

TC BY E-BY.049.00104

Серия BY № 0000599

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула / ведущие колёса	4х2/задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием грузоподъемностью 15,2 т (КС-3579-С) или 16,2 т (КС-45729А-С) или 20 т (КС-45729-С и КС-4571ВУ-С) или 25 т (КС-5574ВУ-С); дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием с люлькой грузоподъемностью 300 кг (АГП-30-А)		
Назначение	подъем и перемещение грузов (для КС-3579-С, КС-4571ВУ-С, КС-45729А-С, КС-45729-С, КС-5574ВУ-С); подъем людей и грузов на высоту при строительстве, монтаже и т.д. (для АГП-30-А)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд;		
Габаритные размеры, мм			
- длина, L	9700 ... 11000		
- ширина, В	2550		
- высота, Н	3800 ... 4000		
База, А+А1, мм	4000		
Колея передних / задних колес, К/Н, мм	2020 ... 2070 / 1790 ... 1840		
для модификаций:	КС-3579-С	КС-45729А-С	КС-45729-С
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16425	17525	17725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16500	17600	17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	6500	6850	7200
- на вторую ось	10000	10750	10600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для модификаций:	4571ВУ-С	КС-5574ВУ - С	АГП-30-А
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17925	17425 ... 18325	16300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000	17500 ... 18400	16500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	7200 ... 7500	7500 ... 8000	6300
- на вторую ось	10500 ... 10800	10000 ... 10500	10200
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение 1

Серия BY № 0000599

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объём цилиндров, см ³	6650			
- степень сжатия	17,5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	175,0 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300 - 1600)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3 NH-MD, 0 445 020 110			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)			
Глушители шума впуска (маркировка)	-			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	встроены в глушитель			
- 2 ступень	-			
Глушитель (маркировка)				
- 1 ступень	«РОССКАТ авто», ООО «Динекс Русь», ООО МобилГазСервис, 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)			
- 2 ступень	-			
- 3 ступень	-			
Фильтр твёрдых частиц	-			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ - 430; ЯМЗ-183, 184			
	фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением ZF6S???(?)?(); ЯМЗ-238?; ЯМЗ-239; МАЗ-543205; МЗКТ-65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)???(??); ТМЗ-09.130			
для коробок передач:	ZF6S???(?)?()	ZF9S??(??)(??)	9JS(?)???(??)	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперёд - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1
I-	6,58-6,75	9,48...9,56	10,06...13,96	12,10
II-	3,60-3,70	6,47...6,58	6,55...7,47	7,07
III-	2,13	4,68...4,72	4,64...5,28	4,97
IV-	1,39	3,48...3,50	3,36...3,82	3,59
V-	1,00	2,54...2,62	2,46...2,79	2,80
VI-	0,78	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97
VII-	-	1,35	1,38...1,55	1,38
VIII-	-	1,00	1,00	1,00
IX-	-	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78
3.X. 1-	6,06	8,52...8,97	10,51...13,96	11,21

для коробок передач:		ЯМЗ-238?	ЯМЗ-239	МЗКТ, 65151 МАЗ, 543205
число передач и передаточные числа		вперед – 8, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I-		7,30	12,24	10,08
II-		4,86	6,88	6,13
III-		3,50	4,86	4,51
IV-		2,48	3,50	3,50
V-		2,09	2,74	2,76-2,78
VI-		1,39	1,97	1,75
VII-		1,00	1,39	1,29
VIII-		0,71	1,00	1,00
IX-		-	0,78	0,788-0,795
3.X. 1-		10,46	10,04	9,55
3.X. 2-		2,99	-	-
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач		
- передаточное число		2,71 ... 7,79		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)		МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717 (-???); рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колёс – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)		любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)		привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145, 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	156/150; 154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5*	160	K
* - на переднюю ось транспортного средства			
Оборудование транспортного средства	по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб.		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.049.00104

Серия BY № 0000599

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирувания, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 11.01. ТР01804900278 от 11.12.2017 по 10.12.2021
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-10	—"	—"

Приложение 2

Серия ВУ № 0000599

1	2	3
Места крепления ремней безопасности Правила ООН № 14-07	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"

