

ТС RU E-RU.AЖ04.00638

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / третьей и четвертой оси или второй и третьей осей; 8x6 / первой, третьей и четвертой осей; 8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов
Назначение	для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, одно...трехместная, короткая, средняя или длинная, узкая или широкая, с одним или двумя спальными местами или без них
<hr/>	
Габаритные размеры, мм	
- длина	7900...12000
- ширина	2400...2775*
- высота	2500...4000
База, мм	1750 / 3600...5700 + 2500...4300 / 1350 + 1350 / 1450
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2040 / 1800...2140

* значения ширины более 2550 - для транспортных средств на шасси с двухскатной ошиновкой 14.00R20 на задней оси

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10400...28200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7100...9000
- на вторую ось	7100...10500
- на третью ось	9000...16000
- на четвертую ось	7500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18700...235000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	11300...203000

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	3240K, 4140K, 4140AK, 3240LK	3236K, 4136K, 4136AK, 3236LK	4133AK			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz					
	OM470 LA.5-1	OM470 LA.5-2	OM470 LA.5-3			
	четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	10677					
- степень сжатия	18.5±0.5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)			
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler					
	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, AL2014					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 степень	совмещен с глушителем					
Глушители (маркировка) - 1 степень	SC 2100					
для транспортных средств на шасси	3251K, 4151K, 4151AK, 3251LK	3248K, 4148K, 4148AK, 3248LK	3245K, 4145K, 4145AK, 3245LK	3242K, 4142K, 4142AK, 3242LK		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz					
	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14 LA.5-11
	четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	12809					
- степень сжатия	18.3±0.5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	375 (1600)	350 (1600)	330 (1600)		310 (1600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100) 2100 (1100)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler					
	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-14-00 LA.5-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	3251K, 4151K, 4151AK, 3251LK	3248K, 4148K, 4148AK, 3248LK	3245K, 4145K, 4145AK, 3245LK	3242K, 4142K, 4142AK, 3242LK
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	SC 2100			
для транспортных средств на шасси	3263K, 4163K, 4163AK, 3263LK	3258K, 4158K, 4158AK, 3258LK	3252K, 4152K, 4152AK, 3252LK	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM473 LA.5-1	OM473 LA.5-2	OM473 LA.5-3	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	15569			
- степень сжатия	17.3±0.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.5-3-00	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	SC 2100			

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1)

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип) число передач и передаточные числа	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	с автоматическим управлением				
	вперед – 12, назад – 4				вперед – 16, назад – 4
I-	14.930	11.673	14.930	11.639	11.722
II-	11.673	9.101	11.639	9.020	9.747
III-	9.024	7.056	9.024	7.035	7.916
IV-	7.056	5.501	7.035	5.452	6.583
V-	5.628	4.400	5.644	4.400	5.291
VI-	4.400	3.431	4.400	3.410	4.400
VII-	3.393	2.653	3.393	2.645	3.636
VIII-	2.653	2.068	2.645	2.050	3.023
IX-	2.051	1.604	2.051	1.599	2.664
X-	1.604	1.250	1.599	1.239	2.215
XI-	1.279	1.000	1.283	1.000	1.799
XII-	1.000	0.780	1.000	0.775	1.496
XIII-	–	–	–	–	1.203
XIV-	–	–	–	–	1.000
XV-	–	–	–	–	0.826
XVI-	–	–	–	–	0.687
3.X.I-	14.930	11.673	16.386	12.744	10.656
3.X.II-	11.673	9.101	12.744	9.900	8.861
3.X.III-	3.393	2.653	3.724	2.903	2.422
3.X.IV-	2.653	2.068	2.903	2.250	2.014

Коробка передач (марка, тип) число передач и передаточные числа	G230-16	G231-16	G260-16
	с ручным управлением		
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4
I-	14.186	17.030	11.722
II-	11.722	14.186	9.747
III-	9.580	11.501	7.916
IV-	7.916	9.580	6.583
V-	6.496	7.798	5.291
VI-	5.368	6.496	4.400
VII-	4.400	5.282	3.636
VIII-	3.636	4.400	3.023
IX-	3.224	3.870	2.664
X-	2.664	3.224	2.215
XI-	2.177	2.614	1.799
XII-	1.799	2.177	1.496
XIII-	1.476	1.772	1.203
XIV-	1.220	1.476	1.000
XV-	1.000	1.200	0.826
XVI-	0.826	1.000	0.687
3.X.I-	12.897	15.481	10.656
3.X.II-	10.656	12.897	8.861
3.X.III-	–	–	2.422
3.X.IV-	–	–	2.014

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств с колесной формулой 8 x 6, 8 x 8) – число передач и передаточные числа высшее - низшее -	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W
	1	2
	1.037	1.037
	–	1.447

Главная передача (тип) – передаточное число	центральная гипоидная, одинарная или разнесенная планетарная, двойная 2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824
--	---

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем, с приводом на колеса первой и второй оси или первой и четвертой оси или первой, второй и четвертой оси «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
---	--

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси или первую и вторую, третью, четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей или третьей и четвертой осей или первой, третьей и четвертой осей или второй, третьей и четвертой осей или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз, трансмиссионный тормоз или без него

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154, 156 / 150	G, K
	14.00R20	164, 166 / 160	G, J
	365/85R20	164 / -	G, J
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150, 152 / 145, 148	K, L
	13R22,5	154, 156 / 150	F, G, K, L, M
	275/70R22,5	148, 149 / 145, 146	K, L
	295/55R22,5	147 / 145	K
	295/60R22,5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80R22,5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70R22,5	150 / 148, 152 / 150	L, M
	315/45R22,5	147 / 145	L
	315/60R22,5	152, 154 / 148, 150	L
	315/70R22,5	152...156 / 148...152	L, M
	315/80R22,5	154, 156, 158 / 150, 156	G, K, L, M
	355/50R22,5	156 / -	K

Приложение № 1

Шины
(продолжение)

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
365/70R22,5	162 / -	K
375/70R22,5	156 / -	K
385/55R22,5	158, 160	K, L
385/65R22,5	158, 160	K, L
425/65R22,5	165 / -	K
12.00R24	156, 160 / 153, 156	G, K, L
325/95R24	162, 164 / 160, 162	G, K
215/75R17,5	135 / 133	K
245/70R17,5	136 / 134	M
16.00R20	173 / 170	G

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств на шасси, не относящихся к шасси повышенной проходимости);

по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств на шасси, относящихся к шасси повышенной проходимости), противобуксовочная система (ASR), система поддержания дистанции (DKA), система предосторожного управления силовой линией (Predictive Powertrain Control - PPC/ PPC+), система контроля слепых зон (Sideguard assist), система помощи водителю (Active Drive Assist / Drive Assist), огни подсветки поворота, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, специальные предупреждающие огни, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, тахограф, холодильник, дополнительные педали для проведения тренингов водителей, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары, дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкотестер;

за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидродинамических передач, балласт с крепежом, устройство освещения загрузочного пространства, боковые панели

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)