

ТС ВУ Е-ЕЕ.098.00015.П1

Серия ВУ № 0000539

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	CP300-DL	CP327-DL	CP350-DL
Количество осей/колес	2 / 4		
Исполнение загрузочного пространства	грузовая бортовая платформа, на сварной раме из стальных труб, с возможностью опрокидывания вручную назад		
Габаритные размеры, мм			
- длина	4408	4664	4886
- ширина	1950	1950	1950
- высота	865/929	866/930	866/930
База, мм	2568+700	2698+700	2808+700
Колея колес, мм	1710	1710	1710
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	334/346	344/358	349/365
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	750	750	750
Технически допустимая максимальная масса, кг, приходящаяся:			
- на переднюю ось	375	375	375
- на заднюю ось	375	375	375
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг	75	75	75
Подвеска	BESTNET Ltd., зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и рессорами для каждой оси		
Тормозные системы	нет		
Шины			
- размер	155 R13	155 R13 Reinforced	155/80 R13
- индекс несущей способности	50	50	50
- категории скорости	K	K	K
Оборудование транспортного средства	опорное колесо, противооткатные упоры, крепление запасного колеса, надставные борта или надставные решетчатые борта, крышка грузового отсека, тент, предохранительные тросы		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-EE.098.00015.П1

Серия BY № 0000539

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; Ministere des Transports, Люксембург; Kraftfahrt-Bundesamt, Германия; Ministero dei Trasporti, Италия; Ministry of Infrastructure, Польша Vehicle Administration, Финляндия NSAI Certification, Ирландия Ministere des Transports Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция	IA-02-E9-5332 от 14.11.2000 IA-E9-02.5499 Ext.II от 15.02.2005 E9-02 5946 от 11.05.2010 E13*03R00* 03R02*1014*00 от 18.06.2003 E1 21339 Ext.1 от 22.08.1997 IA E3 02 51007 Ext.II от 26.01.1994 IA E3 02 52417 Ext.II от 16.03.1995 E20 020124 от 15.01.2002 E17 02356 Ext.III от 28.06.1994 E24 3R-020027 от 02.09.2013 E2 3R-02 1281 от 06.06.2001
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	Сообщение, Ministere des Transports Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous- Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания	E2 4R-00 1281 от 06.06.2001 E9-00 5946 от 11.05.2010

Приложение 2

Серия ВУ № 0000539

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Сообщение, MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания	E2 6R-01 1281 от 06.06.2001 E9-01 5946 от 11.05.2010
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия; Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; NSAI Certification, Ирландия	E1 02 21653 Ext.04 от 22.08.19947 A-02-E9-5332 от 14.11.2000 A-E9-02.5499 Ext.I от 15.02.2005 E9-02 5946 от 11.05.2010 E2 02 06061 от 15.02.2007 E2 7R-02 1281 от 06.06.2001 E24 7R-020070 от 03.09.2013
Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02	Сообщение, RDW, Нидерланды;	E4-30R-0237610 от 11.01.2007 E4-30R-0267194 от 13.08.2013 E4-30R-0239236 от 06.06.2007 E4-30R-0239237 от 11.06.2007 E4-30R-0271906 от 06.03.2014 E4-30R-0240351 от 02.08.2007 E4-30R-0238368 от 15.07.2007 E4-30R-0232295 от 06.02.2007 E4-30R-0235257 от 21.05.2007
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция	E9-00 5946 от 11.05.2010 E2 38R-00 1281 от 06.06.2001
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 00364 с 27.10.2015 по 26.10.2019

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № BY/112 098.01, Республика Беларусь	ТС BY/112 02.01. 098 00365 с 27.10.2015 по 26.10.2019
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-117R-025737-S2WR2 от 21.01.2014 E4-117R-025438-S2WR2 от 11.07.2013 E4-117R-026574-S1WR1 Ext.01 от 09.08.2014 E4-117R-025903-S2WR2 от 23.01.2014
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № BY/112 098.01, Республика Беларусь	ТС BY/112 02.01. 098 00387 с 13.11.2015 по 12.11.2019
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	— "—	ТС BY/112 02.01. 098 00388 с 13.11.2015 по 12.11.2019
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Совместное общество с ограниченной ответственностью «Тики Трейлер», Республика Беларусь	ТС BY/112 11.01. ТР018 098 00063 с 16.10.2015 по 10.06.2019

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ЕЕ.098.00015.П1

Серия ВУ № 0000539

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
- в передней части правого лонжерона рамы.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. В передней части правого лонжерона рамы
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	6	A	?	?	?	?	?	?	?	0	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: **V6A** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – «Bestnet AS», Эстония;
- поз. 4 – 9: описательная часть идентификационного номера:
C30DLP или C21041 – прицеп с бортовой платформой, модель CP300-DL, с рессорной подвеской;
C32DLP или C21031 – прицеп с бортовой платформой, модель CP327-DL, с рессорной подвеской;
C35DLP или C21032 – прицеп с бортовой платформой, модель CP350-DL, с рессорной подвеской;
- поз. 10: **0 или ?** – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11: код сборочного завода: **0** – «Bestnet AS», д. Лехола, Эстония;
- поз. 12 – 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

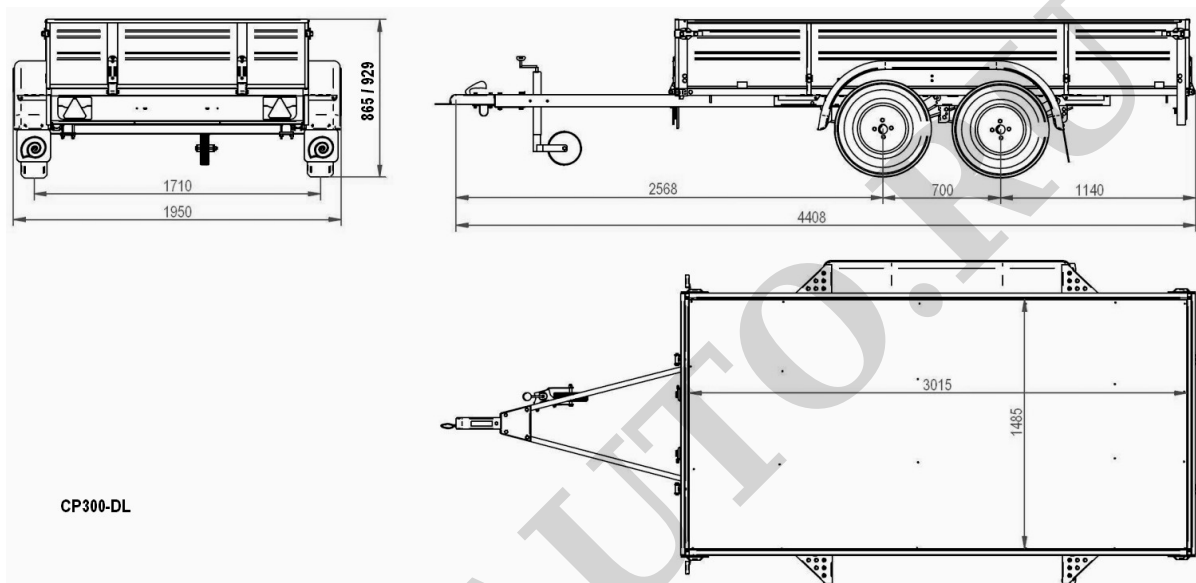
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е- ЕЕ.098.00015.П1

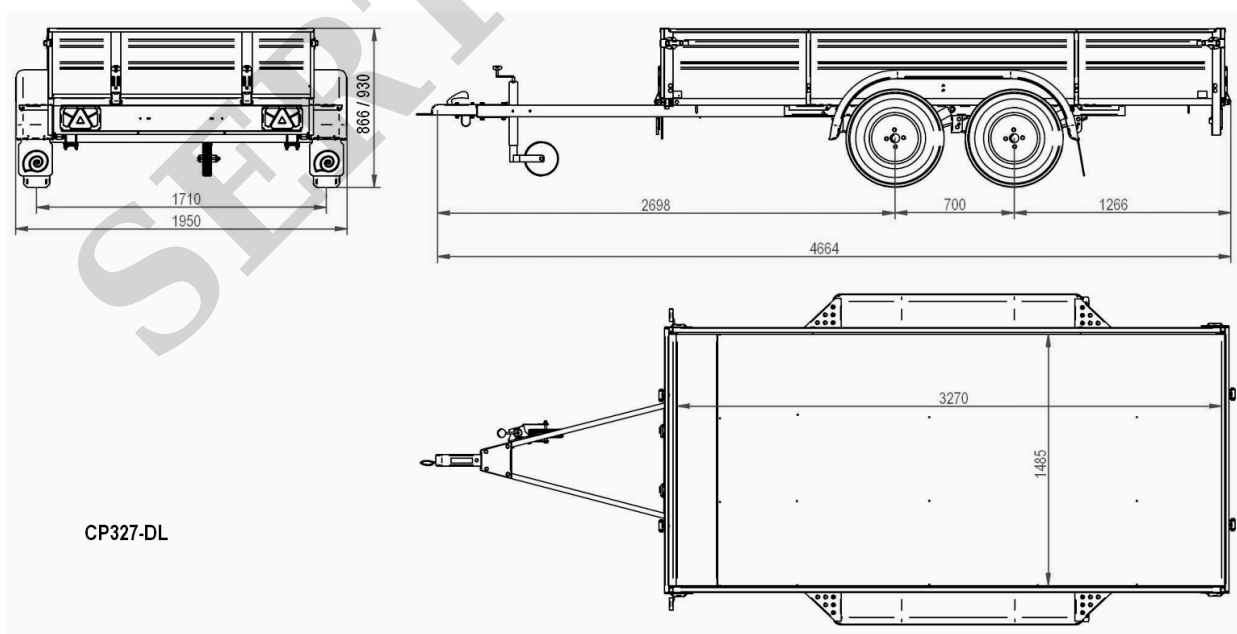
Серия ВУ № 0000539

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Tiki-Treiler C92, мод. CP300-DL



Tiki-Treiler C92, мод. CP327-DL



Серия BY № 0000539

Tiki-Treiler C92, мод. CP350-DL