Приложение 2

Серия BY № 0000599

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017
Выбросы, Правила ООН № 49-05G (уровень выбросов B2)	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 58R-02 0872 Ext.1 от 29.05.2014
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 73R-01 1174 Ext. 01 от 24.08.2017
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Максимальная мощность двигателя, примечание 34 к пункту 41 таблицы Приложения № 2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 85-00 с дополнениями 1-5)	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017

Приложение 2

Серия BY № 0000599

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017
Оснащение передними защитными устройствами, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа, орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 Ext. 02 от 30.11.2017
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00014.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2019
Соппротивление шин качению, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила №1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения №3 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Управляемость и устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"

Приложение 2

Серия ВУ № 0000599

1	2	3
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00688 с 28.12.2016 по 27.12.2020
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00365 с 26.01.2016 по 25.01.2020
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00849 с 17.08.2017 по 16.08.2021
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащённым кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00272 с 09.10.2015 по 08.10.2019 (кроме КС-5574ВУ-С)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин", РОСС.RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00424 с 21.10.2016 по 20.10.2021 (кроме КС-5574ВУ-С)
		ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00189 с 23.12.2015 по 23.12.2020 (для КС-5574ВУ-С)
Требования к транспортным средствам, оснащённым подъёмниками с рабочими платформами, пункт 1.22 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00268 с 07.10.2015 по 06.10.2019 (для АГП-30-А)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин", РОСС.RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00656 с 24.03.2017 по 23.03.2022 (для АГП-30-А)
Требования к цветам сигнальным, знакам безопасности и разметке сигнальной, пункт 2.3 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00273 с 09.10.2015 по 08.10.2019
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 11.01. ТР01804900278 от 11.12.2017 по 10.12.2021

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.049.00104

Серия ВУ № 0000599

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств-членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
- на неповоротной раме специального оборудования справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
- 3.1. На табличке изготовителя
- 3.2. На неповоротной раме специального оборудования справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	3	5	7	9	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?
Y	3	M	4	5	7	2	A	C	?	?	?	?	?	?	?	?
Y	3	M	4	5	7	2	9	C	?	?	?	?	?	?	?	?
Y	3	M	4	5	7	1	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?
Y	3	M	5	5	7	4	0	C	?	?	?	?	?	?	?	?
Y	3	M	A	G	P	3	0	A	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) –
ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»,
Республика Беларусь
- поз. 4 – 6: размерная группа, ходовое устройство, исполнение стрелового оборудования по
ГОСТ 22827-85:
357 – для модификации КС-3579-С;
457 – для модификаций: КС-45729А-С, КС-45729-С, КС-4571ВУ-С;
557 – для модификации КС-5574ВУ-С;
AGP – для модификации АГП-30-А
- поз. 7 – 8: обозначение модели:
90 – для модификации КС-3579-С;
2А – для модификации КС-45729А-С;
29 – для модификации КС-45729-С;
10 – для модификации КС-4571ВУ-С;
40 – для модификации КС-5574ВУ-С;
30 – высота подъема в метрах для модификации АГП-30-А
- поз. 9: обозначение применяемого шасси:
С – шасси МАЗ 5340С2 (для модификаций: КС-3579-С, КС-4571ВУ-С, КС-45729А-С,
КС-45729-С, КС-5574ВУ-С);
А – шасси МАЗ 5304С2 (для модификации АГП-30-А);
- поз. 10: ? – код модельного года в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 17: ??????? – производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

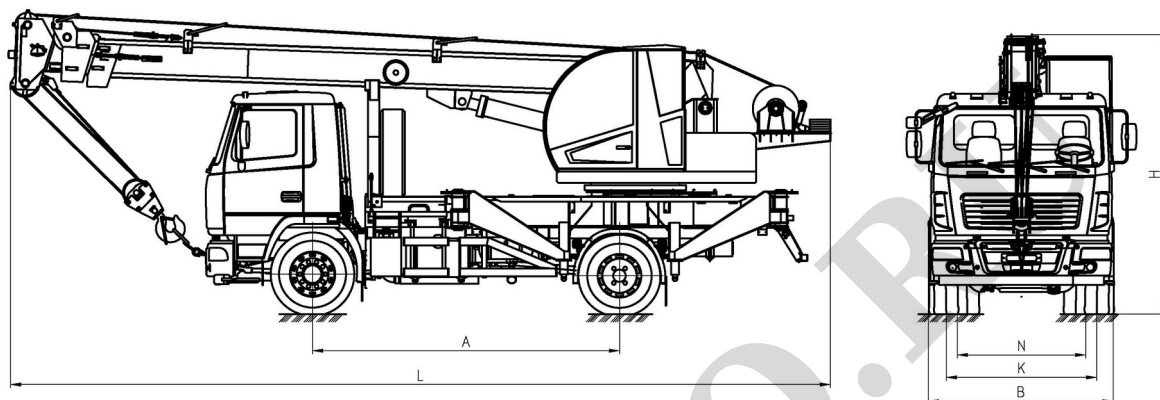
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.049.00104

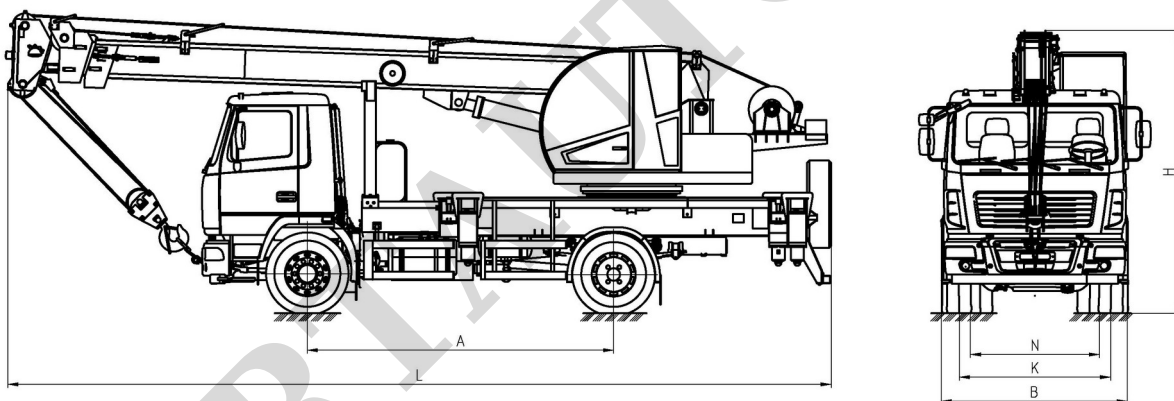
Серия ВУ № 0000599

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

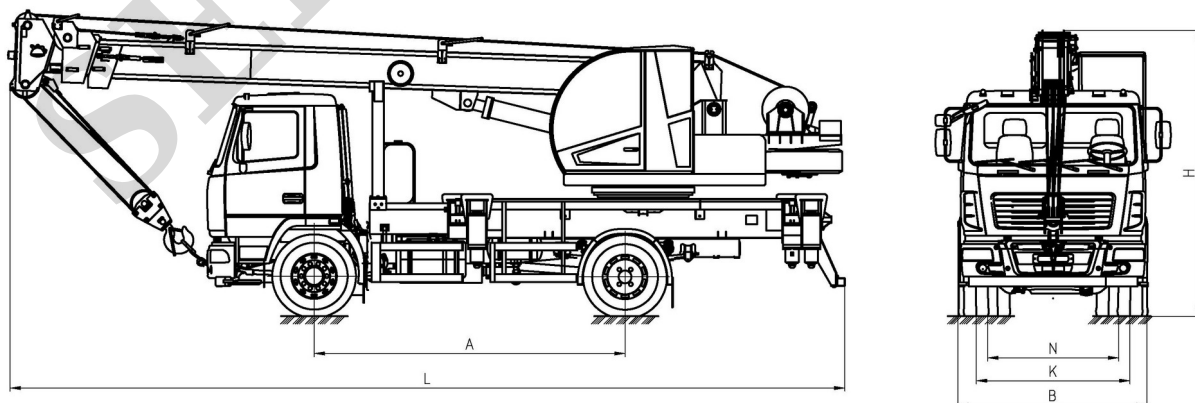
марка – МАЗ, тип – 5МР325, модификация – КС-3579-С



марка – МАЗ, тип – 5МР325, модификация – КС-45729А-С



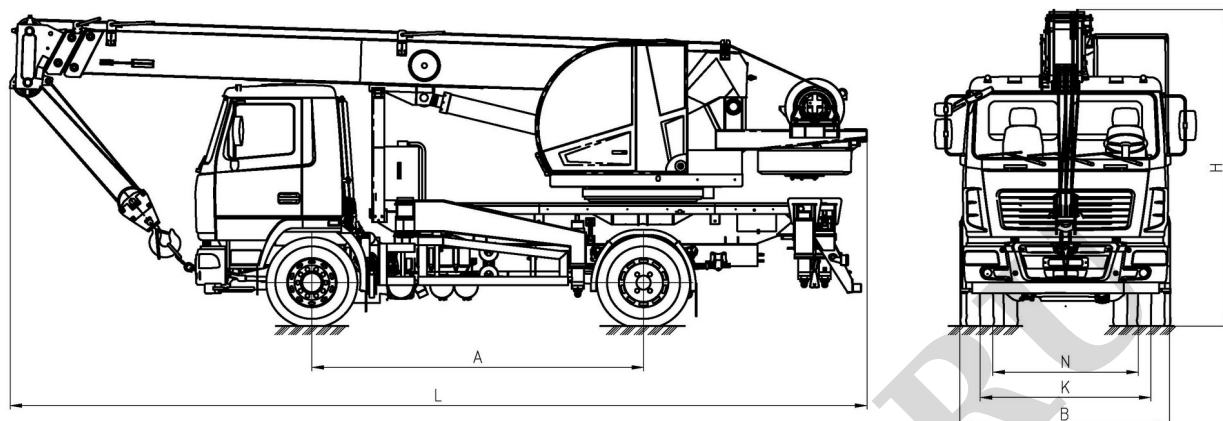
марка – МАЗ, тип – 5МР325, модификация – КС-45729-С



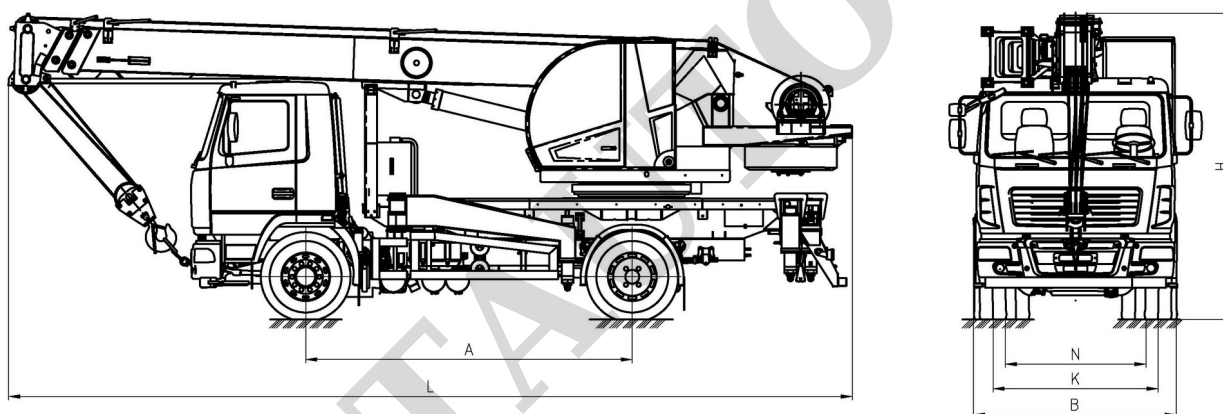
Приложение 4

Серия ВУ № 0000599

марка – МАЗ, тип – 5МР325, модификация – КС-4571ВУ-С



марка – МАЗ, тип – 5МР325, модификация – КС-5574ВУ-С



марка – МАЗ, тип – 5МР325, модификация – АГП-30-А

