

TC RU E-RU.MT39.00039.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	платформа с подъемно-поворотным устройством и с подъемной стрелой, цистерна для огнетушащих веществ (ОТВ), отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, насосная установка, устройство для подачи ОТВ на вершине стрелы	
Назначение	для хранения и подачи ОТВ на тушение пожара устройством для подачи ОТВ на вершине стрелы, а также для доставки к месту пожара личного состава боевого расчета, ОТВ, пожарно-технического оборудования, подачи ОТВ из-за обвалования при пожарах в резервуарах для нефти и нефтепродуктов объемом до 50000 м ³ включительно, а также для подачи к месту пожара ОТВ из других источников	
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм:		
– длина	11500...12000	
– ширина	2500...2550	
– высота	3800...4000	
База, мм	5400 + 1440	
Колея передних / задних колес, мм	2023 / 1790 или 1801 или 1830	
для модификаций:	A	B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	25900	25000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31800	30940
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на первую ось	7500	7500
– на вторую ось	12150	11720
– на третью ось	12150	11720
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций:	A	B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.642-420	740.632-400
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	309 (1900)	294 (1900)

Приложение № 1

для двигателей:	740.642-420	740.632-400
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1864 (1300)	1766 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	6520-1201010 или 6520-1201010-05	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» (Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	для модификации В: ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO; для модификации А: ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO с ручным управлением	
– число передач	вперед – 16, назад - 2	
– передаточные числа:	низшее	высшее
	I	11,54
	II	7,93
	III	5,46
	IV	3,82
	V	2,53
	VI	1,74
	VII	1,20
	VIII	0,84
	3.X. II	10,80
Раздаточная коробка (тип)	VG 1600/300, или VG 2000/300, или 6522, или 631, или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач	2	
– передаточные числа:	высшее	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)
	низшее	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)
Главная передача (тип)	двухступенчатая с колесной передачей: MADARA или Daimler	
– передаточное число	5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,14 (для Daimler)	

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	154/149	J
Оборудование транспортного средства	пожарно-техническое оборудование, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковые маяки синего цвета)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия