

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | 1992N0, 1992P0, 1992R0 | 1992N1, 1992P1, 1992R1 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | фургон общего назначения с задними распашными воротами, с гидробортом или без него | фургон изотермический или рефрижератор с задними распашными воротами, с гидробортом или без него, с холодильной установкой или без нее |
| Назначение | для механизированной погрузки/разгрузки и перевозки определенных видов груза (непродовольственных, промышленных, строительных) (для модификаций с гидробортом) | фургон для перевозки пищевых продуктов в охлажденном или замороженном состоянии, с возможностью погрузо-разгрузочных работ |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992N2, 1992P2, 1992R2 | 1992N3, 1992P3, 1992R3 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | бортовая платформа или европлатформа с каркасом, тентом и задними распашными воротами или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее | фургон хлебный |
| Назначение | для механизированной погрузки/разгрузки и перевозки определенных видов груза (непродовольственных, промышленных, строительных) (для модификаций с КМУ) | фургон для перевозки хлебобулочных изделий |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992N4, 1992P4, 1992R4 | 1992N5, 1992P5, 1992R5 |
|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |

Приложение № 1

| для модификаций | 1992N4, 1992P4, 1992R4 | 1992N5, 1992P5, 1992R5 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | фургон-аварийно-ремонтная мастерская с задними распашными воротами или без них, с боковой дверью или без нее, с окнами или без них | фургон-автолаборатория с задними распашными воротами или без них, с боковой дверью или без нее, с окнами или без них |
| Назначение | фургон-аварийно-ремонтная мастерская для перевозки аварийно-ремонтного оборудования | фургон-автолаборатория для перевозки лабораторного оборудования |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992N6, 1992P6, 1992R6 | 1992N8, 1992P8, 1992R8 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | специальная ломаная или прямая или сдвижная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее | фургон для перевозки животных |
| Назначение | автоэвакуатор для перевозки автомобилей | фургон для перевозки животных |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992N9, 1992P9, 1992R9 | 1992NG, 1992PG, 1992RG |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | фургон-автолавка с остекленной витриной | автогидроподъемник |
| Назначение | фургон-автолавка для передвижной торговли | автогидроподъемник для подъема людей и выполнения высотных работ |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992NH, 1992PH, 1992RH | 1992NL, 1992PL, 1992RL |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |

Приложение № 1

| для модификаций | 1992NH, 1992PH, 1992RH | 1992NL, 1992PL, 1992RL |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | фургон с задними распашными воротами или без них, с перегородкой ли без нее, с боковой дверью и окнами | цистерна для перевозки отходов (вакуумная) |
| Назначение | фургон для временного проживания | вакуумная машина для перевозки жидких отходов |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992NM, 1992PM, 1992RM | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | фургон для медицинских служб | |
| Назначение | фургон для медицинских служб для перевозки медицинского оборудования | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед (для 1992N) или трехместная, откидывающаяся вперед, с закабинным спальником или без него (для 1992P, 1992R), с надкрышным спальником (для 1992N, 1992P, 1992R) или без него | |

| для модификаций | 1992N0, 1992N2, 1992N3, 1992N4, 1992N5, 1992N6, 1992N8, 1992N9, 1992NG, 1992NH, 1992NL, 1992NM | 1992N1 |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 5240...7200 | |
| – ширина | 1995...2550 | 1995...2600 |
| – высота | 2215...4000 | |
| База, мм | 2860 или 3360 или 3860 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1440 / 1425 | |

| для модификаций | 1992P0, 1992P2, 1992P3, 1992P4, 1992P5, 1992P6, 1992P8, 1992P9, 1992PG, 1992PH, 1992PL, 1992PM | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 5800...8000 | |
| – ширина | 1995...2550 | |
| – высота | 2215...4000 | |
| База, мм | 3345 или 4345 или 4475 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1650...1680 / 1525...1650 | 1710 / 1650 |

Приложение № 1

| для модификаций | 1992P1 | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 5800...8000 | |
| – ширина | 1995...2600 | |
| – высота | 2215...4000 | |
| База, мм | 3345 или 4345 или 4475 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1650...1680 / 1525...1650 | 1710 / 1650 |

| для модификаций | 1992R0, 1992R2, 1992R3, 1992R4, 1992R5, 1992R6, 1992R8, 1992R9, 1992RG, 1992RH, 1992RL, 1992RM | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 8000...11900 | |
| – ширина | 1995...2550 | |
| – высота | 2215...4000 | |
| База, мм | 3845 или 4200 или 4700 или 5200 или 5300 или 5700 или 6250 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1650...1927 / 1800...1900 | 1660 / 1800 |

| для модификаций | 1992R1 | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 8000...11900 | |
| – ширина | 1995...2600 | |
| – высота | 2215...4000 | |
| База, мм | 3845 или 4200 или 4700 или 5200 или 5300 или 5700 или 6250 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1650...1927 / 1800...1900 | 1660 / 1800 |

| для модификаций | 1992N0, 1992N1, 1992N2, 1992N3, 1992N4, 1992N5, 1992N6, 1992N8, 1992N9, 1992NG, 1992NH, 1992NL, 1992NM | 1992P0, 1992P1, 1992P2, 1992P3, 1992P4, 1992P5, 1992P6, 1992P8, 1992P9, 1992PG, 1992PH, 1992PL, 1992PM |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2300...5300 | 3220...7300 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3600...5600 | 7950 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 2250 | 3100; 3000 |
| – на заднюю ось | 3350 | 6400; 6000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

Приложение № 1

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций | 1992P1, 1992P2, 1992P3, 1992P4, 1992P5, 1992P6, 1992P8, 1992P9, 1992PG, 1992PH, 1992PL, 1992PM | 1992R0, 1992R1, 1992R2, 1992R3, 1992R4, 1992R5, 1992R6, 1992R8, 1992R9, 1992RG, 1992RH, 1992RL, 1992RM |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 3220...7300 | 4490...11000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 7490 | 11980 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 3000; 3100 | 3500; 9000 |
| – на заднюю ось | 5280; 6400 | 9000; 8200 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

| | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для обозначений типов шасси | N721 | |
| для модификаций базовых транспортных средств | N721A, N721B, N721C, N721D, N721E, N721F, N721J, N721H, N721G, N721L, N721M, N721R, N721MA, N721MB, N721MC, N721MD, N721ME, N721MF, N721MJ, N721MH, N721MG, N721ML, N721MM, N721MR, WSLA-DHMCLLP , WSLA- AHMCLLP | N721KA, N721KB, N721KC, N721KD, N721KE, N721KF, N721KJ, N721KH, N721KG, N721KL, N721KM, N721KR, WKLA-EJMCCLG |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISF3.8S5154 | Cummins, ISF3.8S5168 |
| | дизель четырехтактный | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 3760 | |
| – степень сжатия | 17.2 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 112 (2600) | 122 (2600) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 491 (1200...1900) | 592 (1300...1700) |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | Continental (CM2220) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CR/CP3S3/L110/30-789S или CP4 или CP4.1 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 0445 | |

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| для обозначений типов шасси | N721 | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций базовых транспортных средств | N721A, N721B, N721C, N721D, N721E, N721F, N721J, N721H, N721G, N721L, N721M, N721R, N721MA, N721MB, N721MC, N721MD, N721ME, N721MF, N721MJ, N721MH, N721MG, N721ML, N721MM, N721MR, WSLA-DHMCLLP, WSLA-AHMCLLP | N721KA, N721KB, N721KC, N721KD, N721KE, N721KF, N721KJ, N721KH, N721KG, N721KL, N721KM, N721KR, WKLA-EJMCELG |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HE211W; HE200WG, Holset | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | сухой, с бумажным элементом, Pingyuan Filter Co., Ltd, 1109100LE176, 1109100LE17S, 1109100LE790 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | в одном корпусе с глушителем | |
| – 2 ступень | — | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | Cummins, SCRVO15 | |
| для обозначений типов шасси | N721S | |
| для модификаций базовых транспортных средств | N721SA, N721SB, N721SC, N721SD, N721SE, N721SF, N721SJ, N721SH, N721SG, NSLA-CGMCLLS | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | JAC, HFC4DE1-1D четырёхтактный, дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2746 | |
| – степень сжатия | 16.5 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 110 (3200) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 355 (1800...2600) | |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch (EDC17) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRI | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HE200, WUXI CUMMINS (HOLSET) | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | сухой, с бумажным элементом, Pingyuan Filter, 1109100LE176 | |

