Свечи (маркировка)	-	NGK: T20144D-SI, CHAMPION: RC87YCL			

¹ - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться.

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	два или глушителя и нейтрализатор			два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	Renault, C473, C531	Renault, C479	Renault, C478	Renault, C464	Renault, C525
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень	Renault, 567	Renault, 587			Renault, 535
- 2 ступень	-	Renault, 568			Renault, 586
- 3 ступень	-	-	Renault, 569		-

Приложение № 1

Для модификаций:	?SRAV?	?SRAT?	5SRAU4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, K7M	Renault, K4M	Renault, D4F
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598		1149
- степень сжатия	9.5	9.8	9.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	60.5 (5000)	75 (5750)	55 (5500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	134 (2800)	145 (3750)	107 (4250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Renault / Continental / Siemens/ Valeo		
Форсунки (тип, маркировка)	Renault, 8200 227 124 ¹	Renault, 8200 132 254 ¹	Renault, 8200 292 589 ¹
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault, 8201 172 661	Renault, 7700 104 844	Renault, 8200 341 099
Глушители шума впуска (маркировка)	–	Renault, 8201 370 425	–
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (тип, маркировка)	VALEO / Renault, 7700 875 000, 7700 873 701, 8200 734 204		
Свечи (маркировка)	EYQUEM: RFC 58LZ2E, Champion: RC87YCL, Renault: F01H7K0183 FR7DE, NGK: LZKAR7B		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)	Renault, 82 01 145 355	Renault, C299, C407, C549	Renault, C542
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Renault, 534	Renault, 535	Renault, 535, 547
– 2 ступень	Renault, 538	Renault, 580	Renault, 538

¹ - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться.

Для модификаций:	?SRAT4, ?SRAV4, 5SRAV4, 5SRAVG, 5SRATG	5SRAU4	5SRAVD, ?SRAVE	?SRATB, 5SRAT6
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое			■
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 5; назад – 1			вперед – 4; назад – 1
I -	3.727	3.727	3.545	2.724
II -	2.048	2.048	2.238	1.499
III -	1.393	1.393	1.464	1.0
IV -	1.029	1.029	0.967	0.71
V -	0.756	0.795	0.738	■
3.X. -	3.545	3.545	3.545	2.457
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая			
– передаточное число	4.5			3.65

Приложение № 1

Для модификаций:	HSRHGD	HSRGAN	HSRDDG	HSRHGN	HSRGA5	
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая				
Сцепление (марка, тип)	–	сухое				
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением	с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед – 4; назад – 1	вперед – 6; назад – 1		вперед – 5; назад – 1		
	I -	2.727	4.454	4.445	4.454	3.727
	II -	1.499	2.588	2.588	2.588	2.047
	III -	1.0	1.689	1.633	1.689	1.321
	IV -	0.711	1.171	1.114	1.171	0.935
	V -	–	0.914	0.811	0.871	0.756
	VI -	–	0.731	0.617	0.674	–
	З.Х. -	2.457	4.476	4.476	4.476	3.545
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) гипоидная (задняя)				цилиндрическая косозубая	
– передаточное число	3.65	4.857		4.928		

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

для мод. 4x2:
полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

для мод. 4x4:
независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем или без него

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС или без нее; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический тросовый привод на тормозные механизмы задних колес

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
185/70 R14	88	T, H
185/65 R15	88, 92	T, H
205/55 R16	91	H
215/65 R16	98	H

Оборудование транспортного средства

противоугонное устройство (иммобилайзер), по заказу: дневные ходовые огни, система контроля курсовой устойчивости (ESP/ESC), система помощи при трогании на подъем, система контроля распределения тормозных сил по колесам (REF/EBD), противобуксочная система (ASR/TCR), круиз-контроль, дистанционное управление замками дверей, система климат-контроля или кондиционер, аудиосистема / автомагнитола, система навигации, система беспроводной связи, электростеклоподъемники, зеркала с электроприводом и/ или с подогревом, противотуманные фары, люк в крыше, рейлинги на крыше, электрический подогрев сидений, электрообогрев ветрового стекла, система помощи при парковке, подушки безопасности, программируемый запуск двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия