

TC RU E-RU.ГA06.00249

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	кузов с цистерной для воды, с пенобаком и отсеками с пожарным насосом и пожарно-техническим вооружением (ПТВ)		
Назначение	для тушения пожаров, доставки к месту вызова боевого расчета, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного инструмента и запаса огнетушащих веществ		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с однорядной трех- или четырехместной кабиной боевого расчета в виде отдельного модуля		
Габаритные размеры, мм			
– длина	8800		
– ширина	2500		
– высота	3600		
База, мм	3690 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12200		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19400		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5200		
– на вторую ось	7100		
– на третью ось	7100		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для модификаций шасси:	43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей		КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		Holset, ТКР HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		
для модификаций шасси:		43118-42, 43118-46	43118-42	43118-42, 43118-46, 43118-L4
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO
число передач и передаточные числа		с ручным управлением		
		вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее	
I -		7,82	6,38	7,82
II -		4,03	3,29	4,03
III -		2,50	2,04	2,50
IV -		1,53	1,25	1,53
V -		1,00	0,815	1,00
VI -		-	-	-
VII -		-	-	-
VIII -		-	-	-
IX -		-	-	-
3.X. -		7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа		2		
высшее -		0,917		
низшее -		1,662		

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	проблесковые огни синего цвета, пожарно-техническое оборудование

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия