

ТС ВУ Е-ВУ. 117. 00004

Серия ВУ № 0000869

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 4 (с односкатной ошиновкой) – для модификаций: 931010, 938660; 2 / 8 (с двускатной ошиновкой) – для модификаций: 938660, 938662, 950600, 952900, 933060, 998500		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, платформа без бортов с тентом или без него или платформа для перевозки контейнеров (для модификаций: 938660, 938662, 931010); самосвальная платформа (для модификаций: 950600, 952900); платформа для перевозки контейнеров (для модификации 933060) платформа для перевозки панелей и других железобетонных изделий в вертикальном положении с углом наклона до 8° (для модификации 998500)		
для модификаций:	938660	938662	931010
Габаритные размеры, мм			
- длина, L	12300...12800	13660...13845	13850...13900
- ширина, В	2550	2550	2550
- высота, Н	1450...4000	1450...4000	1320...4000
База, А + А1, мм	6575+2050 7930+1540 ¹⁾	6875+2050	6960+1880
Колея передних / задних колес, К, мм	1800, 2040 ¹⁾	1800	2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5500...11000	6000...12000	4540...10000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000 ¹⁾ , 35000	31000	26400...28900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	8000 ¹⁾ , 10000	10000	8500...9000
- на вторую ось	8000 ¹⁾ , 10000	10000	8500...9000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10204 ¹⁾ , 14710	10787	9218...10689

¹⁾ – для исполнения с односкатной ошиновкой

Приложение 1

Серия ВУ № 0000869

для модификаций:	950600	952900
Габаритные размеры, мм		
- длина, L	8200...8400	13200...13350
- ширина, B	2550	2550
- высота, H	3195...4000	4000
База, A + A1, мм	3925+1370	6400+2050
Колея передних / задних колес, K, мм	1800	1800
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8200...8900	12000...12500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900...34500	31000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	6900...10000	1000
- на вторую ось	6900...10000	1000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10885...14220	10787
для модификаций:	933060	998500
Габаритные размеры, мм		
- длина, L	7680...7800	14200...14450
- ширина, B	2550	2550
- высота, H	1420	3330...3800
- высота с контейнером	4000	-
База, A + A1, мм	4595+1510	11080+1510
Колея передних / задних колес, K, мм	1800	1800
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4000	8140...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26800	32300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	9000	9000
- на вторую ось	9000	9000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	8630	14024

Приложение 1

Серия ВУ № 0000869

<p>Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)</p>	<p>— зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для модификации 931010)</p>		
<p>Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)</p>	<p>пневматическая, двухпроводная, с АБС или с электронным управлением (EBS), включающим функции АБС, тормозные механизмы барабанного типа в случае нарушения пневматических магистралей между тягачом и полуприцепом, происходит автоматическое включение тормозов полуприцепа воздухораспределителем механический привод или привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес двух осей (кроме модификации 950600); механический привод одной оси (для модификации 950600) не предусмотрена</p>		
<p>Шины</p>	<p>обозначение размера</p>	<p>индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</p>	<p>обозначение категории скорости</p>
<p>для модификации 938660 с односкатной ошиновкой</p>	<p>16.00R20</p>	<p>172</p>	<p>F, G</p>
<p>для модификации 931010 с односкатной ошиновкой</p>	<p>385/65R22.5</p>	<p>160</p>	<p>K, L</p>
<p>для модификаций: 938660, 938662,</p>	<p>11.00R20</p>	<p>150/146</p>	<p>K</p>
<p>950600, 952900, 933060, 998500 с двускатной ошиновкой</p>	<p>12.00R20</p>	<p>154/150</p>	<p>K</p>
	<p>315/80R22.5</p>	<p>154/150 156/150</p>	<p>M, L</p>
<p>Оборудование транспортного средства</p>	<p>по заказу: топливный бак</p>		

Руководитель органа по сертификации

С.Н. Поддубко

подпись

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ. 117. 00004

Серия ВУ № 0000869

Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 049 00406 с 11.03.2019 по 10.03.2023
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R04/17* 0829*04 от 29.01.2019
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	— " —	E28 10R-03 0834 от 02.12.2009
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	— " —	E28 13R-11 1451 от 12.05.2017 (для модификаций: 933060, 998500, 938660, 938662, 950500, 952900) E28*13R11/14* 1784*00 от 18.10.2018 (для модификации 931010)
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	— " —	E28*48R04/17* 0829*04 от 29.01.2019
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E28 34RI-02 0622 от 02.05.2007

Приложение 2

Серия ВУ № 0000869

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R04/17* 0829*04 от 29.01.2019
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	—"	—"
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 000415 от 21.01.2002
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 R54-00 0551 от 01.06.2011 E28 R54-00 1145 от 06.08.2014 E28 R54-00 1113 от 29.11.2013 E28 R54-00 1112 от 29.11.2013 E28 R54-00 0529 от 21.06.2010 RDW, Нидерланды
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	—"	E28 58R-02 1076 от 03.04.2014
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	—"	E28 73R-011241 Ext. 01 от 18.04.2018
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	—"	E28*48R04/17* 0829*04 от 29.01.2019
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	—"	—"
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02*	Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Словакия	E27*117R- 00*0007S+02S2R1*01 Ext. 01 от 14.01.2016
Соппротивление шин качению, Правила ООН № 117-02* стадия 1, 2		

Приложение 2

Серия ВУ № 0000869

1	2	3
<p>Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02*</p> <p>Соппротивление шин качению, Правила ООН № 117-02* стадия 1, 2</p>	<p>Ministry of Transport of the Czech Republic, Чехия</p> <p>RDW, Нидерланды</p>	<p>E8 020037 S2WR2 Ext. 1 от 10.06.2016</p> <p>E8 020035 S2WR2 Ext. 1 от 24.06.2016</p> <p>E8 020063 S2R1 от 05.06.2014</p> <p>E8 020357 S2WR2 от 20.11.2018</p> <p>E4-117R-023340 S2R2 Corr 1 от 23.02.2012</p>
<p>Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011</p>	<p>Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", № ВУ/112 117.01, Республика Беларусь</p>	<p>ЕАЭС ВУ/112 02.01. 117 00011 с 26.04.2019 по 25.04.2023</p>
<p>Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011</p>	<p>Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь</p>	<p>ЕАЭС ВУ/112 02.01.049 01390 с 11.03.2019 по 10.03.2023 (для мод. 950600, 952900)</p>
<p>Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011</p>	<p>Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь</p>	<p>ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 049 00406 с 11.03.2019 по 10.03.2023</p>

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ. 117. 00004

Серия ВУ № 0000869

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза:
на табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
с правой стороны рамы, в передней части полуприцепа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. с правой стороны рамы, в передней части полуприцепа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	М	9	3	8	6	6	0	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	9	3	8	6	6	2	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	9	3	1	0	1	0	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	9	5	0	6	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	9	5	2	9	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	9	3	3	0	6	0	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	9	9	8	5	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
УЗМ – Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь;
- поз. 4: **9** – полуприцеп;
- поз. 5: Вид (исполнение загрузочного пространства):
3 – бортовая платформа с тентом или без него, платформа без бортов, платформа для перевозки контейнеров;
5 – самосвальная платформа;
9 – платформа для перевозки контейнеров или платформа для перевозки панелей и других железобетонных изделий в вертикальном положении.
- поз. 6 - 9: Номер модели;
- поз. 10: ? – код года выпуска согласно таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11 - 17: ??????? - производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

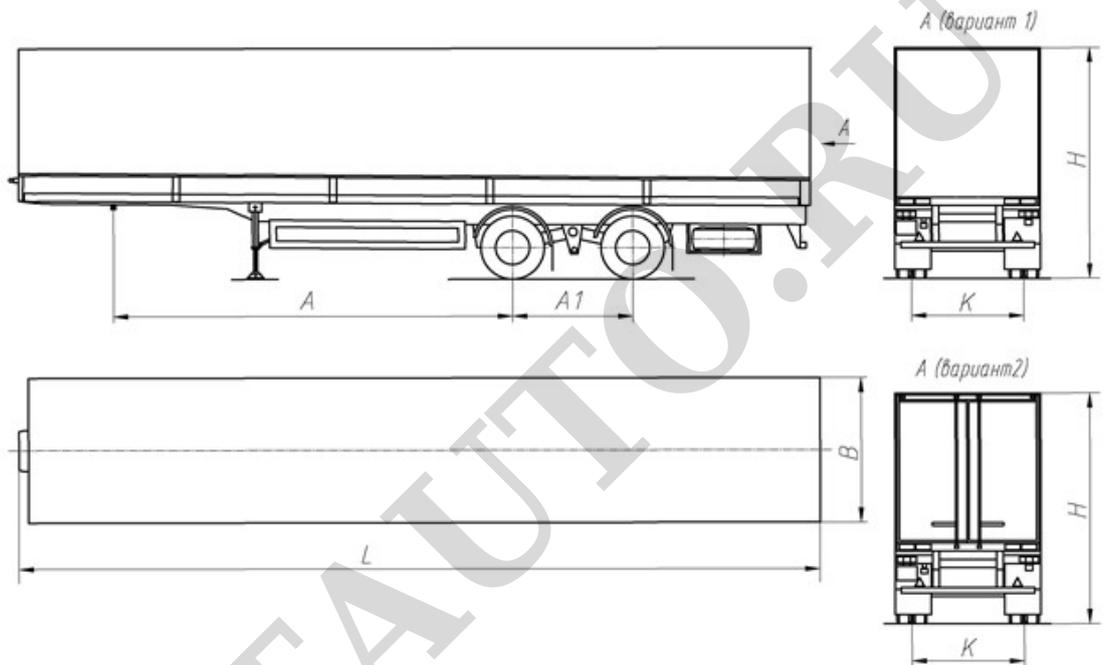
С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

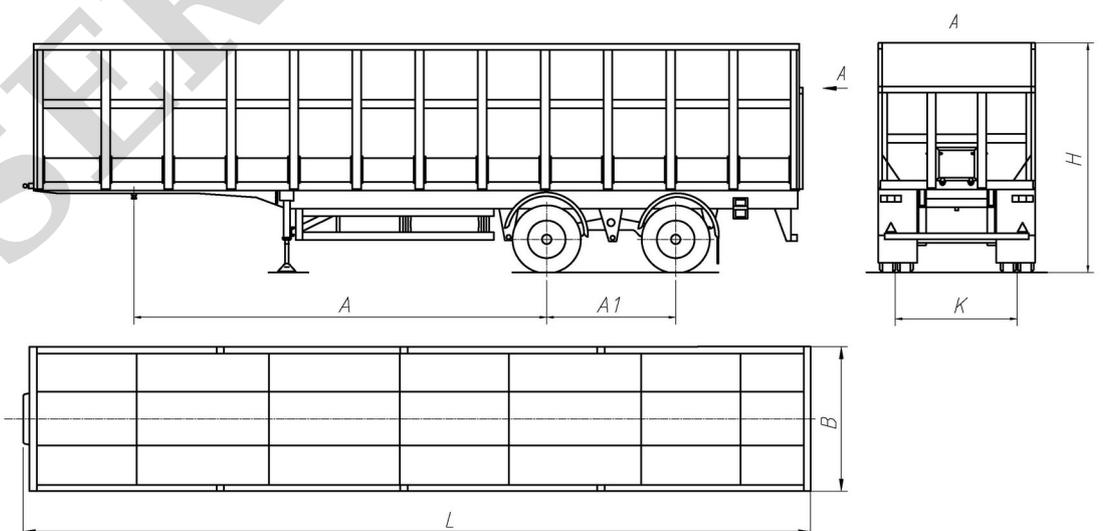
марка - МАЗ, тип - 9DA42, модификации - 938660, 938662

бортовая платформа с тентом или платформа без бортов с тентом

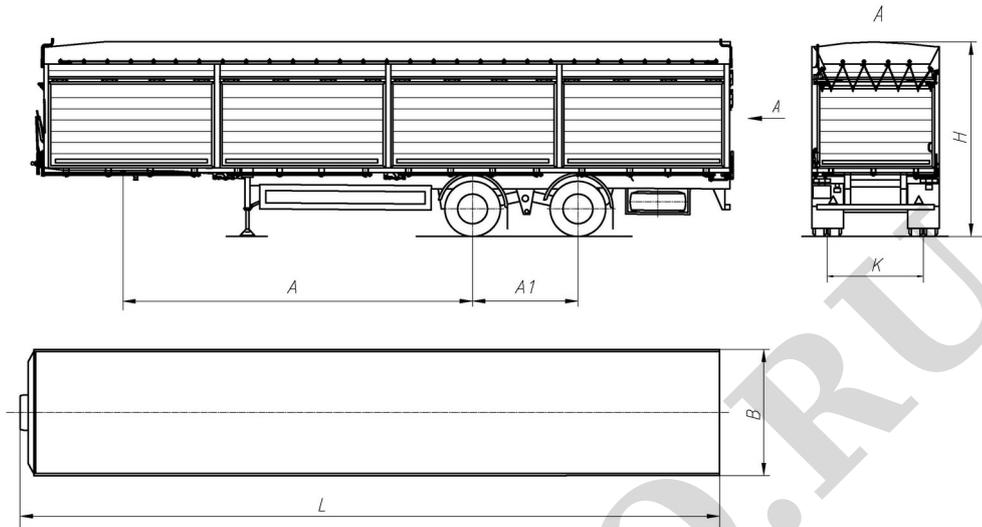


марка - МАЗ, тип - 9DA42, модификации - 938660, 938662

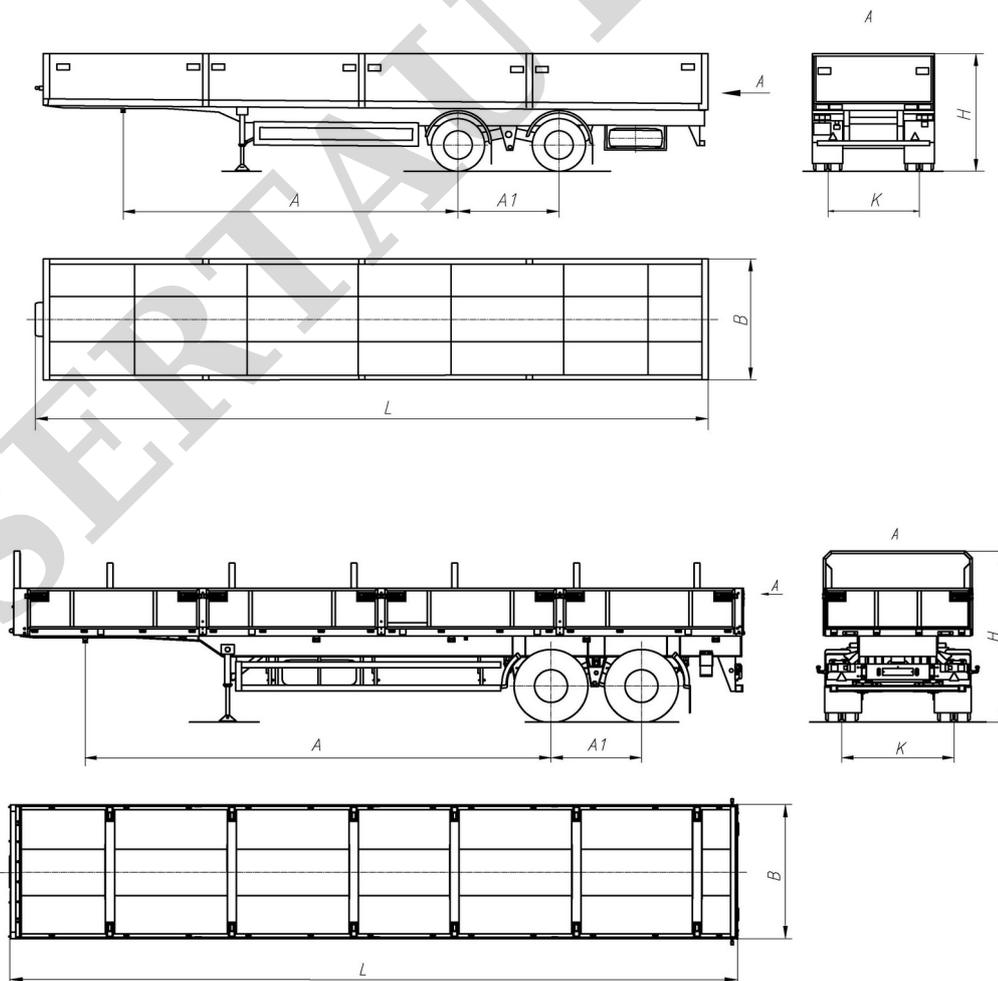
бортовая платформа с высокими бортами



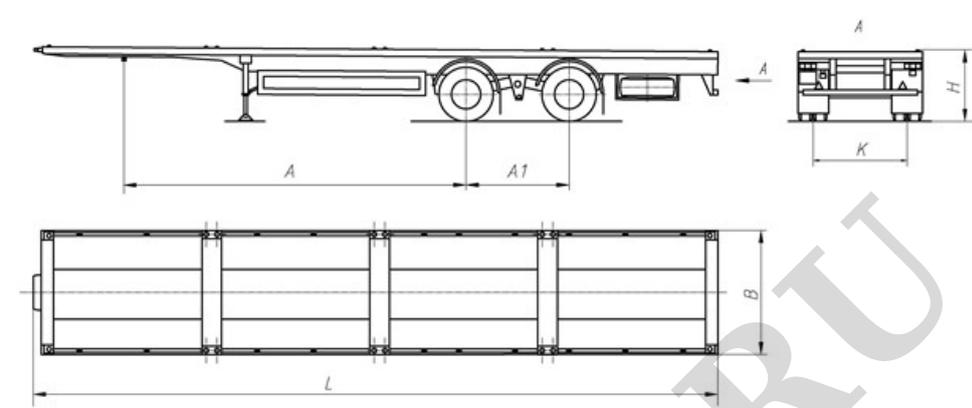
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификации - 938660, 938662
бортовая платформа с высокими бортами и тентом (зерновоз)**



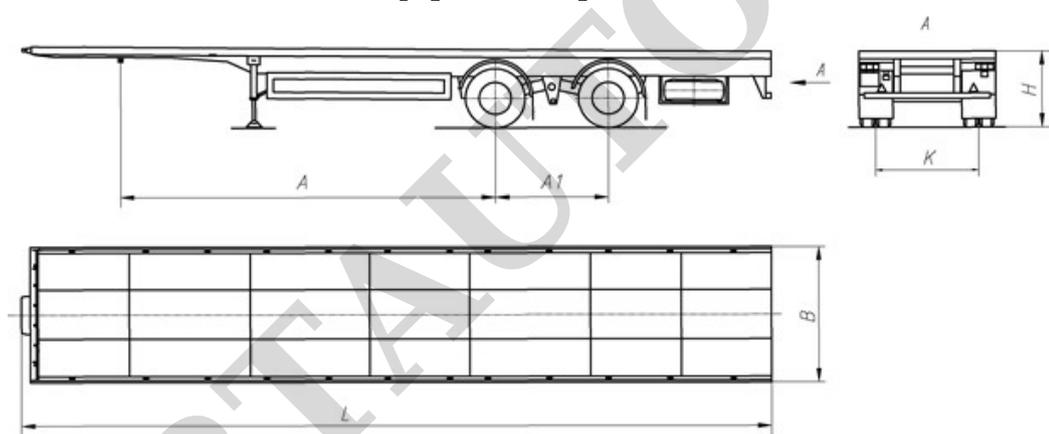
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификации - 938660, 938662
бортовая платформа**



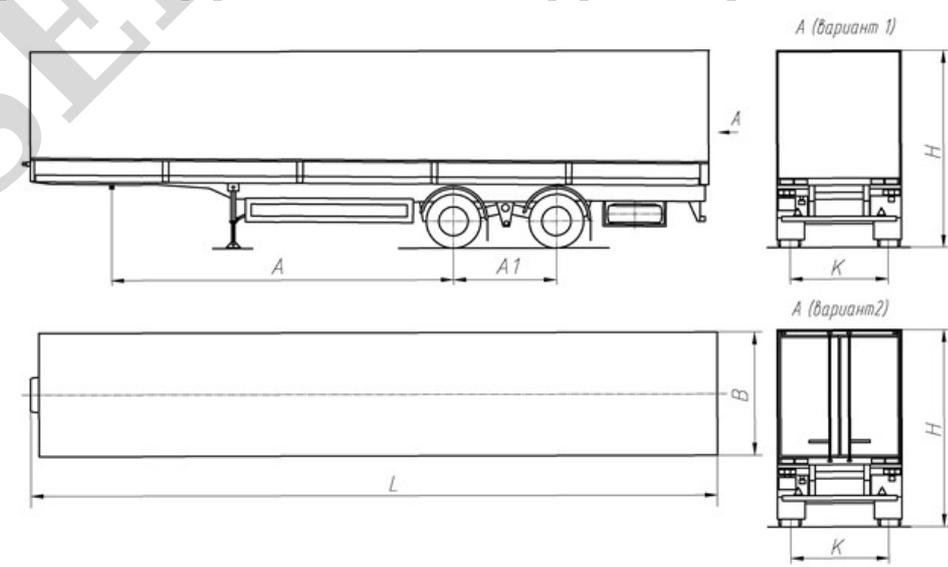
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификации - 938660, 938662
платформа для перевозки контейнеров**



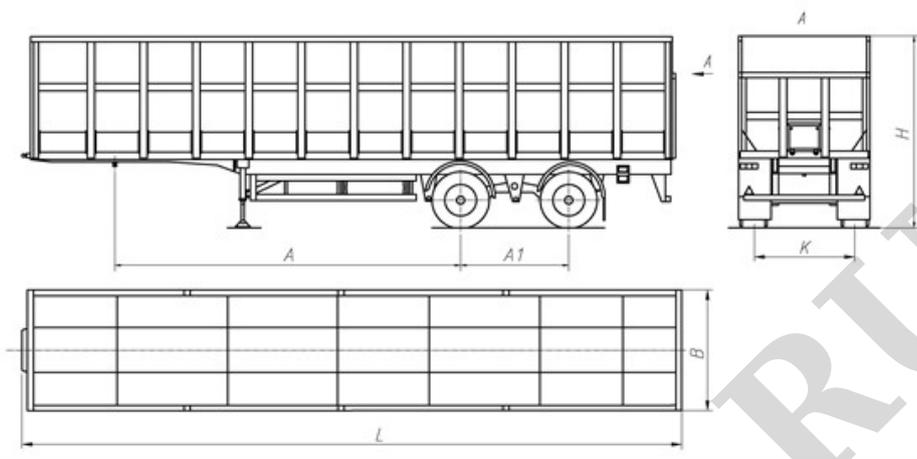
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификации - 938660, 938662
платформа без бортов**



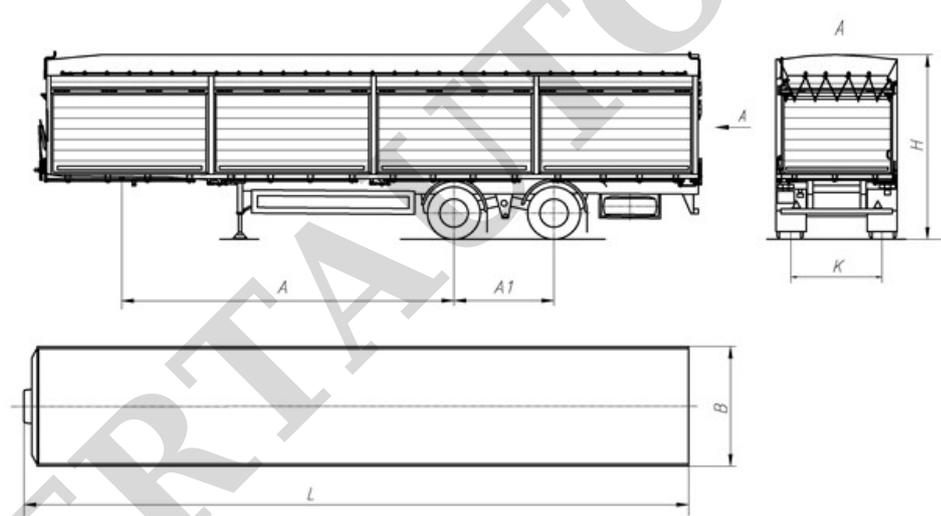
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010
бортовая платформа с тентом или платформа без бортов с тентом**



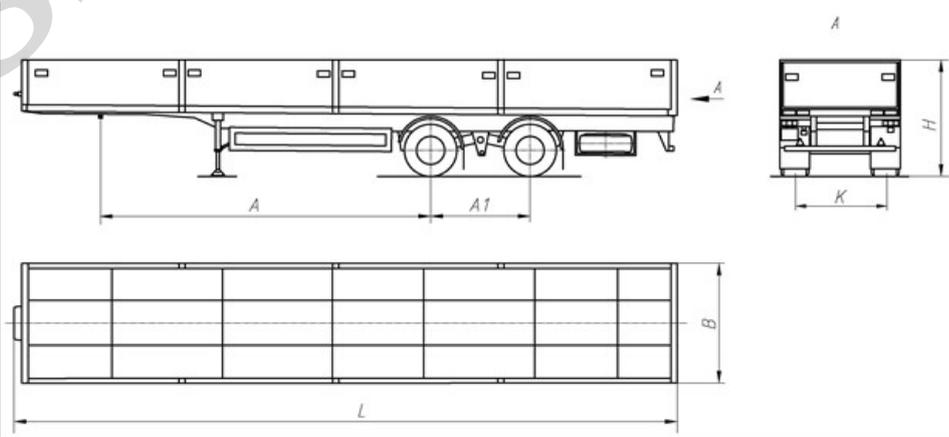
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010
бортовая платформа с высокими бортами**



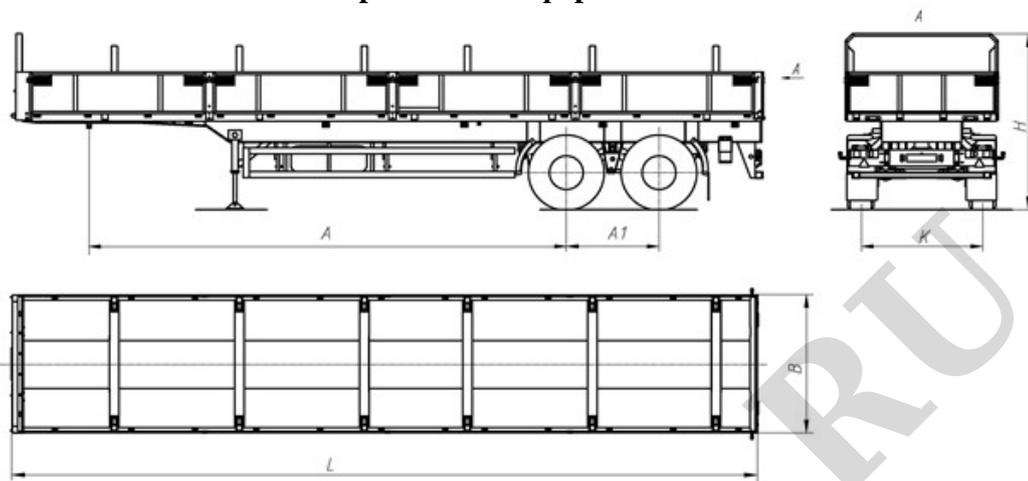
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010
бортовая платформа с высокими бортами и тентом (зерновоз)**



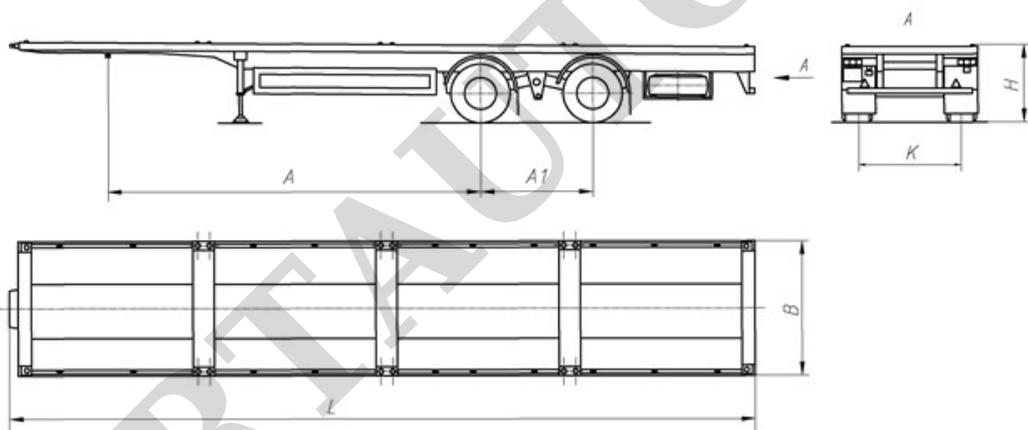
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010
бортовая платформа**



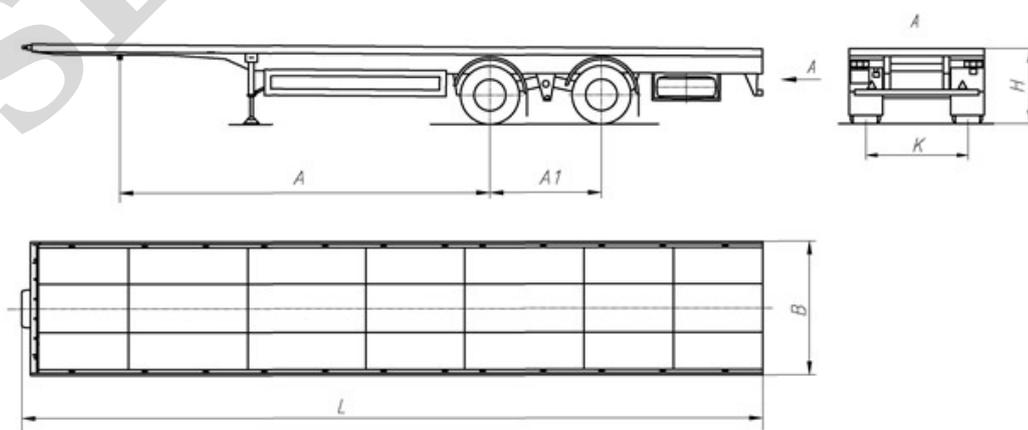
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010, 938660
бортовая платформа**



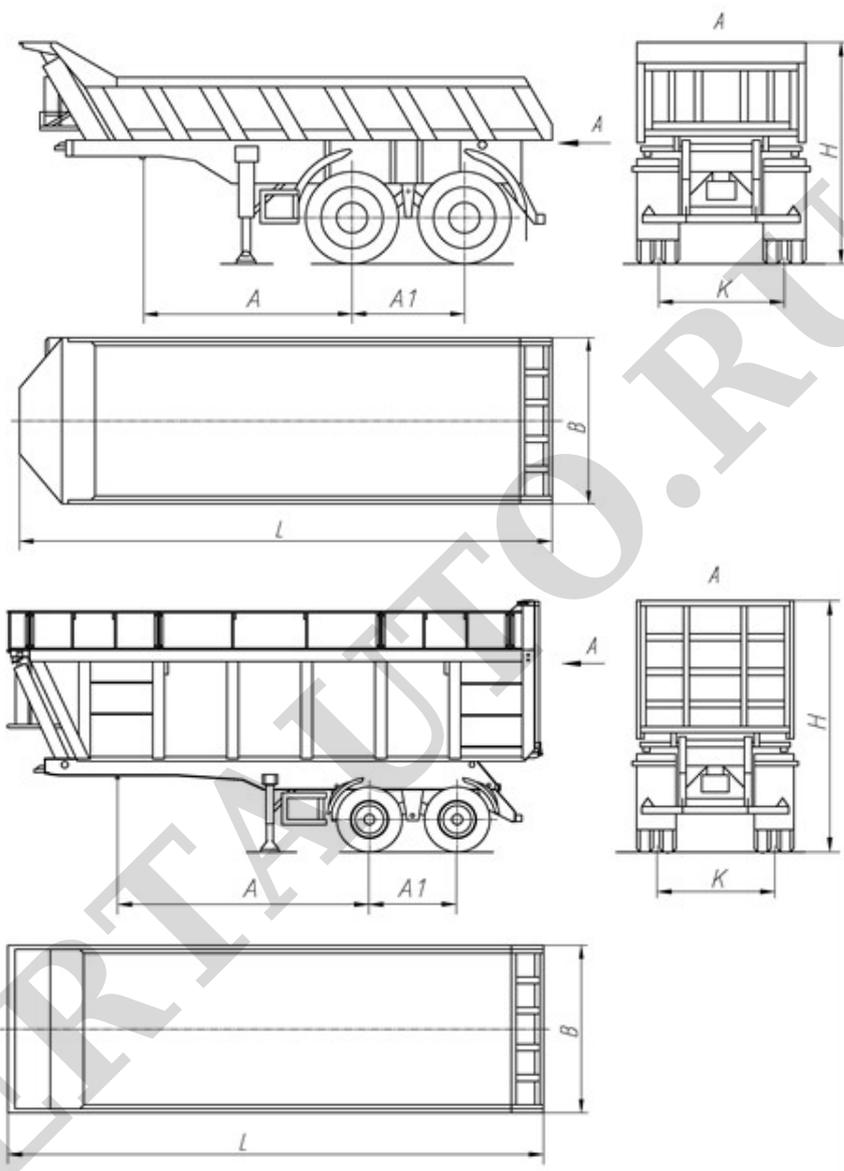
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010
платформа для перевозки контейнеров**



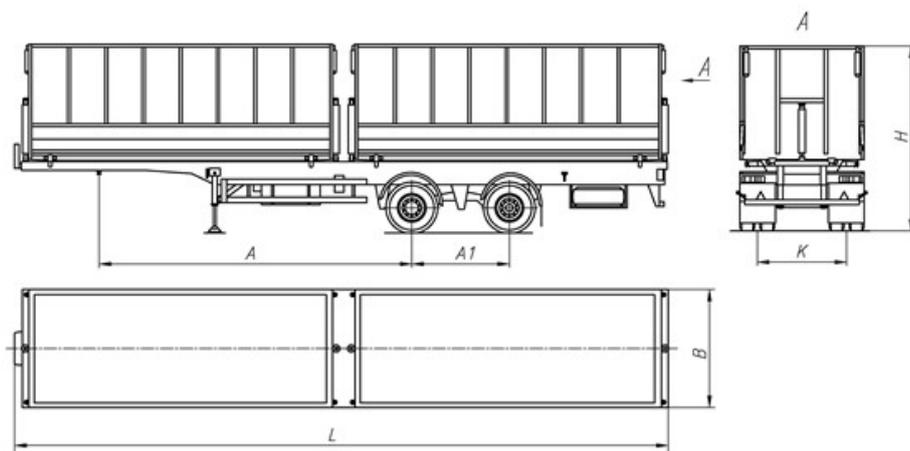
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 931010
платформа без бортов**



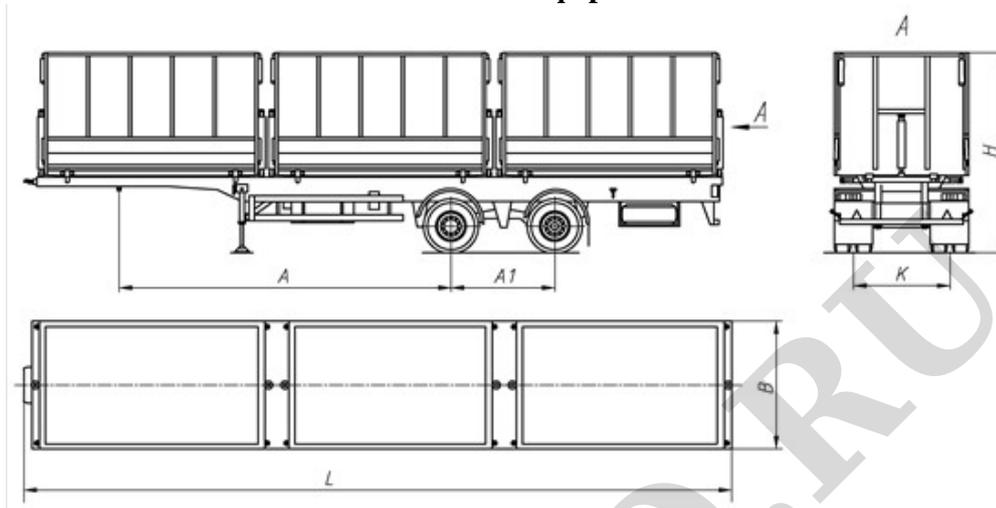
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 950600
самосвальная платформа**



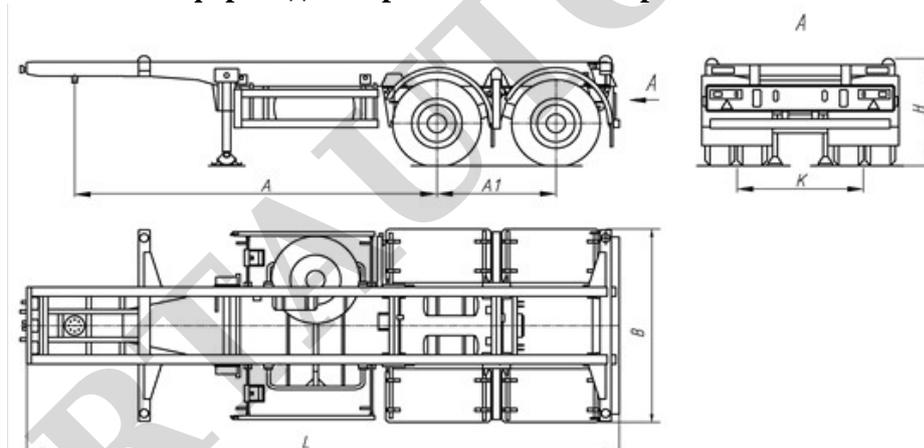
**марка - МАЗ, тип - 9ДА42, модификация - 952900
самосвальная платформа**



**марка - МАЗ, тип - 9DA42, модификация - 952900
самосвальная платформа**



**марка - МАЗ, тип - 9DA42, модификация - 933060
платформа для перевозки контейнера**



**марка - МАЗ, тип - 9DA42, модификация - 998500
платформа для перевозки панелей и других железобетонных изделий в вертикальном
положении**