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| для обозначений типов шасси | N721S | |
| для модификаций базовых транспортных средств | N721SA, N721SB, N721SC, N721SD, N721SE, N721SF, N721SJ, N721SH, N721SG, NSLA-CGMCLLS | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, два нейтрализатора, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | ECOCAT, 1044412FE010 | |
| – 2 ступень | ECOCAT, 1044422FE010 | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | HUILING, 1201100LD300 | |

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | Exedy, сухое однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | ML642A, JAC | JAC |
| | механическая, с ручным управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | |
| I - | 5.979 | 6.091 |
| II - | 3.185 | 3.650 |
| III - | 1.862 | 2.274 |
| IV - | 1.298 | 1.478 |
| V - | 1.000 | 1.000 |
| VI - | 0.759 | 0.774 |
| 3.X. - | 5.701 | 5.645 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 4.875 | 4.110 или 4.330 |

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | Exedy, сухое однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | FAST | WANLIYANG |
| | механическая, с ручным управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | |
| I - | 6.640 | 6.012 |
| II - | 4.010 | 3.292 |
| III - | 2.420 | 2.004 |
| IV - | 1.520 | 1.367 |
| V - | 1.000 | 1.000 |
| VI - | 0.780 | 0.789 |
| 3.X. - | 6.110 | 5.395 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 4.875 | |

| | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |

Приложение № 1

| | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Задняя (описание) | зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими амортизаторами или без них (только для мод. на базе WKCA-EJMCELG, N721?, N721M?) |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | двухконтурная, с гидравлическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные (для мод. на базе N721S?); двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа (для мод. на базе WKCA-EJMCELG, N721K) или тормозные механизмы передних колес – дискового типа, задних колес – барабанного типа (для мод. на базе WSCA-AHMCLLP, N721, WSCA-DHMCLLP, WSLA-DHMCLLP) двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС или тормозные механизмы передних колес – барабанные (N721K?) или дисковые (N721?, N721M?), задних колес – барабанные |
| Запасная (описание) | любой контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический привод к тормозным механизмам задней оси (для мод. на базе N721S); трансмиссионный тормоз (для мод. на базе NSCA-CGMCLLS); задние тормозные механизмы с пружинными энергоаккумуляторами (для мод. на базе WKCA-EJMCELG, N721K, N721?, N721M?) |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель (для мод. на базе N721S, N721K, N721); установлена в выпускной системе двигателя (для мод. на базе WSCA-AHMCLLP, WKCA-EJMCELG, WSCA-DHMCLLP, WSLA-DHMCLLP) |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| | | | |
| | 215/75R17,5 | 135 / 133 | L |
| | 255/70R22,5 | 140 / 137 | M |
| | 245/70R19,5 | 135 / 133 | L |

Приложение № 1

| | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оборудование транспортного средства | кондиционер (для мод. на базе WSCA-AHMCLLP, WKCA-EJMCELG, NSCA-CGMCLLS, WSLA-AHMCLLP, WKLA-EJMCELG, NSLA-CGMCLLS, WSLA-DHMCLLP, WSCA-DHMCLLP), устройство вызова экстренных оперативных служб, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоэвакуаторов) по заказу: обогрев зеркал, аудиосистема, электростеклоподъемники, GPS оборудование, тахограф, кондиционер, передние противотуманные фары (для мод. базе N721?, N721M?), автономный воздушный отопитель, проблесковый маячок желтого цвета, лабораторное и офисное оборудование, встроенная мебель; сиденья, используемые только во время стоянки при выполнении специальных операций, холодильное, торговое, медицинское, технологическое оборудование мастерской/лаборатории, гидроборта, краноманипуляторные установки |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU